

ČESKÁ 
spořitelna



Automotive v kostce

Tereza Hrtúsová, Tomáš Kozelský, Radek Novák
Ekonomické a strategické analýzy
Česká spořitelna

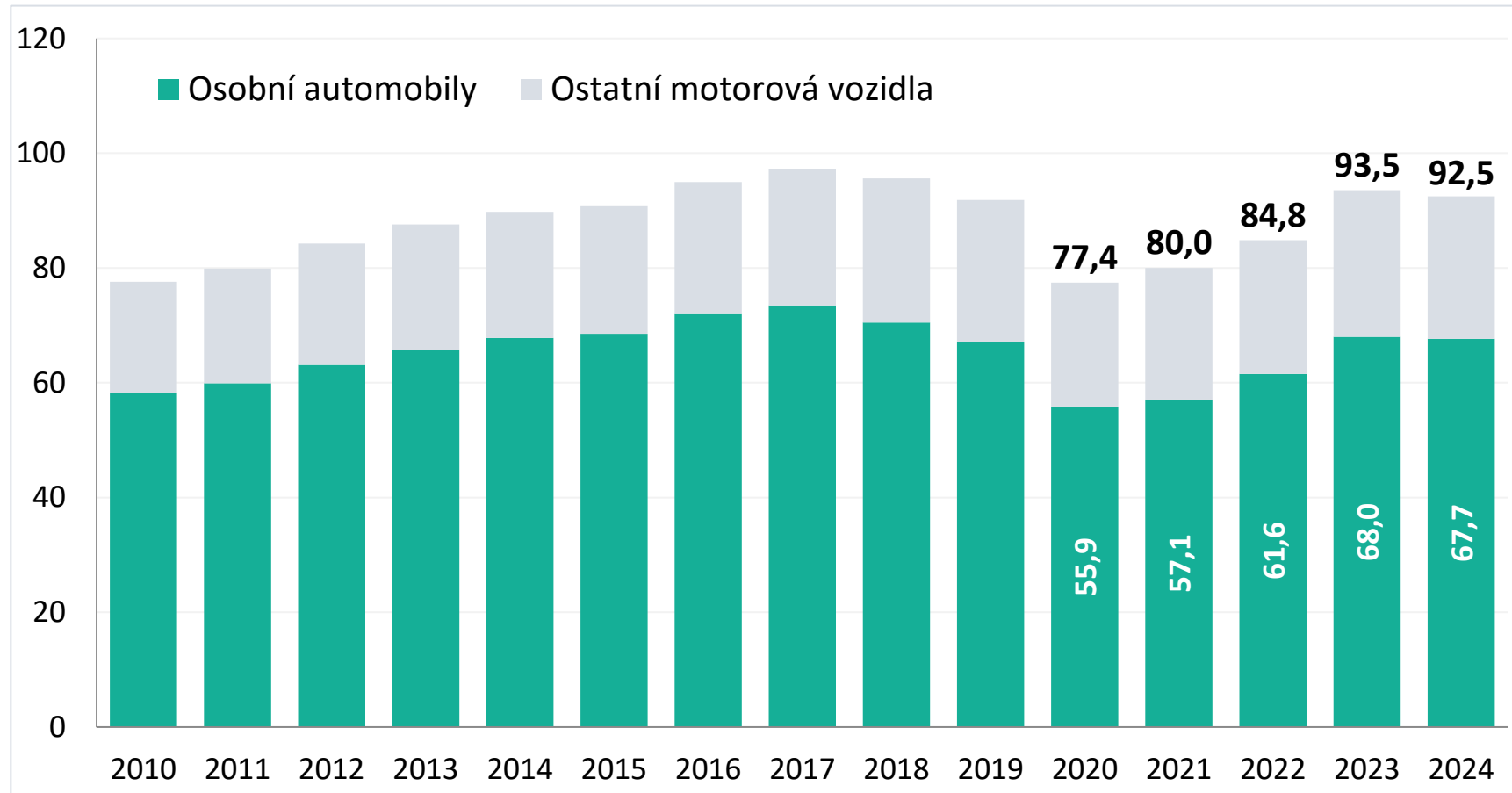


Automobilový průmysl ve světě: Pod taktovkou Číny



Produkce osobních automobilů stagnuje

Výroba motorových vozidel ve světě (v mil. kusů)

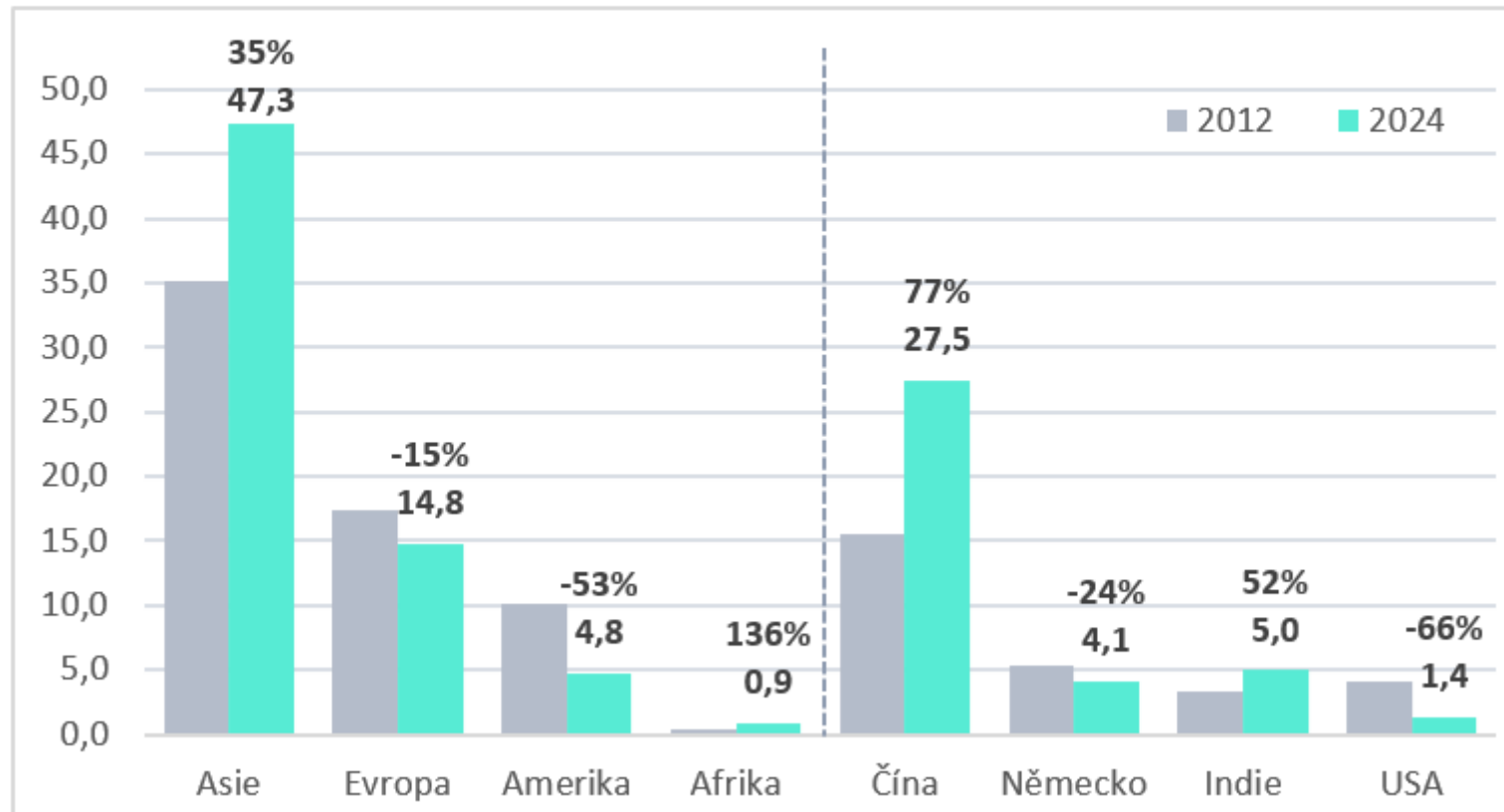


- Světová produkce motorových vozidel poklesla v roce 2024 o 1 %, oproti 2019 je naopak o 1 % vyšší

Zdroj: OICA

41 % světové produkce osobních aut připadá na Čínu

Obr. 1.3: Světová produkce osobních automobilů (2024 a 2012, v mil. kusů; popisek označuje stav v roce 2024 a % změnu oproti roku 2012)

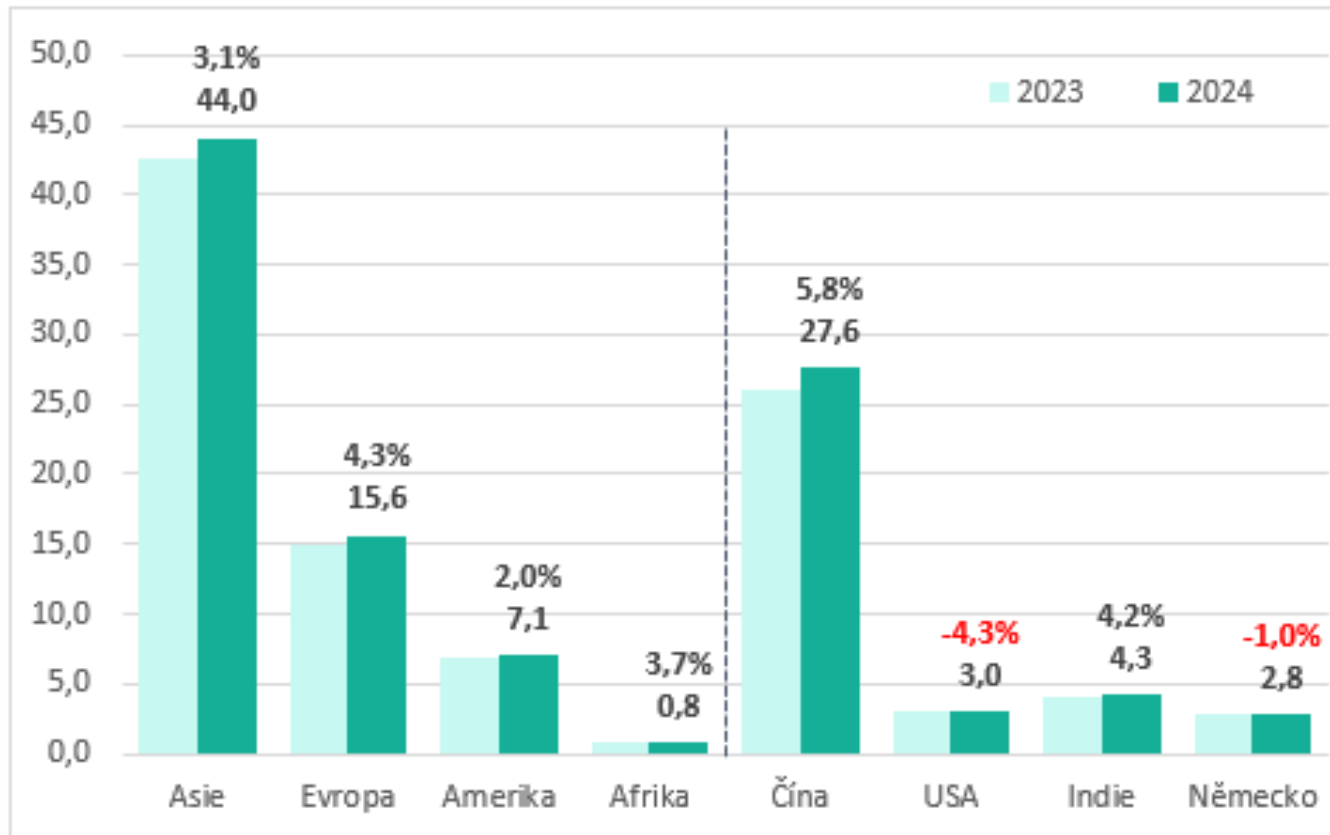


- V Evropě došlo k propadu produkce o 15 % vůči roku 2012
- v Německu produkce osobních automobilů poklesla o 24 %
- V přepočtu na obyvatele, je na prvním místě Slovensko, kde na 1 000 obyvatel připadá 180 vyrobených osobních automobilů (ČR 135)

Zdroj: OICA

Prodeje ve světě jsou o 4 % vyšší oproti 2019

Obr. 1.6: Světové prodeje osobních automobilů (2024, v mil. kusů; popisek v % označuje meziroční změnu oproti roku 2023)



- Prodeje osobních automobilů v roce 2024 činily 67,5 mil. ks, což oproti roku 2023 znamená růst o 3 %
- Při přepočtu na obyvatele bylo nejvíce osobních automobilů v roce 2024 prodáno v Německu (33 na tis. obyvatel)

Zdroj: OICA

Význam jednotlivých regionů pro vybrané automobilky

Podíl na prodejkách, 2024

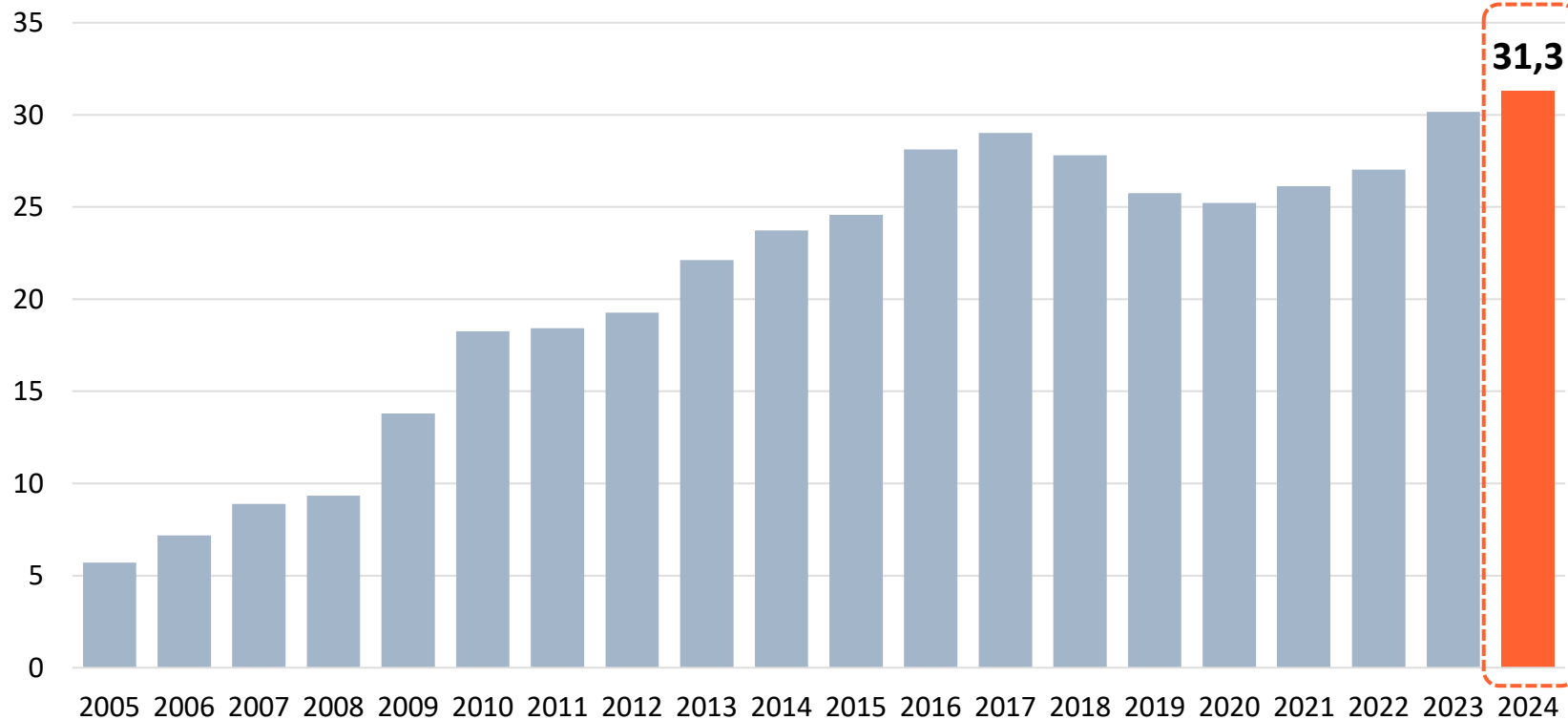
	Evropa (%)	Asie (%)	Amerika (%)	Největší trh
Volkswagen Group	42	36	18	Evropa, Čína
Stellantis	45	10*	40*	Evropa, Severní Amerika
BMW Group	39	39	20	Čína
Mercedes-Benz	32	45	18	Čína

*Podíly Stellantis mimo Evropu jsou orientační, detailní rozdělení Asie/Amerika není veřejně dostupné

Zdroj: Výroční zprávy společností, online zdroje

Rekordní produkce vozidel v Číně

Produkce motorových vozidel v Číně (v mil. ks)



- yoy 4 %
- oproti 2019 +22 %
- 90 % produkce i prodeje tvoří osobní automobily

Zdroj: OICA, CAAM

V Číně mají nadpoloviční podíl na prodejkách tamní výrobci

Prodeje v Číně dle výrobců

	Jan.-Dec. 2023		
	Units (10,000)	Share(%)	Y-o-Y(%)
Chinese brands	1,462.77	56.2	22.5
Japanese brands	382.90	14.7	-11.3
German brands	462.72	17.8	3.8
American brands	232.60	8.9	5.3
Korean brands	41.60	1.6	9.1
French brands	13.56	0.5	-29.0

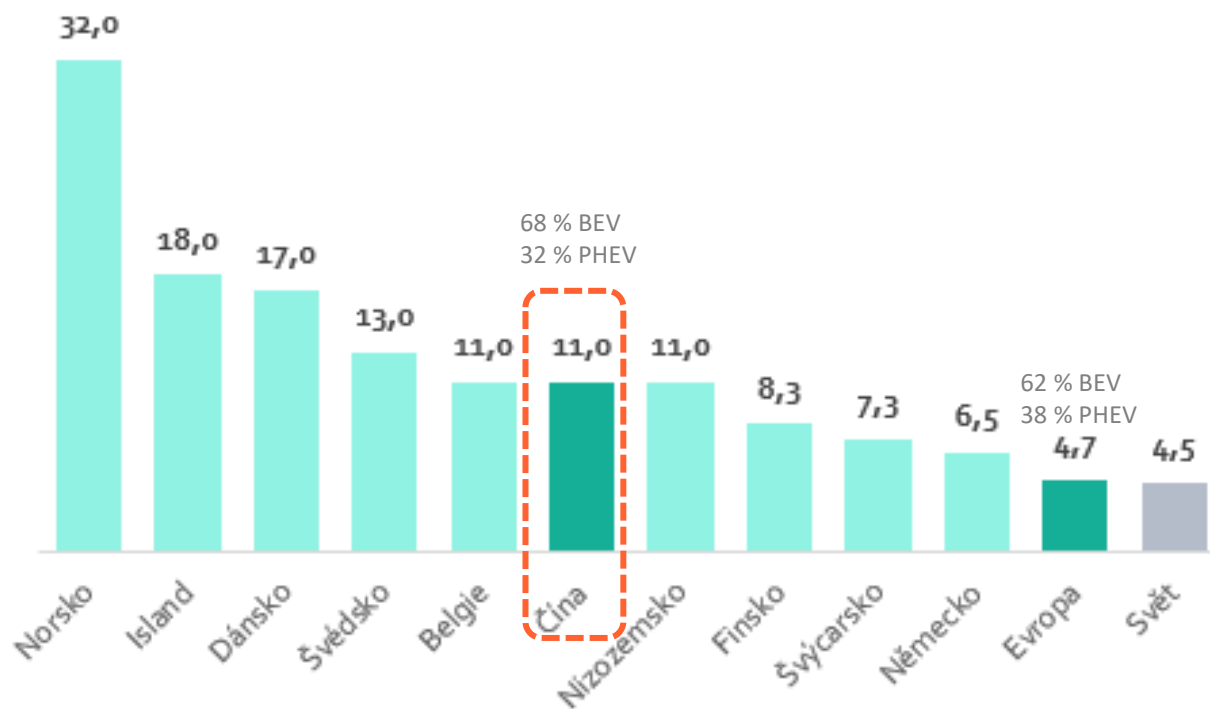
Zdroj: MarkLines

	Jan.-Dec. 2024		
	Units (10,000)	Share(%)	Y-o-Y(%)
Chinese brands	1,794.24	65.1	22.7
Japanese brands	312.57	11.3	-18.4
German brands	413.92	15.0	-10.5
American brands	177.42	6.4	-23.7
Korean brands	43.12	1.6	3.7
French brands	10.08	0.4	-25.7

	Jan.-Dec. 2020		
	Units (10,000)	Share(%)	Y-o-Y(%)
Chinese brands	781.78	38.8	-7.0
Japanese brands	475.30	23.6	4.1
German brands	482.43	24.0	-7.0
American brands	192.70	9.6	1.0
Korean brands	69.86	3.5	-30.7
French brands	5.76	0.3	-61.6

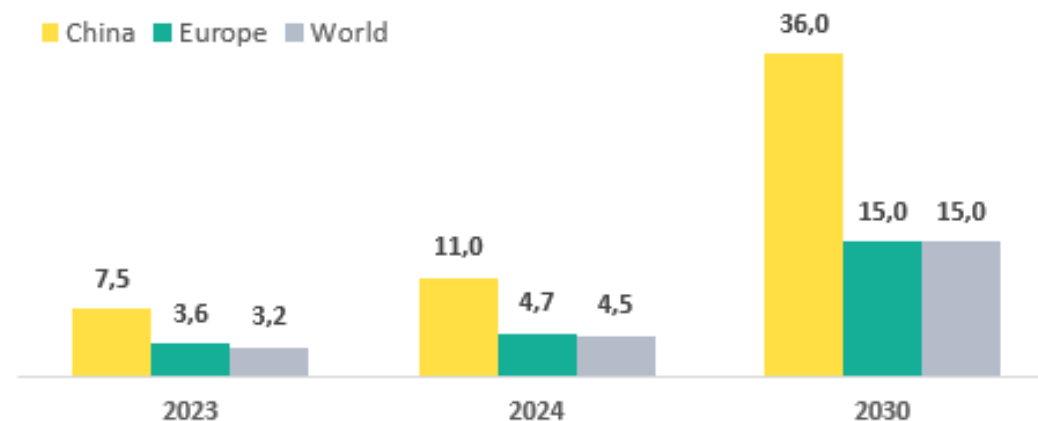
Současný stav a výhled: Podíl EV na užívaných vozech

Podíl elektromobilů na celkovém počtu užívaných osobních aut
(%, 2024)

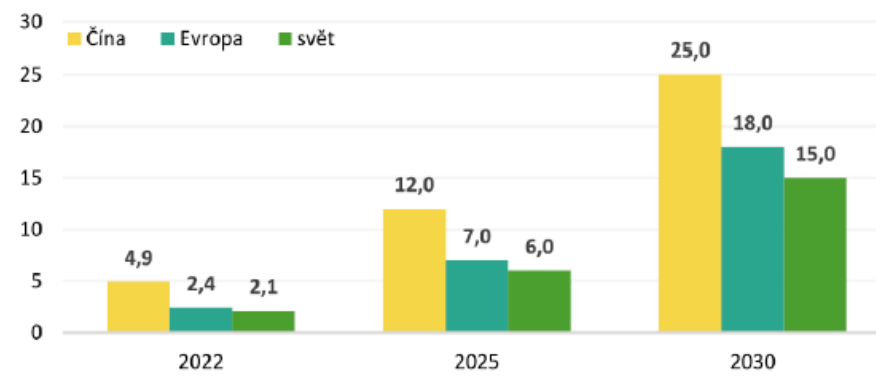


Zdroj: IEA; BEV a PHEV; deset zemí s největším podílem; Evropa a celý svět

Výhled podílu elektromobilů na počtu užívaných osobních aut do roku 2030

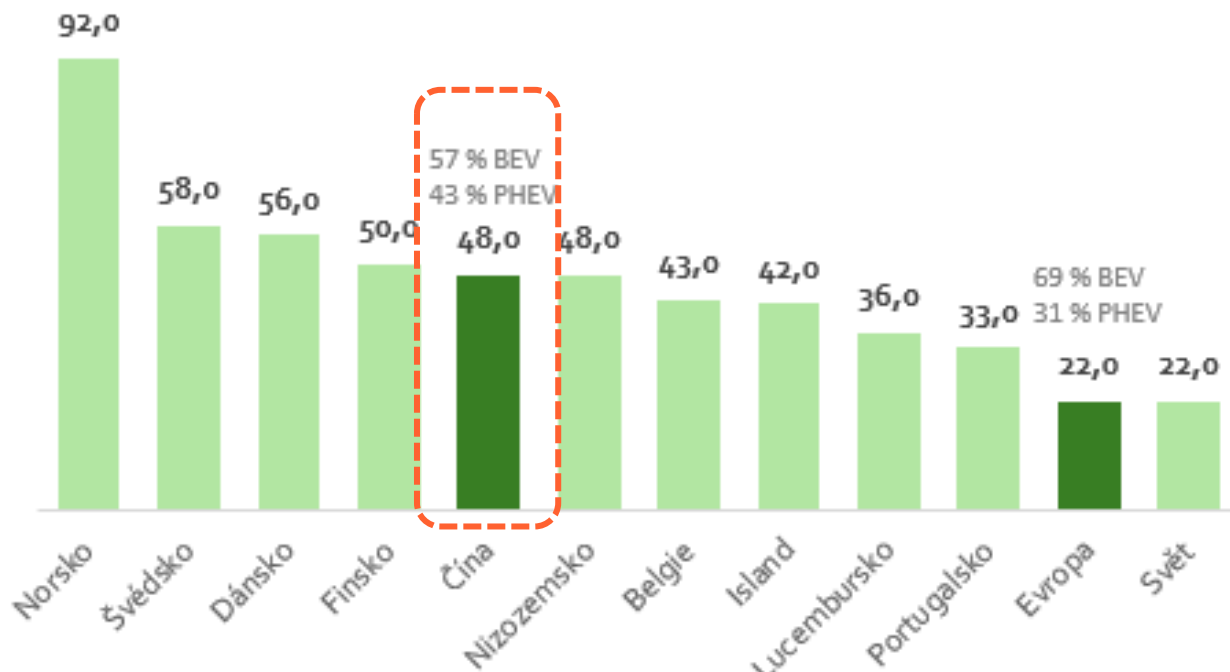


Zdroj: IEA; BEV a PHEV; dle scénáře STEP (Stated Policies Scenario), tedy dle nastavení politik pro EV v jednotlivých zemích



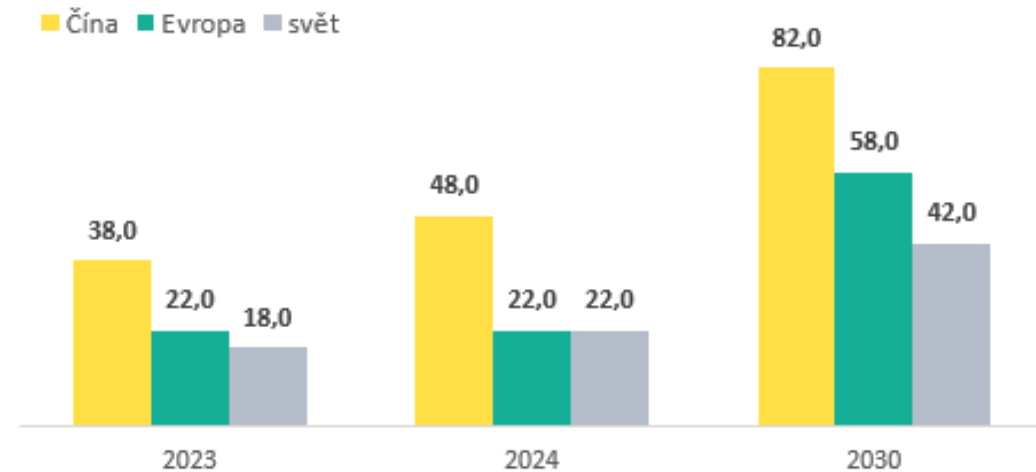
Současný stav a výhled: Podíl EV na prodejkách

Podíl elektromobilů na celkovém počtu prodaných osobních aut (% , 2024)



Zdroj: IEA; BEV a PHEV; deset zemí s největším podílem; Evropa a celý svět

Výhled podílu elektromobilů na počtu prodaných osobních aut do roku 2030

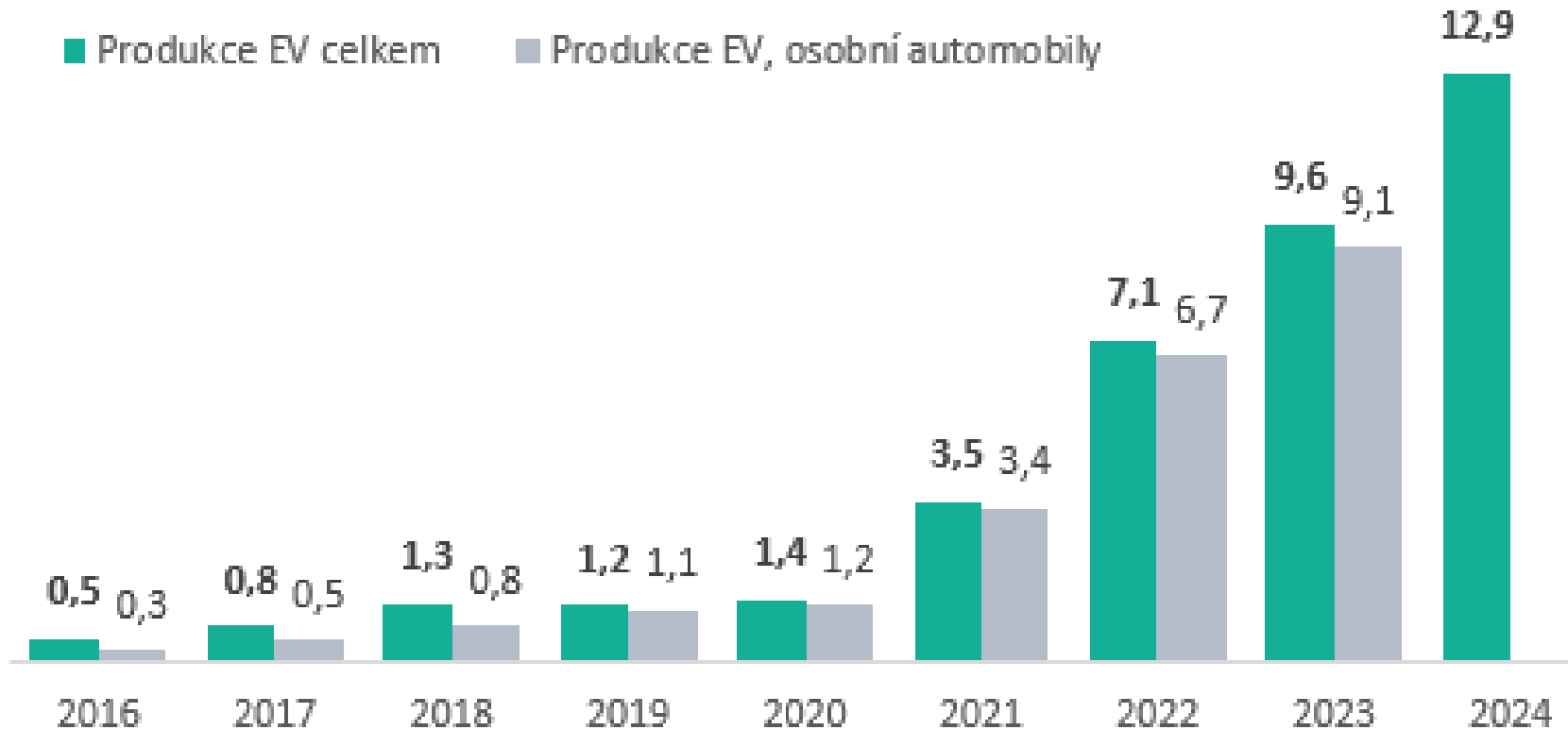


Zdroj: IEA; BEV a PHEV; dle scénáře STEP (Stated Policies Scenario), tedy dle nastavení politik pro EV v jednotlivých zemích



Produkce EV v Číně v roce 2024: 34% nárůst

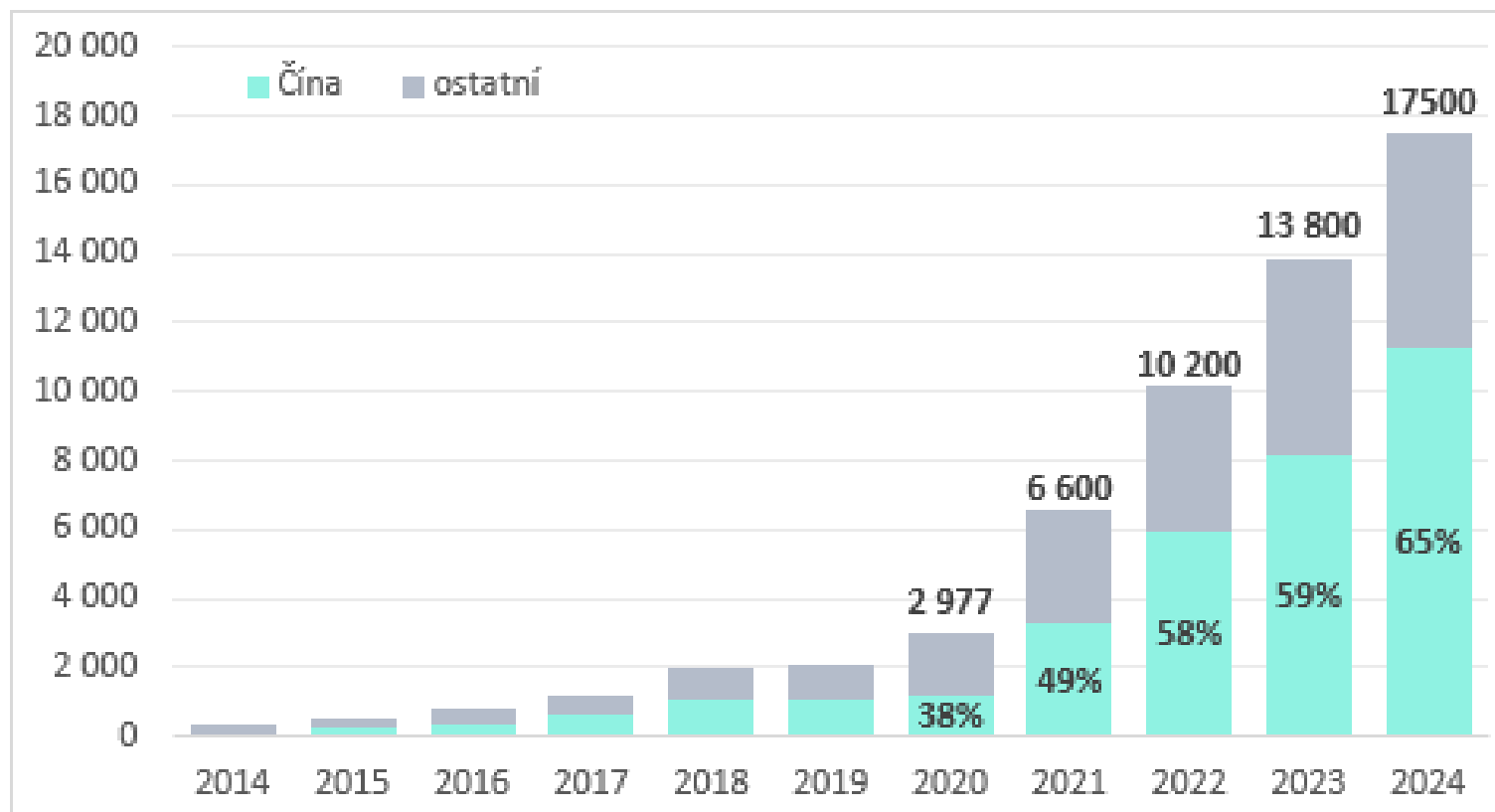
Produkce elektromobilů v Číně (mil.)



Zdroj: CAAM

65 % světových prodejů EV připadá na Čínu

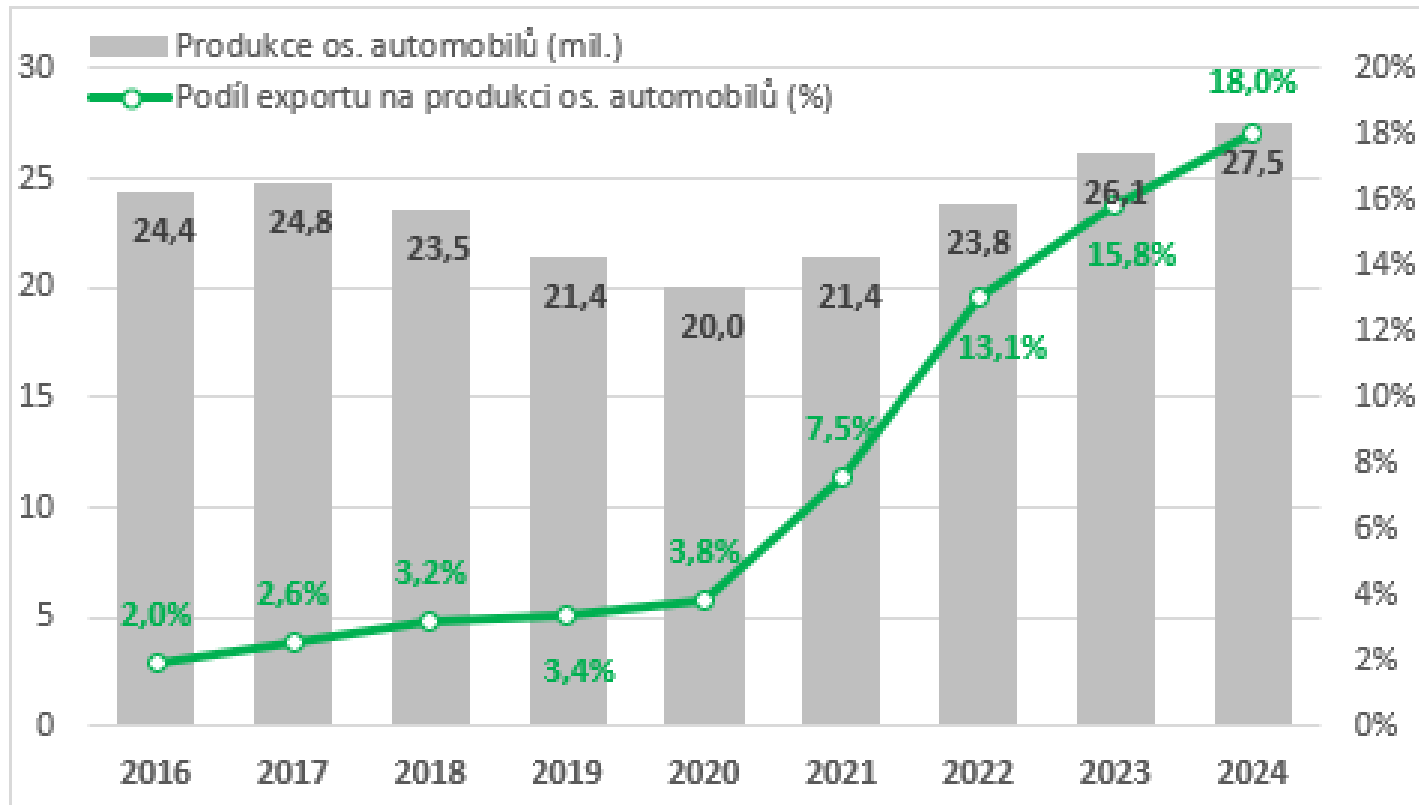
Prodej elektromobilů ve světě a podíl Číny (tis. ks, podíl Číny v %)



Zdroj: IEA

18 % čínské produkce aut míří na export

Produkce osobních automobilů v Číně celkem (mil. ks) a podíl exportu na produkci (%)



- 26 % exportu osobních automobilů z Číny jsou EV

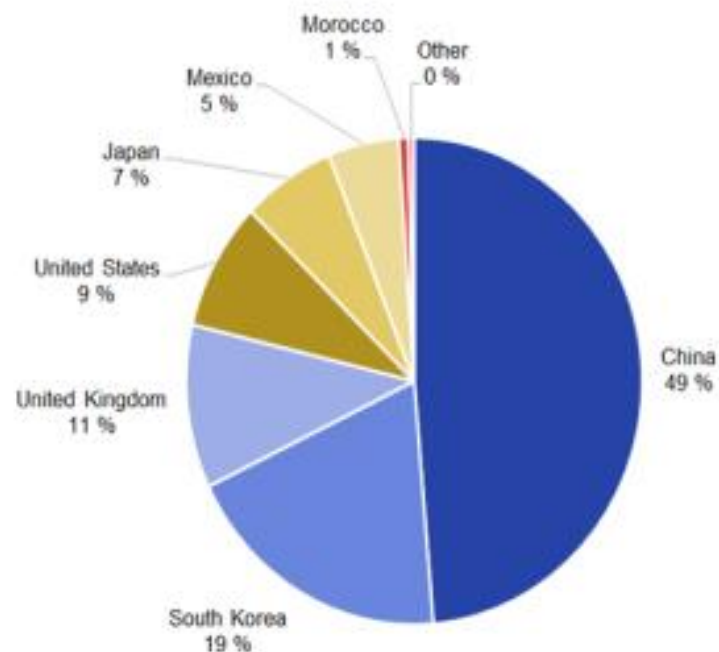
Zdroj: CAAM

Polovina dovozu EV do EU náleží Číně

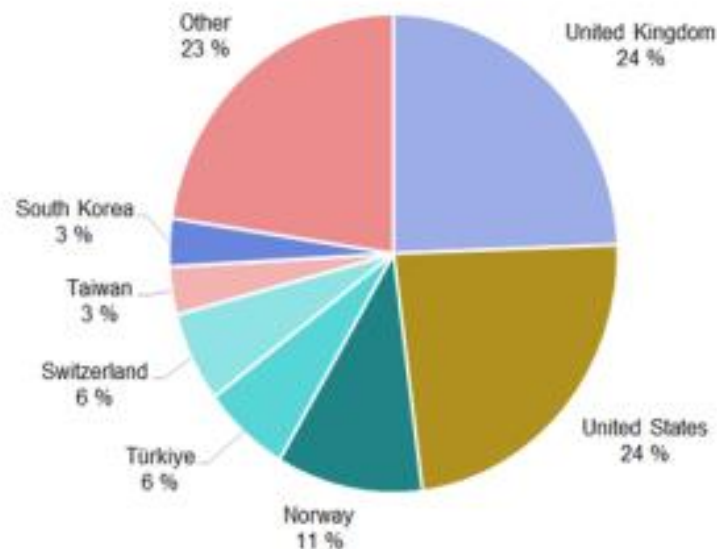
Extra-EU trade in electric cars, 2023

(% of value)

Imports



Exports



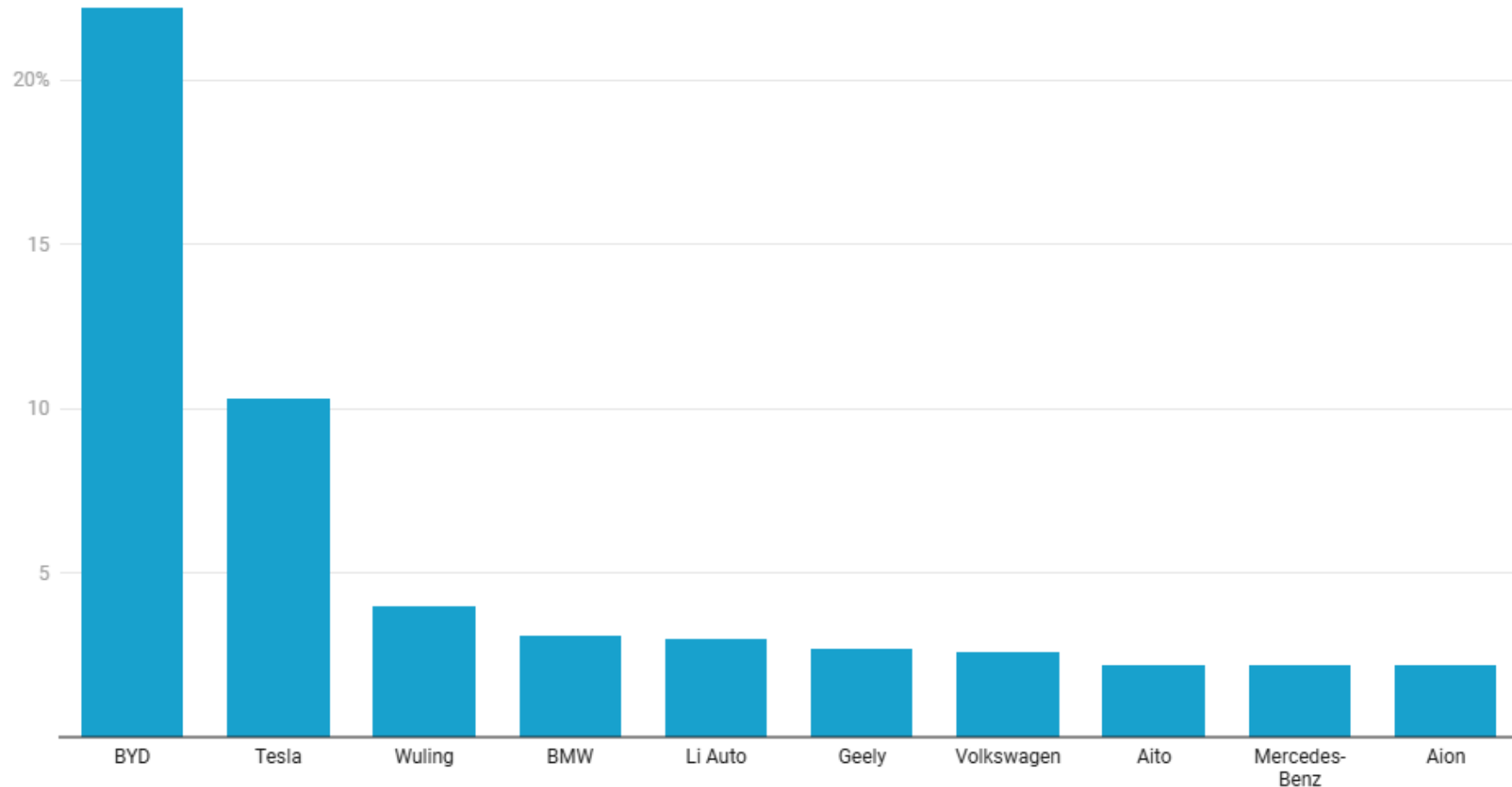
Source: Eurostat (Comext DS-045409)

eurostat

Prodejům EV dominuje BYD, 22 % v roce 2024

Leading brands by share of global EV market

2024



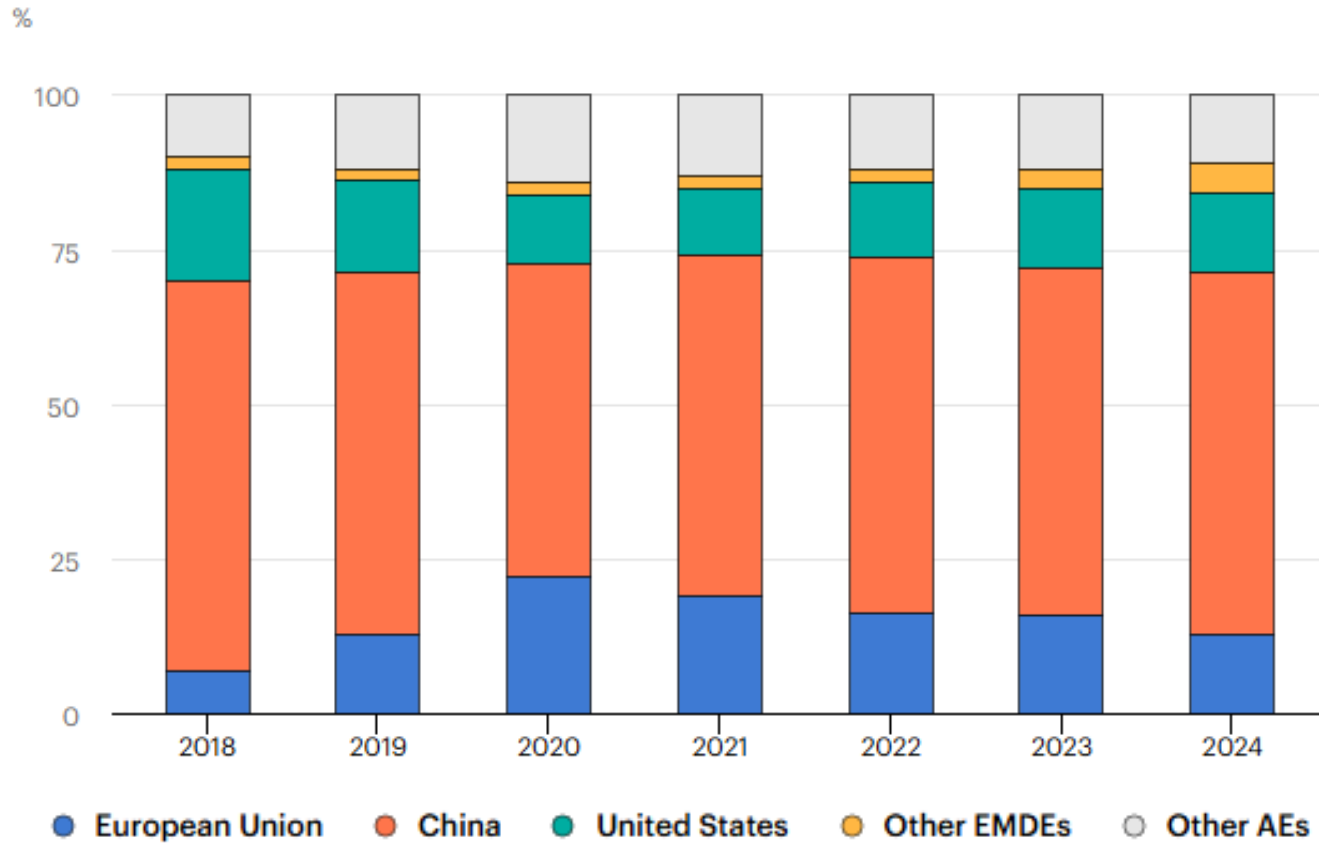
Prodej čistě bateriových (BEV) aut a plug-in hybridů v Číně

Srovnání prodejů podle jednotlivých značek za rok 2024 a prognóza prodejů na rok 2025

	2024	Vývoj 2024 - 2025	Předpokládaný růst/pokles				
	3 206 4...	3,2 mil. → 3,1 mil.	-2,2 %		235 243	235,2 tis. → 238,9 tis.	1,6 %
	635 6...	635,7 tis. → 634,3 tis.	-0,2 %		228 840	228,8 tis. → 219,1 tis.	-4,3 %
	525 933	525,9 tis. → 549,5 tis.	4,5 %		228 214	228,2 tis. → 331,1 tis.	45,1 %
	441 273	441,3 tis. → 518,1 tis.	17,4 %		201 279	201,3 tis. → 207,9 tis.	3,3 %
	406 544	406,5 tis. → 387,1 tis.	-4,8 %		127 567	127,6 tis. → 83,6 tis.	-34,5 %
	374 853	374,9 tis. → 373,2 tis.	-0,4 %		42 994	43 tis. → 56,1 tis.	30,4 %
	256 953	257 tis. → 328,9 tis.	28 %		23 778	23,8 tis. → 48,2 tis.	102,7 %
					7 127	7,1 tis. → 14,6 tis.	104,9 %

Poptávka po bateriích

Poptávka po lithium-iontových bateriích v jednotlivých regionech (%)

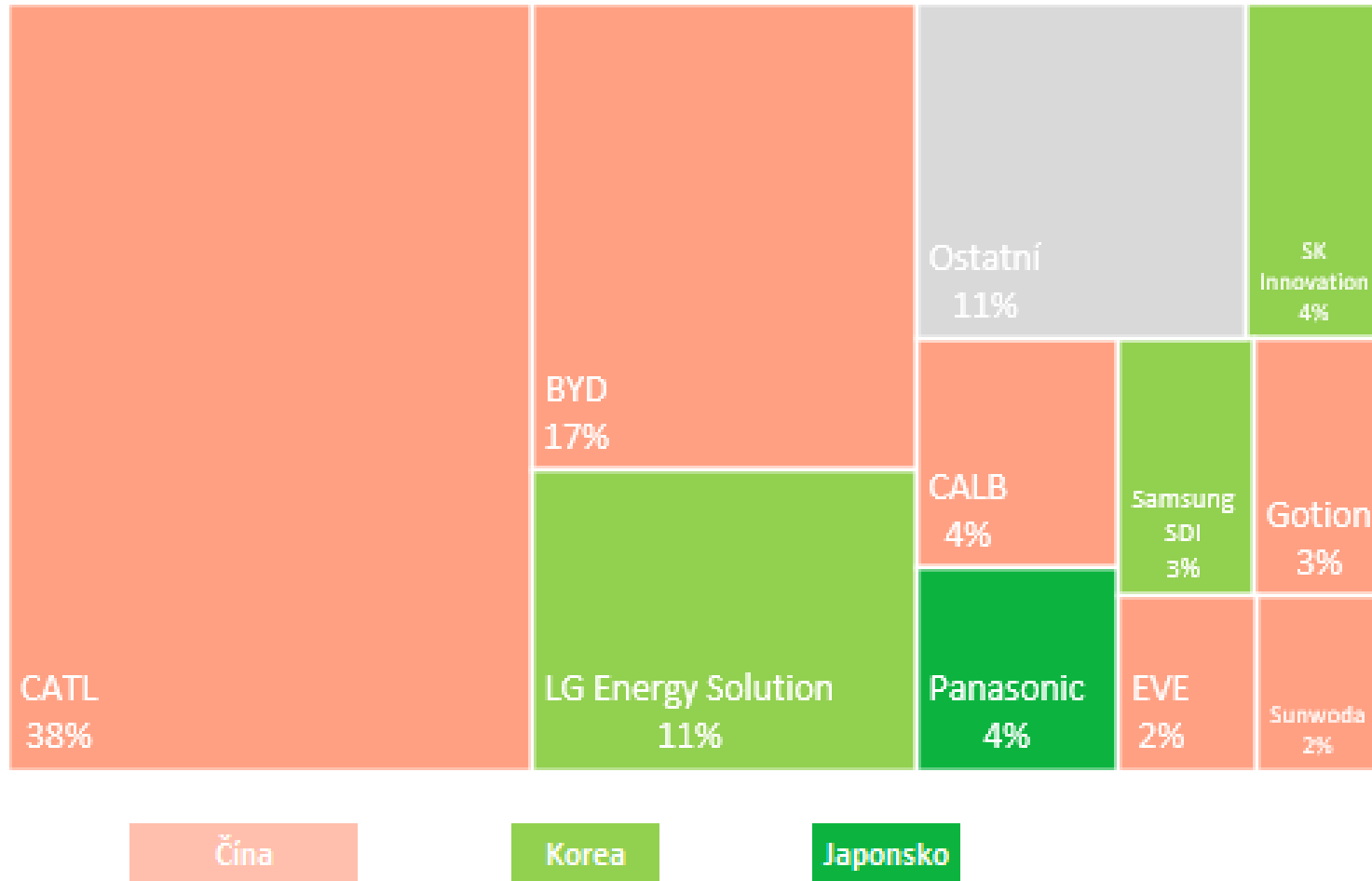


- Čína 59 %
- EU 13 %

Zdroj: IEA

Výrobci baterií

Tržní podíl producentů baterií do elektromobilů (2024; %)



- Čína 67 %
- Korea 19 %

Zdroj: SNE Research

Ze zrychlení na neutrál: Automotive v EU se dostává pod tlak



Jak moc je automotive důležitý pro EU?



Nezanedbatelný podíl HPH na HDP: EU 1,4 %; ČR 3,6 %



11,76 mil. vyrobených osobních aut



10,63 mil. nově registrovaných osobních aut



z toho více než polovina aut na alternativní paliva



Export: 4,5 mil. osobních aut v hodnotě přes 165 mld. eur



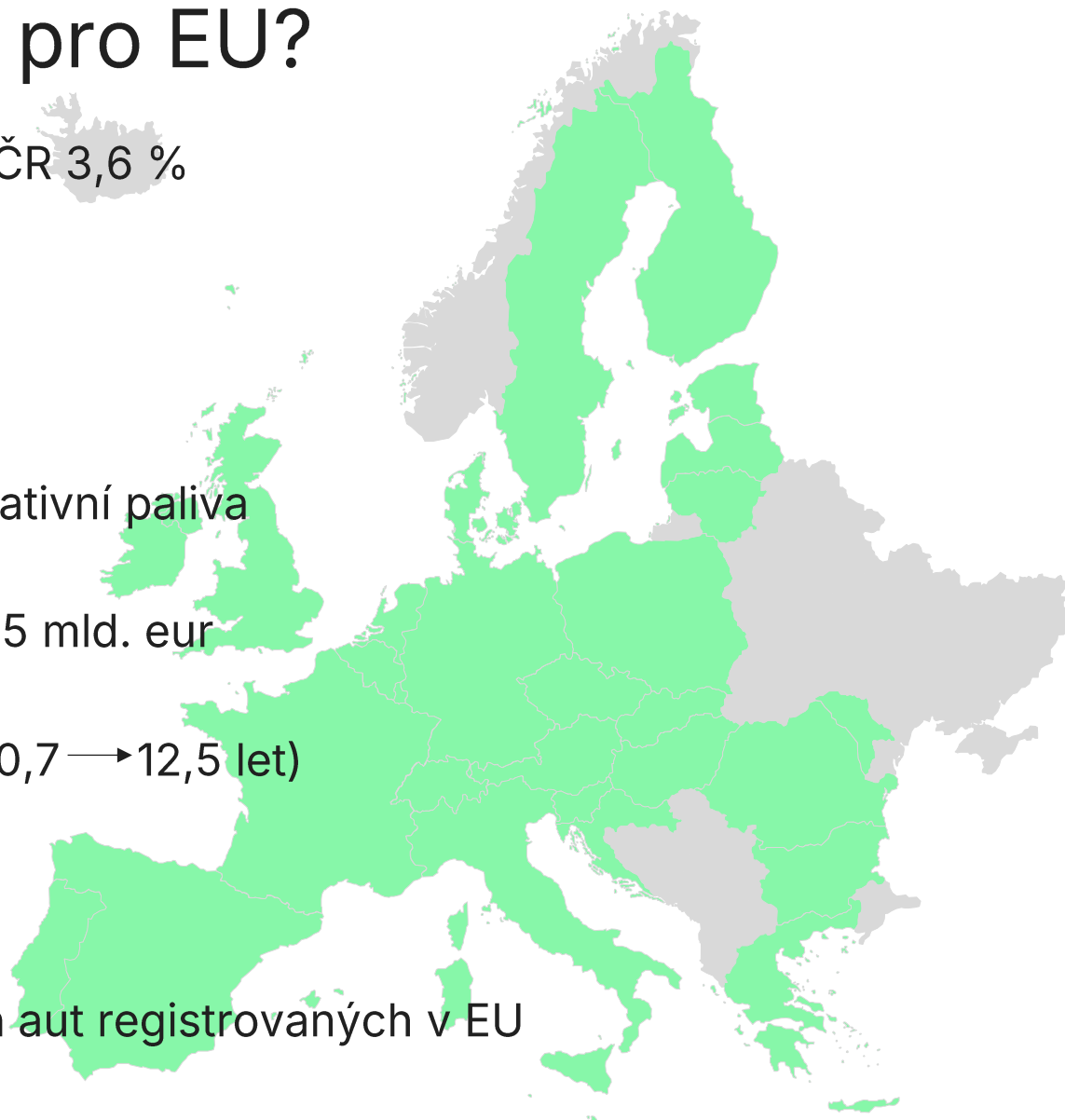
Roste počet užívaných aut v EU a jejich stáří (10,7 → 12,5 let)



Přímo zaměstnaných cca 2,5 mil. osob

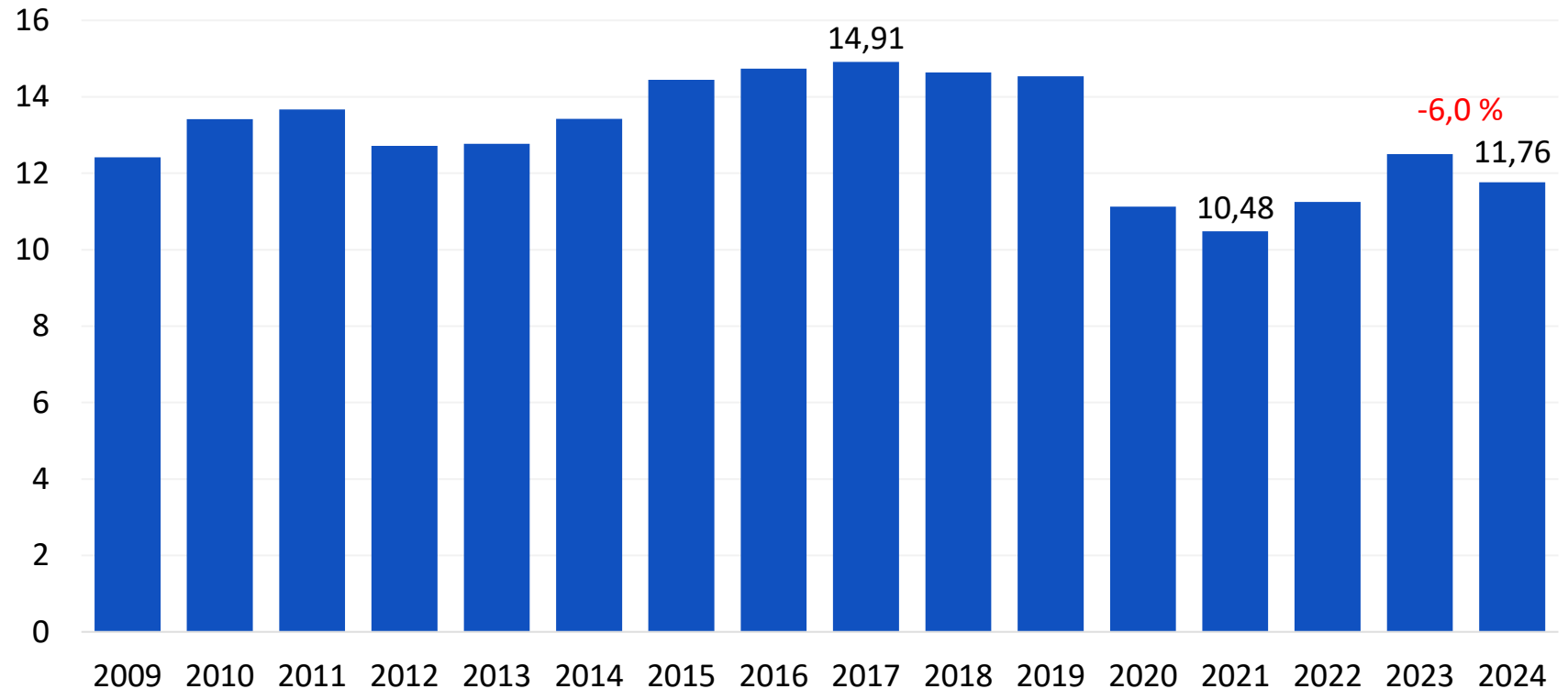


Klesají průměrné emise CO₂ u nových osobních aut registrovaných v EU



Růst produkce osobních aut se zastavil

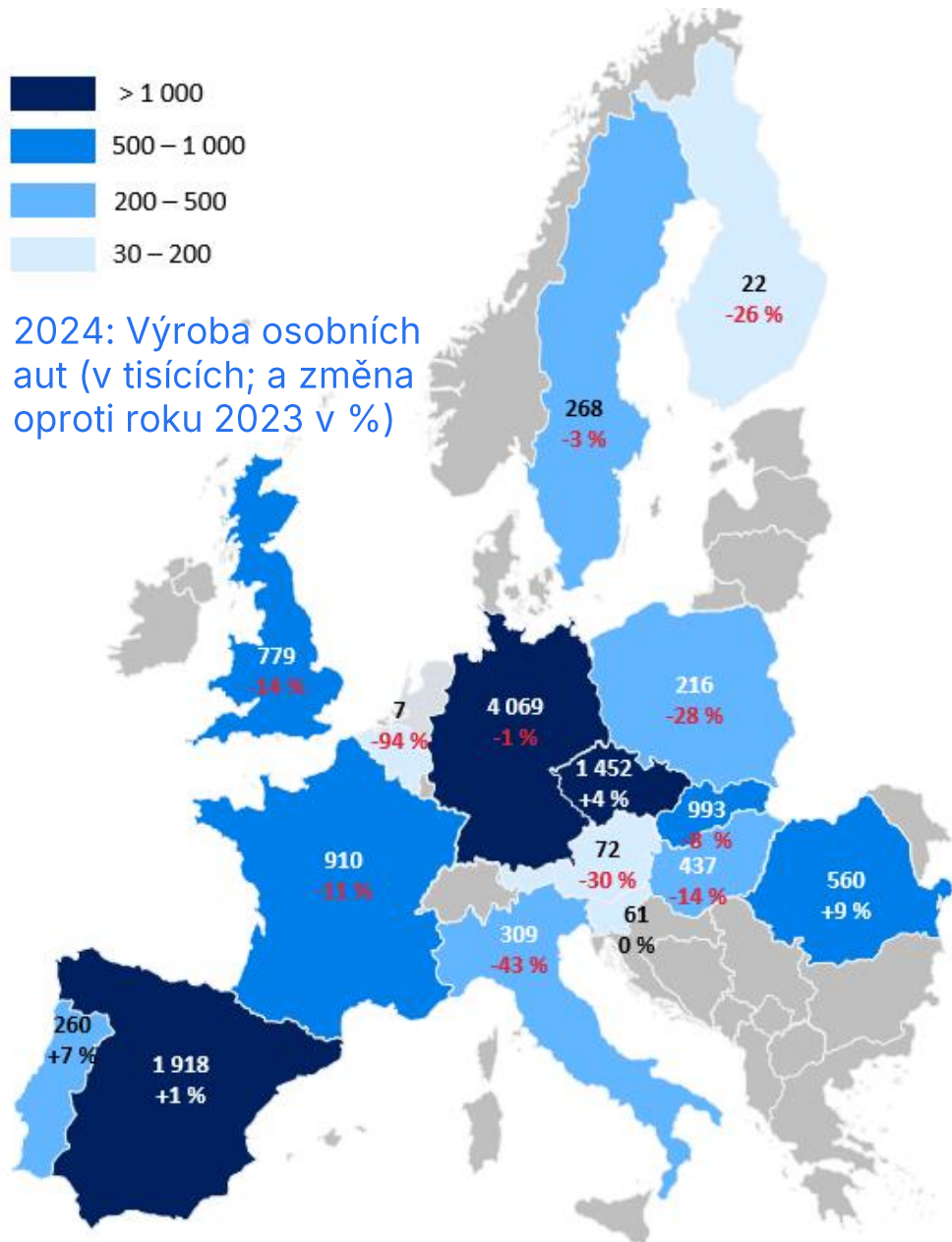
Výroba produkce osobních automobilů (v mil. kusů) – EU



Zdroj: ACEA, OICA

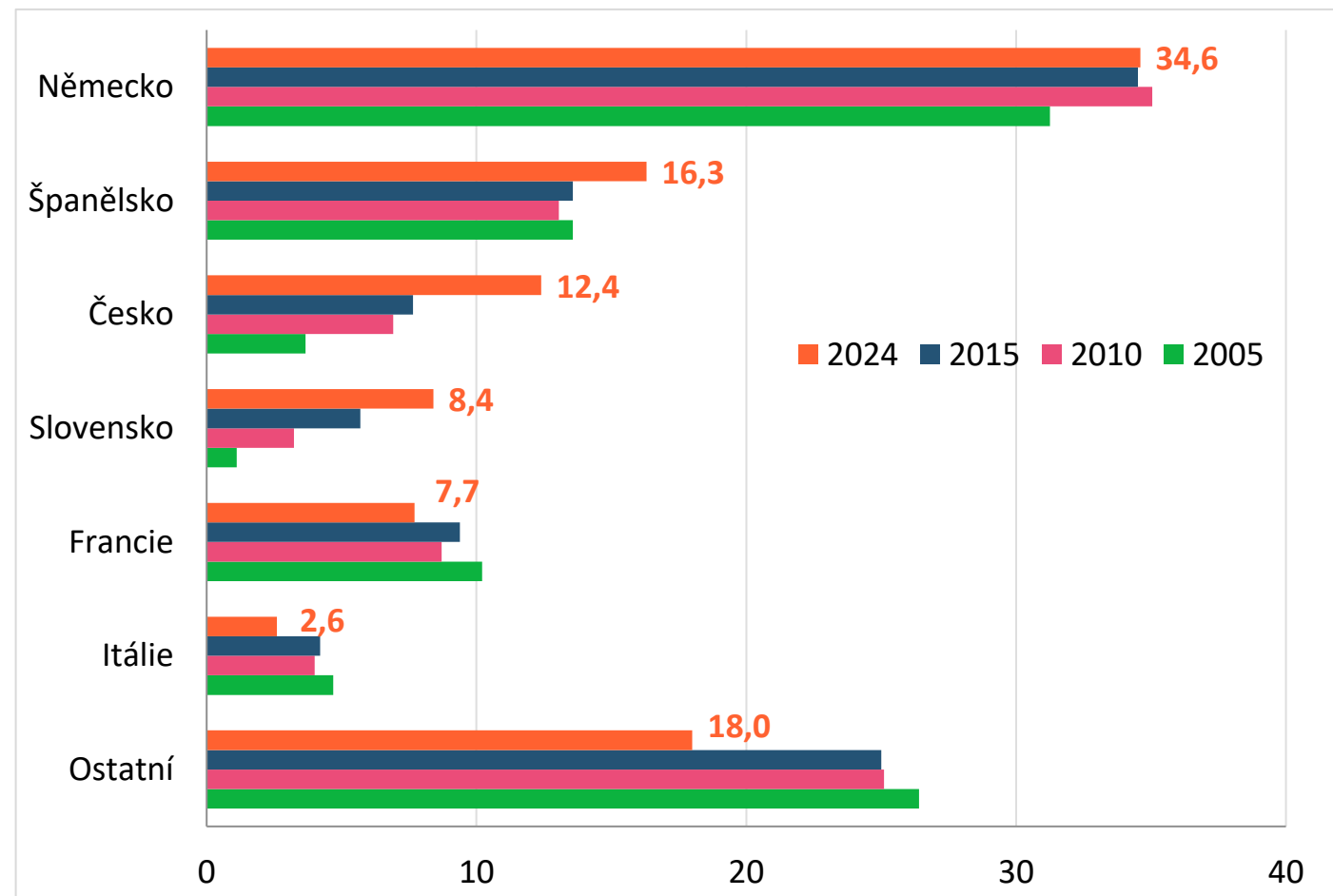
- Aktuální propad produkce jde napříč velkými ekonomikami
- Čtvrtinový propad výroby osobních aut v době pandemie.

- 87,7 % z vyrobených 13,40 mil. motorových vozidel v EU v roce 2024
- 17,4 % z celkové produkce osobních aut ve světě (67,7 mil.) je vyrobeno v EU



Kdo jsou hlavní výrobci?

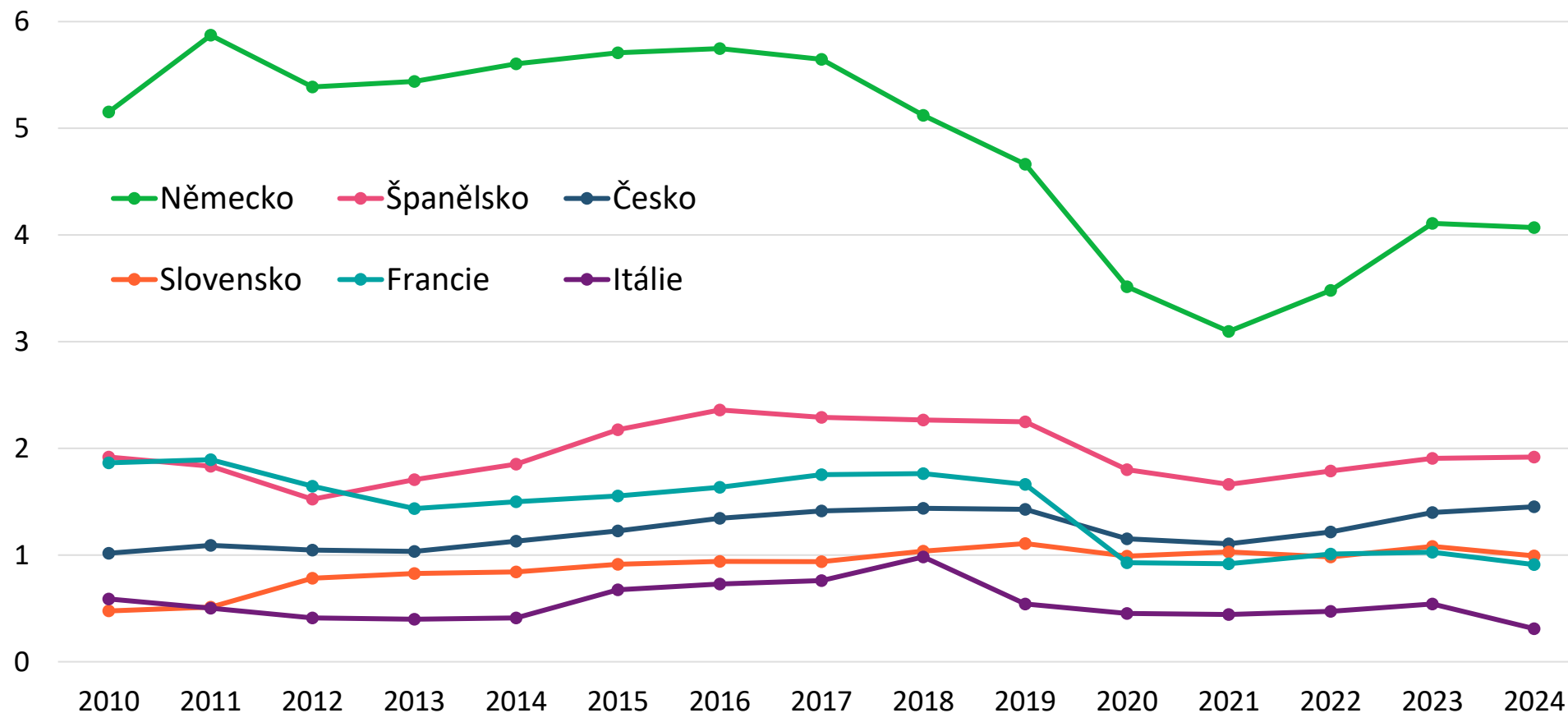
Podíl produkce osobních automobilů v členských státech EU (v %)



Zdroj: OICA; jedná se o podíl na celkovém počtu kusů osobních aut

2024: Složitý rok pro výrobce aut

Vývoj produkce osobních aut u největších šesti výrobců v EU (v mil. ks)



Význam automobilového průmyslu pro ekonomiku EU

Podíl hrubé přidané hodnoty (HPH) automobilového průmyslu na HDP
a HPH zpracovatelského průmyslu v EU27 (2022)

Stát	HPH automotive/ HDP	HPH automotive/ HPH zpracovatelský průmysl
Německo	3,3 %	17,9 %
Česko	3,6 %	18,6 %
Slovensko	3,3 %	18,0 %
Maďarsko	2,6 %	15,3 %
Švédsko	2,0 %	14,5 %
Rumunsko	1,8 %	11,5 %
Slovinsko	1,2 %	6,1 %
Polsko	1,1 %	6,6 %
Španělsko	0,9 %	7,8 %
Rakousko	0,8 %	5,0 %
Itálie	0,8 %	4,9 %
EU	1,4 %	9,1 %

Auto – důležitý artikl zahraničního obchodu EU

Hodnota obchodu s motorovými vozidly (2024; EU)

	v mil. eur	změna 2024/23
Dovoz	75 942	-8,3 %
Vývoz	165 204	-6,8 %
Saldo	89 262	-5,5 %
Podíl vývozu na HDP	0,92 %	
Čistý vývoz na HDP	0,50 %	
Podíl vývozu na celkovém vývozu mimo EU	6,39 %	

Zdroj: data Eurostat

Počet obchodovaných motorových vozidel (2024; EU)

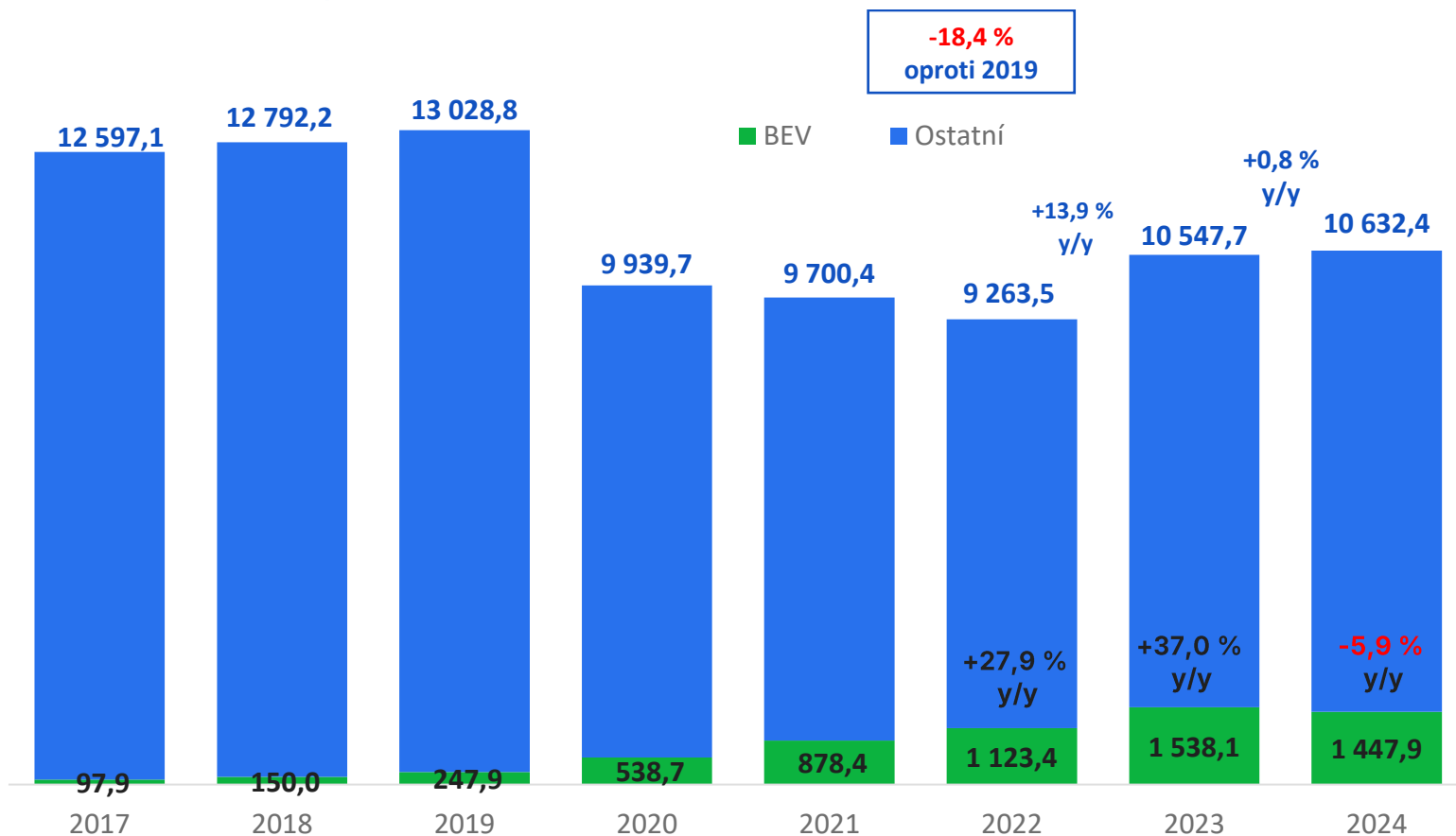
	tis. ks	změna 2024/23
Dovoz	3 420	-5,2 %
Vývoz	4 533	-6,6 %

Zdroj: ACEA

- Pokles poptávky se promítá do dovozu i vývozu
- V důsledku koronavirové krize došlo mezi roky 2019 a 2020 k poklesu v počtu dovezených osobních aut do EU o zhruba třetinu.

Poptávka po elektrických autech zaostává za očekáváním

Vývoj nových registrací osobních aut a čistě elektrických aut v tis. v EU



Zdroj: ACEA; čistě elektrická auta - BEV

- V roce 2024 registrace nových osob. zaznamenaly mírný nárůst o 0,8 %: Německo 2,82 mil. (-1 %), Francie 1,78 mil. (-3,2 %), Itálie 1,56 (-0,5 %), Španělsko 1,02 (+7,1 %), Polsko 0,55 (+16,1 %)

- V roce 2024 se nově v EU registrovalo 1 448 tisíc čistě elektrických aut (meziroční pokles o 6 %).
- Nejvíce se jich absolutně prodalo: Německo (380 tisíc; -27,4 %), Francie (291 tisíc; -2,6 %), Nizozemsko (132 tisíc; +16 %)

Poptávka po elektromobilech v EU slábne...

Registrace nových osobních **čistě elektrických** automobilů v deseti největších trzích (EU; v tis. ks)

Poř.	Stát	2024	změna 2024/2023
1.	Německo	380,6	-27,4 %
2.	Francie	290,6	-2,6 %
3.	Nizozemsko	132,2	+16,0 %
4.	Belgie	127,7	+36,9 %
5.	Švédsko	94,3	-15,9 %
6.	Dánsko	89,2	+42,2 %
7.	Itálie	65,6	-1,0 %
8.	Španělsko	57,4	+11,2 %
9.	Rakousko	44,6	-6,3 %
10.	Portugalsko	41,8	+14,7 %
15.	Česko	10,9	+63,5 %
	EU	1 447,9	-5,9 %

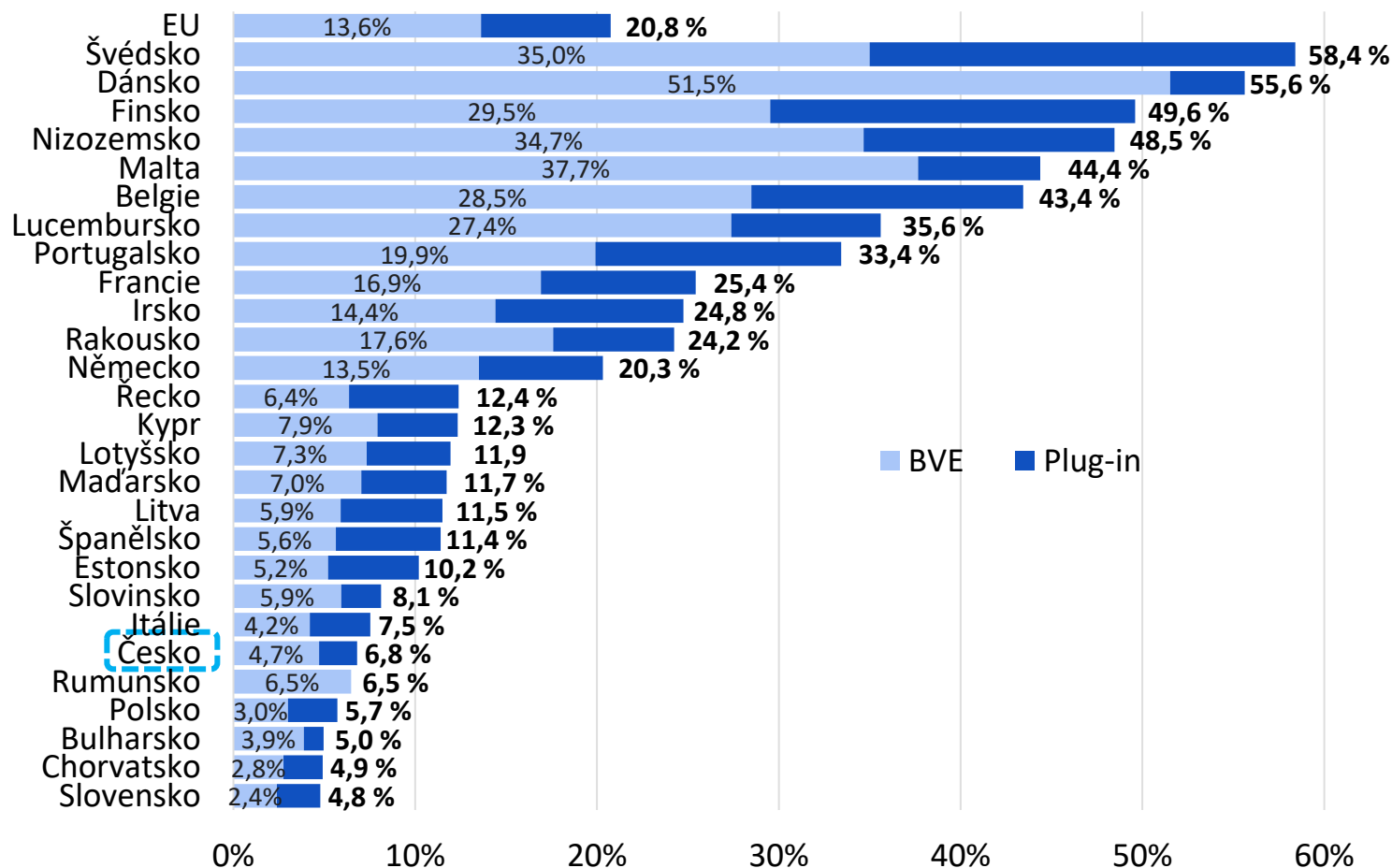
Registrace nových osobních **plug-in hybridních** aut v deseti největších trzích (EU; v tis. ks)

Poř.	Stát	2024	změna 2024/2023
1.	Německo	191,9	+9,2 %
2.	Francie	146,4	-10,2 %
3.	Belgie	67,0	-33,2 %
4.	Švédsko	63,1	+3,4 %
5.	Španělsko	58,6	-5,8 %
6.	Nizozemsko	52,6	+11,6 %
7.	Itálie	51,8	-24,4 %
8.	Portugalsko	28,3	+4,4 %
9.	Rakousko	16,9	-0,2 %
10.	Polsko	15,0	+12,9 %
16.	Česko	4,8	-8,1 %
	EU	758,9	-6,8 %

Zdroj: data ACEA; vlastní zpracování

Poptávka po elektromobilech v EU slábne...

Tržní podíl elektromobilů (BVE - čistě elektrických a Plug-in hybridních aut) v EU v roce 2024



- V severských a západních státech bývá tržní podíl tradičně násobně vyšší než ve státech bývalého východního bloku.
- Česko si meziročně polepšilo a s podílem 6,8 se „odlepilo“ ode dna.

Zdroj: ACEA; Eurostat, vlastní zpracování

Celkové počty užívaných elektromobilů zůstávají nízké...

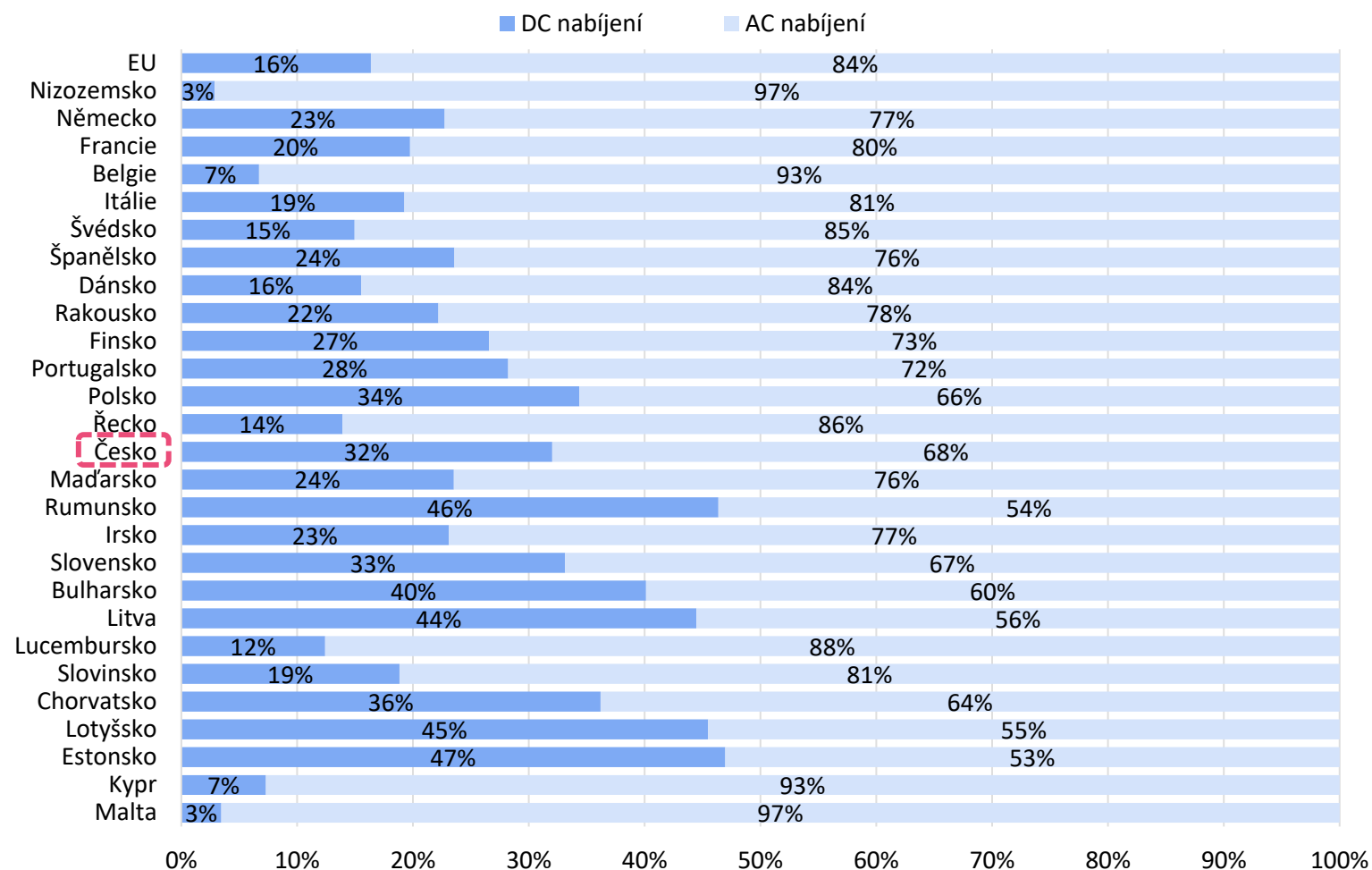
Podíl užívaných osobních auta dle alternativního paliva v EU v roce 2023

	Elektro	Plug-in hybrid		Elektro	Plug-in hybrid
EU	1,8 %	2,1 %	Slovinsko	1,0 %	0,3 %
Dánsko	7,1 %	4,4 %	Estonsko	0,9 %	0,0 %
Švédsko	5,9 %	5,5 %	Lotyšsko	0,9 %	0,2 %
Lucembursko	4,9 %	3,3 %	Litva	0,8 %	0,5 %
Nizozemsko	4,9 %	3,0 %	Španělsko	0,6 %	0,8 %
Rakousko	3,0 %	0,0 %	Itálie	0,5 %	0,0 %
Belgie	3,0 %	4,6 %	Chorvatsko	0,4 %	0,2 %
Finsko	3,0 %	4,9 %	Rumunsko	0,4 %	0,1 %
Německo	2,9 %	1,9 %	Kypr	0,3 %	0,0 %
Irsko	2,8 %	1,4 %	Česko	0,3 %	0,2 %
Francie	2,2 %	1,5 %	Polsko	0,3 %	0,2 %
Portugalsko	1,8 %	1,7 %	Slovensko	0,3 %	0,3 %

Zdroj: ACEA; Eurostat, vlastní zpracování

Celkové počty užívaných elektromobilů zůstávají nízké...

Podíl AC a DC nabíječek a jejich celkový počet v EU ke květnu 2025

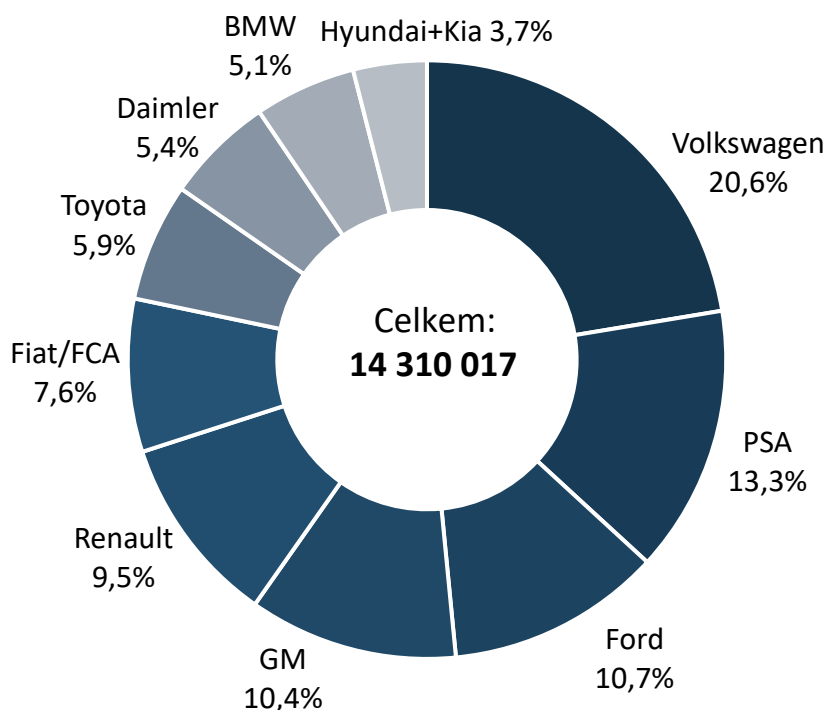


EU: Počet nabíječek dle typu a jejich podíl na celku

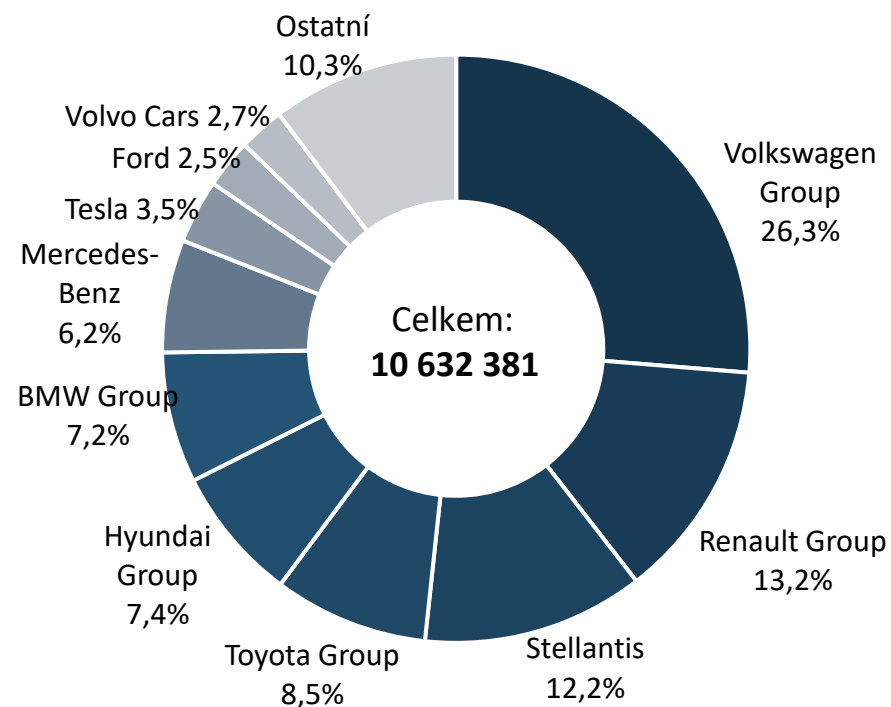
	Počet	Podíl
Slow AC (P < 7.4kW)	75 339	8%
Medium-speed AC (7.4kW ≤ P ≤ 22kW)	704 152	74%
Fast AC (P > 22kW)	13 538	1%
Slow DC (P < 50kW)	10 150	1%
Fast DC (50kW ≤ P < 150kW)	54 292	6%
Level 1 - Ultra-fast DC (150kW ≤ P < 350kW)	65 108	7%
Level 2 - Ultra-fast DC (P ≥ 350kW)	25 716	3%

Volkswagen si upevňuje vedoucí postavení mezi koncerny

Podíl automobilových skupin u nově registrovaných osobních aut v EU v roce **2006**



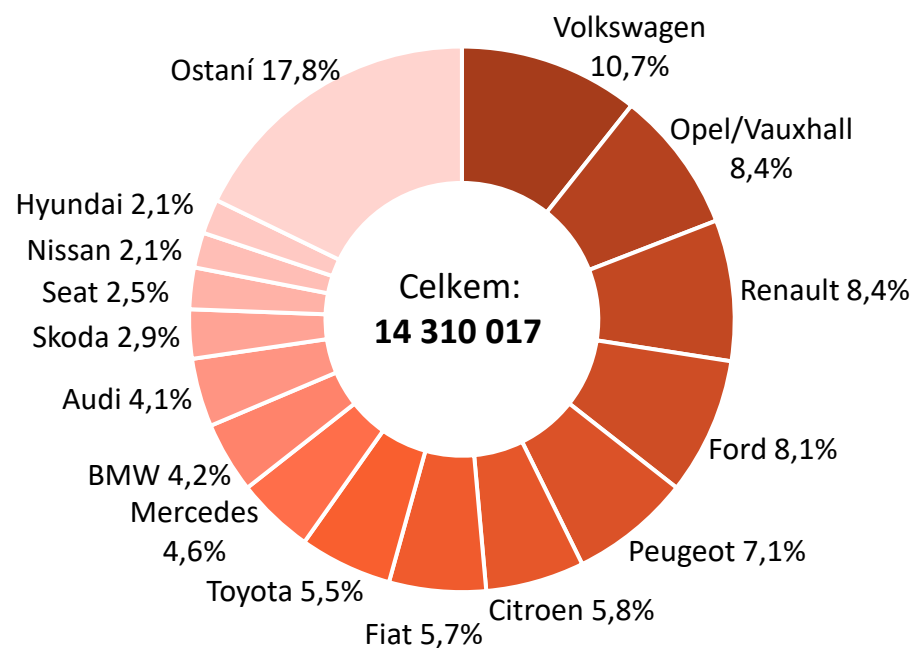
Podíl automobilových skupin u nově registrovaných osobních aut v EU v roce **2024**



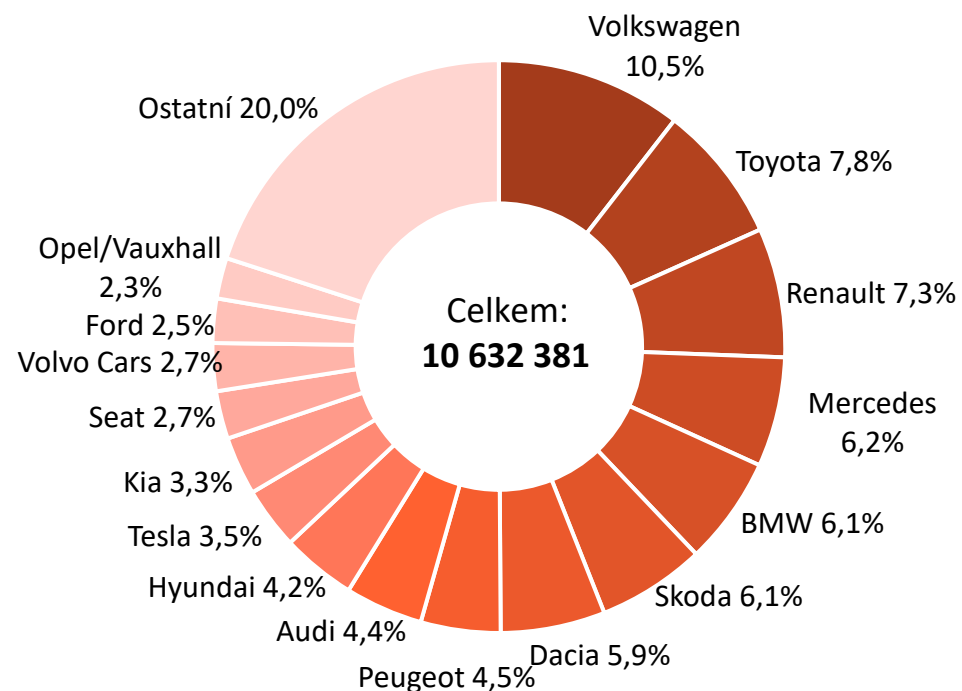
Zdroj: European Automobile Manufacturers Association (ACEA)

Ale i mezi značkami...

Podíl značek nově registrovaných osobních aut
v EU v roce 2006



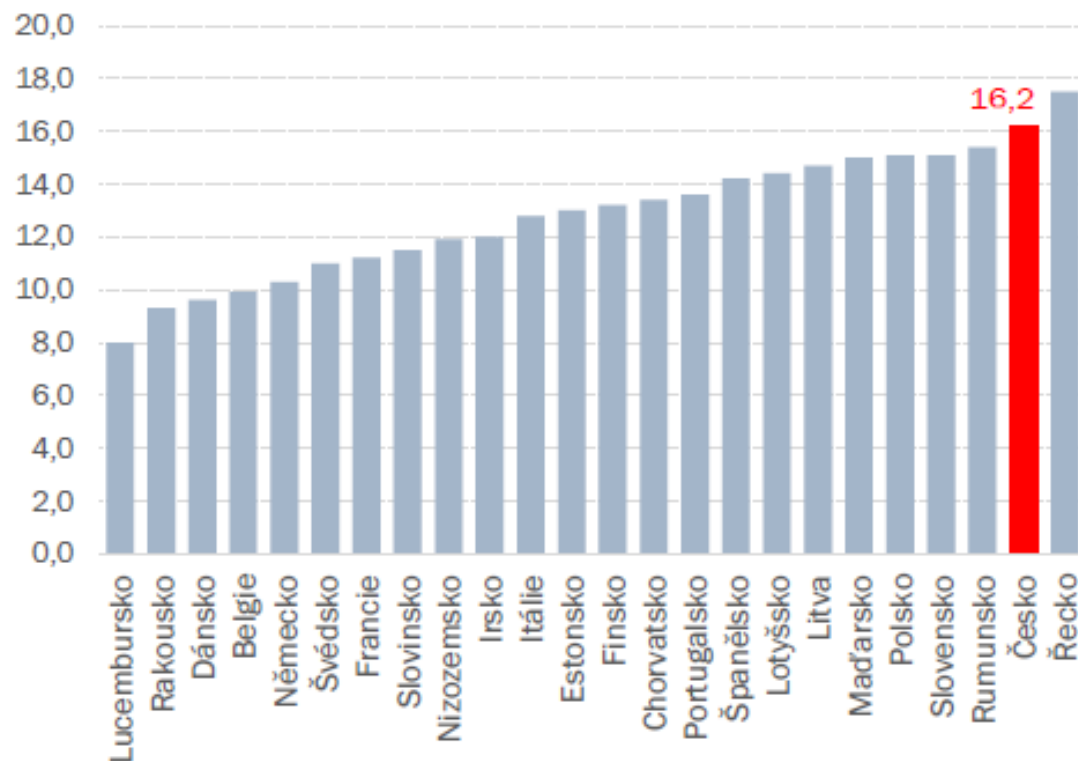
Podíl značek nově registrovaných osobních aut
v EU v roce 2024



Zdroj: European Automobile Manufacturers Association (ACEA)

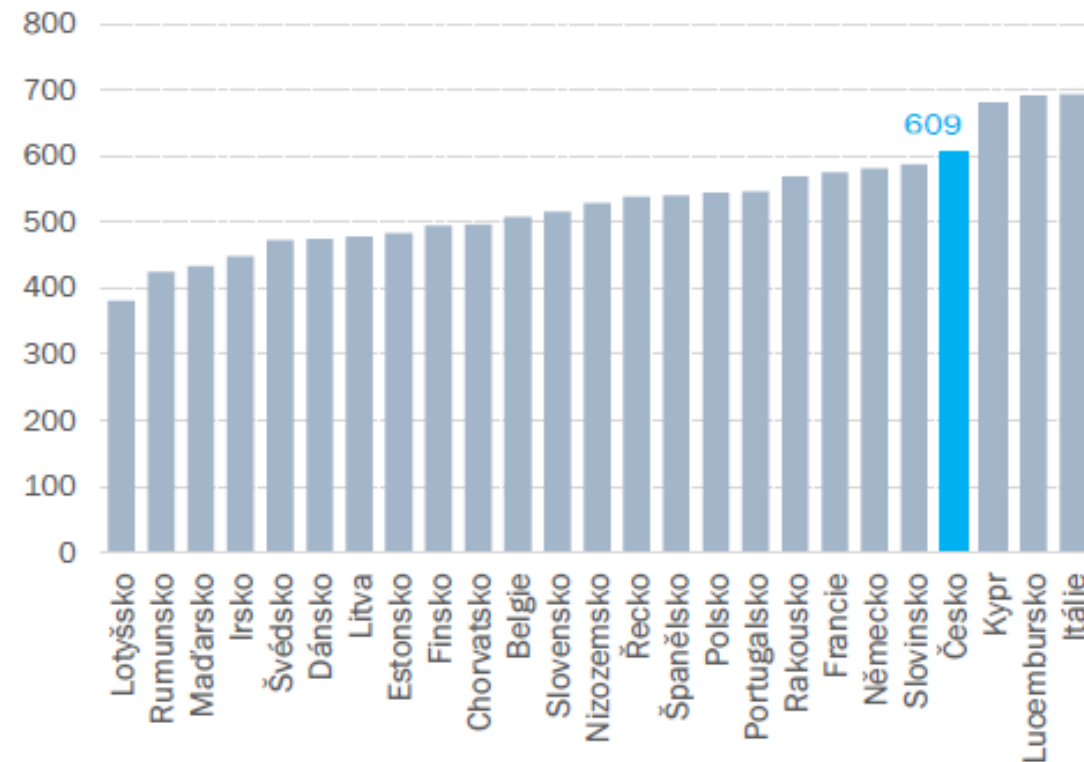
Obnova vozového parku vážne...

Průměrné stáří osobních aut v EU, 2023



Zdroj: ACEA; data za Maltu, Bulharsko a Kypr nejsou k dispozici

Počet osobních automobilů na 1 000 obyvatel, 2023



Zdroj: ACEA; data za Maltu a Bulharsko nejsou k dispozici

Automobilový průmysl a trh v ČR:

Co říkají poslední data?

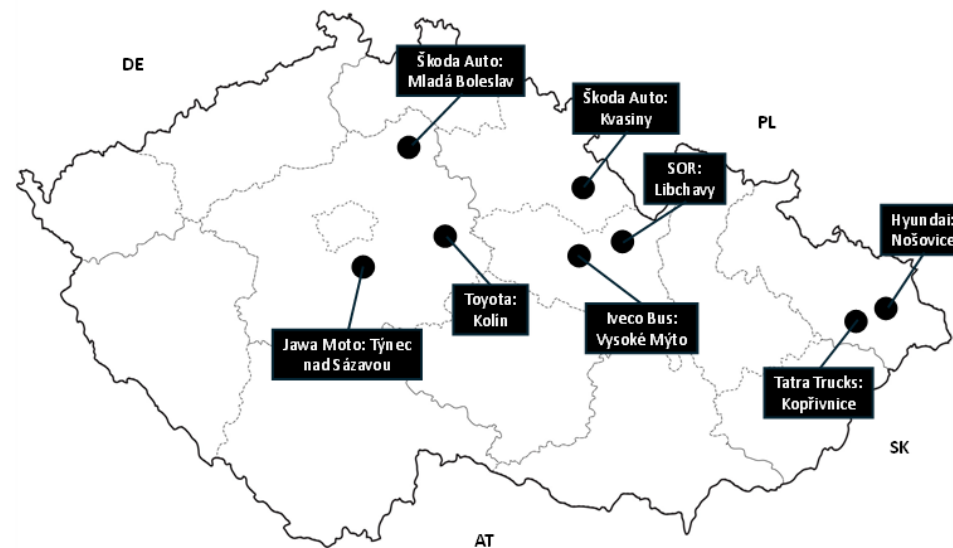
Radek Novák



Automotive v ČR: Úhly pohledu

- Produkce aut: Loni rekord, co budoucnost?
- Význam automotive pro ČR opět roste
- Finanční kondice: Rozdílný vývoj mezi finálními výrobci a dodavateli dílů
- Zahraniční obchod běží na plné obrátky
- Trh s osobními auty v ČR: Více aut, vyšší stáří
- Ceny na českém trhu: Spalovávky zdražují, elektrovozy zlevňují

Rozložení výrobních kapacit finálních výrobců motorových vozidel v ČR



Zdroj: Vlastní zpracování

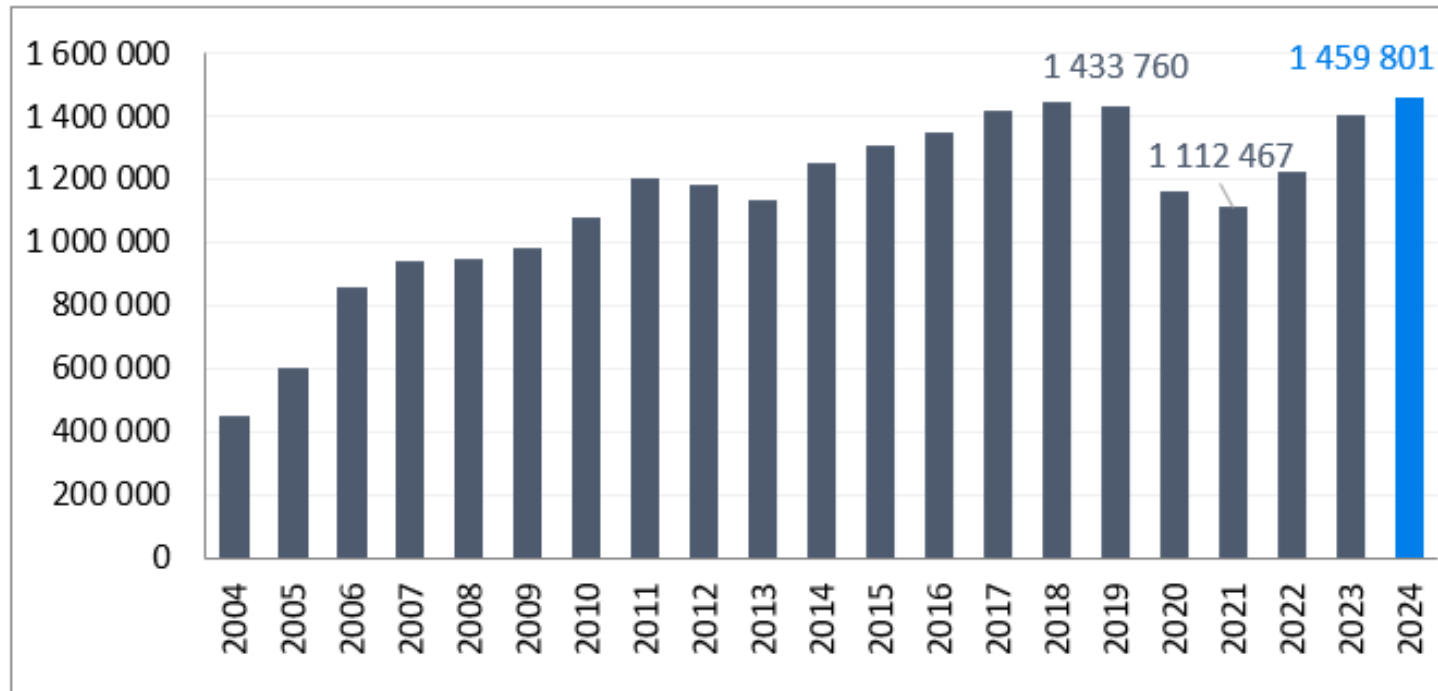
Přehled zahraničních investorů do českého automotive



Zdroj: CzechInvest

Produkce aut v ČR: Rekordní rok 2024, letos zpomalení

Výroba motorových vozidel na území ČR

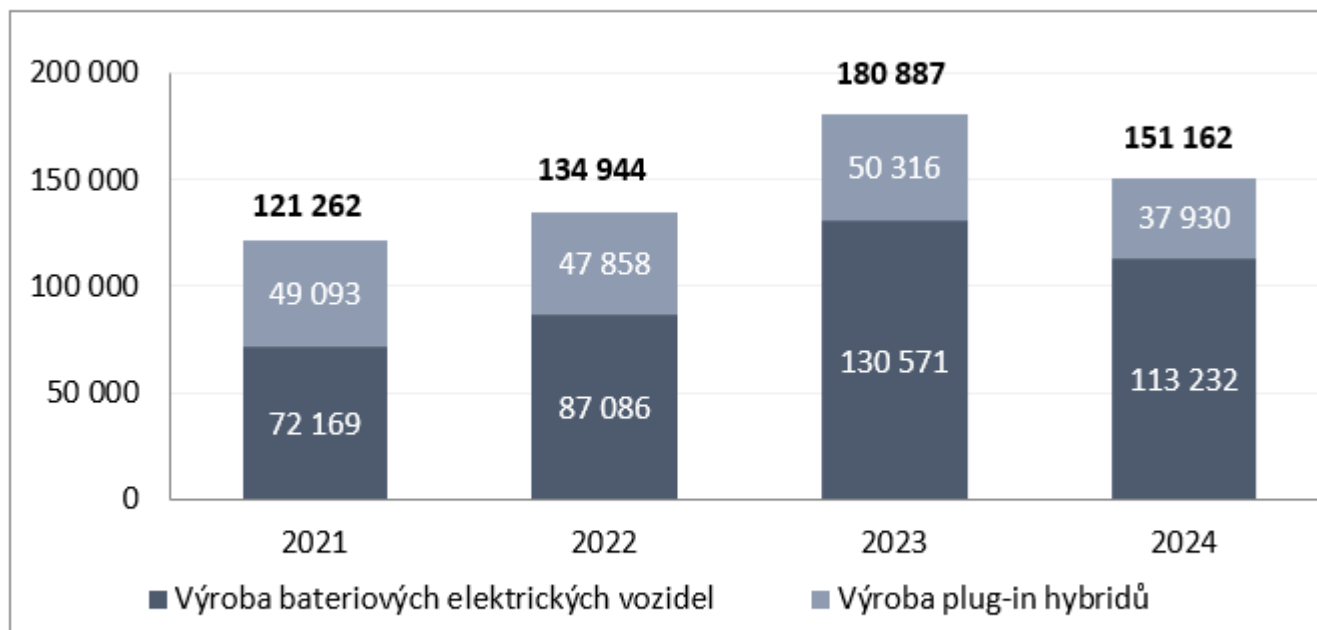


Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu

- **99,5 %** osobní vozy
- **93,0 %** jde na export
- Rok 2024: **+2 %** proti 2019
- Rok 2025: leden-duben u osobních aut **-7,6 %**

Výroba elektromobilů se loni zasekla, letos se rozjela

Výroba elektrických osobních automobilů v ČR



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu; bateriová elektrická vozidla = BEV (Battery Electric Vehicle; Plug-in hybrid (PHEV)

BEV + Plug-in:

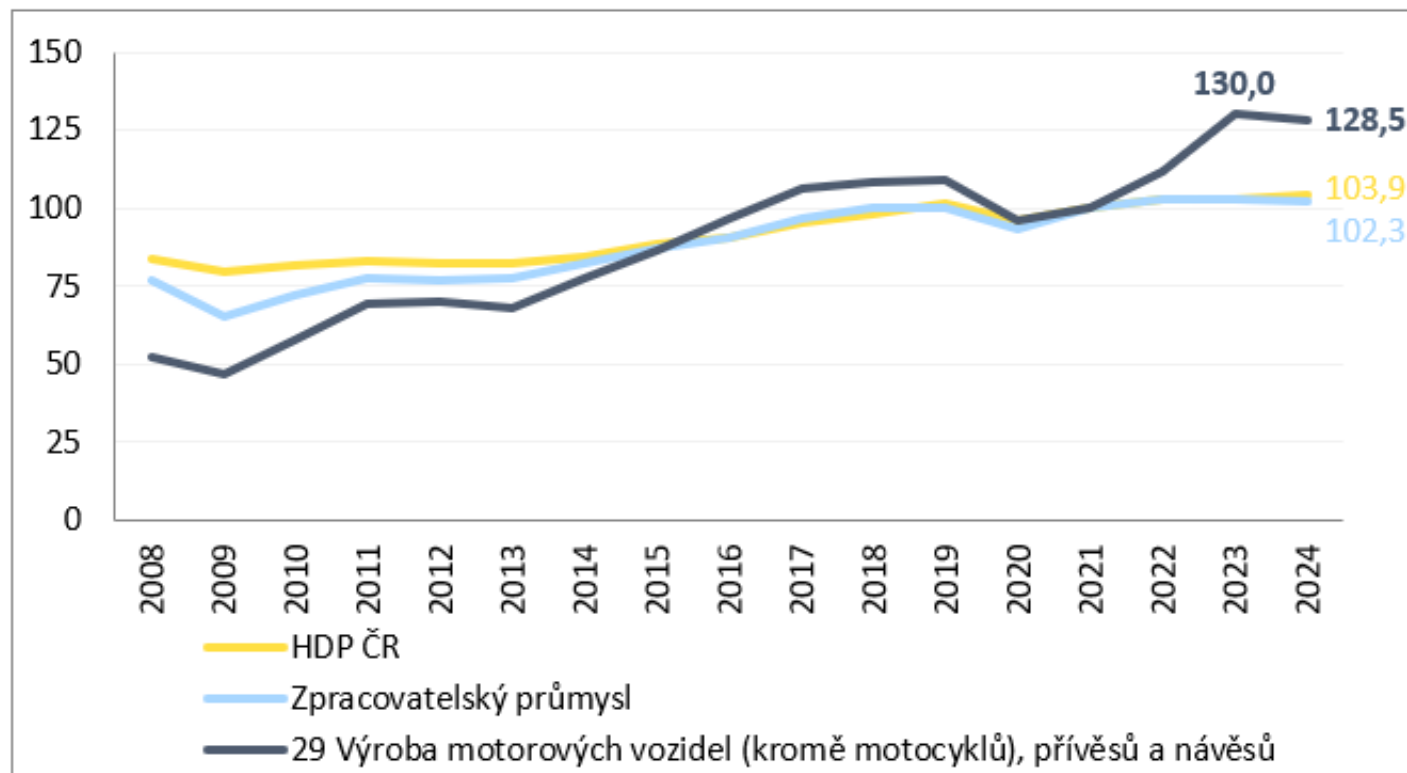
2024: **-16,4 % (y-y)**

A jejich podíl na celkové výrobě se snížil ze **13 % v roce 2023 na 10,5 %**

2025 leden-duben: **92 tis.**
(71,3 BEV a 20,7 PHEV)
+132 % a podíl 19 %

Celý automotive v ČR: Loni mírný pokles produkce

Vývoj průmyslové produkce - bazický index (průměr roku 2021=100), stálé ceny



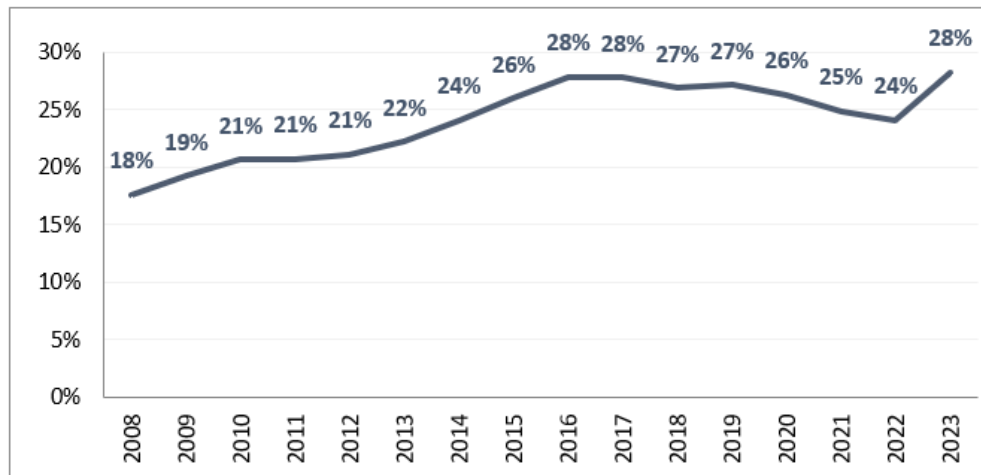
- Rok 2024: **-1,2 % (y-y)**
- Rok 2025 leden-březen: **-2,1 % (y-y)**

Zdroj: ČSÚ, ke dni 3. 6. 2025

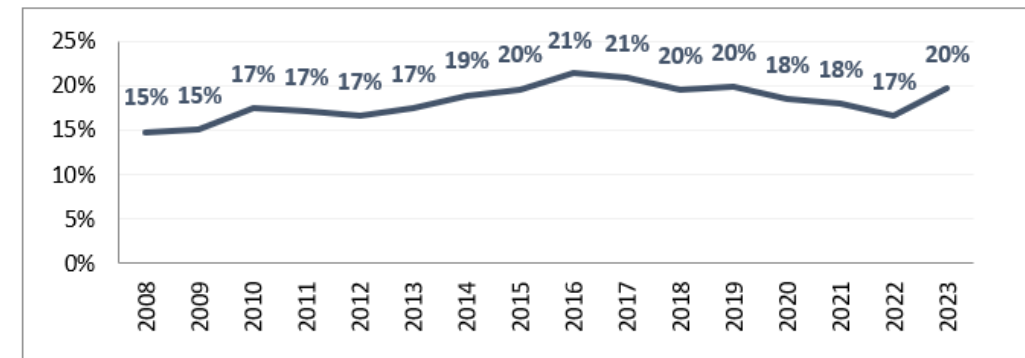
Význam automotive pro ČR:

- **9%** podíl na HDP (podle AutoSAP); **4 %** pouze NACE29
- **28%** podíl na tržbách zpracovatelského průmyslu
- **20%** podíl na přidané hodnotě zpracovatelského průmyslu
- **28%** podíl na celkovém vývozu z ČR
- **168 tisíc** přímo zaměstnaných pracovníků (NACE29)
- Průměrná mzda u finálních výrobců o **50 % vyšší** než průměr ČR u dodavatelů dílů na průměru
- **Více než 1,000** dodavatelů dílů, součástek, příslušenství a služeb

Vývoj podílu tržeb automobilového průmyslu (CZ-NACE 29) na tržbách zpracovatelského průmyslu ČR (v %)



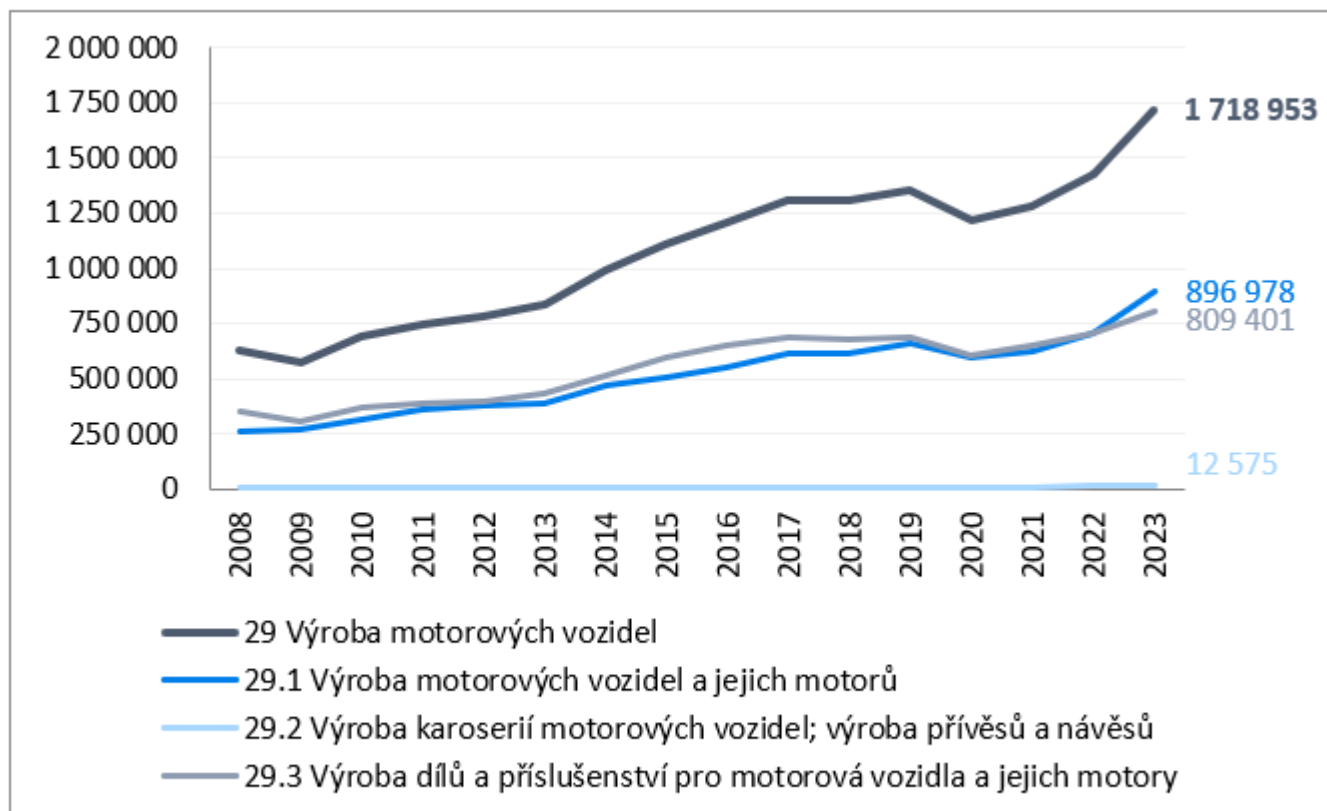
Vývoj podílu přidané hodnoty automobilového průmyslu na přidané hodnotě zpracovatelského průmyslu ČR (v %)



Zdroj: MPO, ČSÚ

Finanční kondice: Tržby už v roce 2022 překonaly covidový propad, v roce 2023 i díky inflaci stouply o 20,2

Souhrnné tržby podniků (mil. Kč)



**Podobně ale rostly
i náklady (+19,6 %)**

Rok 2023:

Celkem: 1 719 mld. Kč

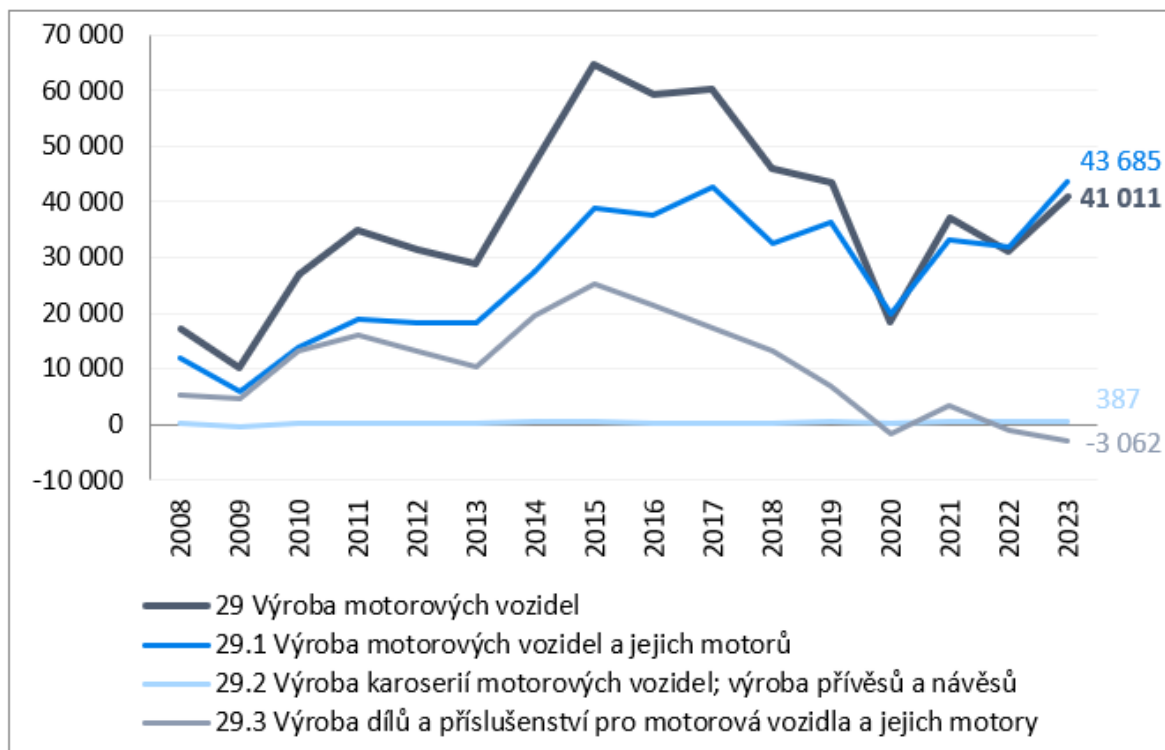
29.1: 897 mld. Kč

29.3: 809 mld. Kč

Zdroj: MPO, ČSÚ

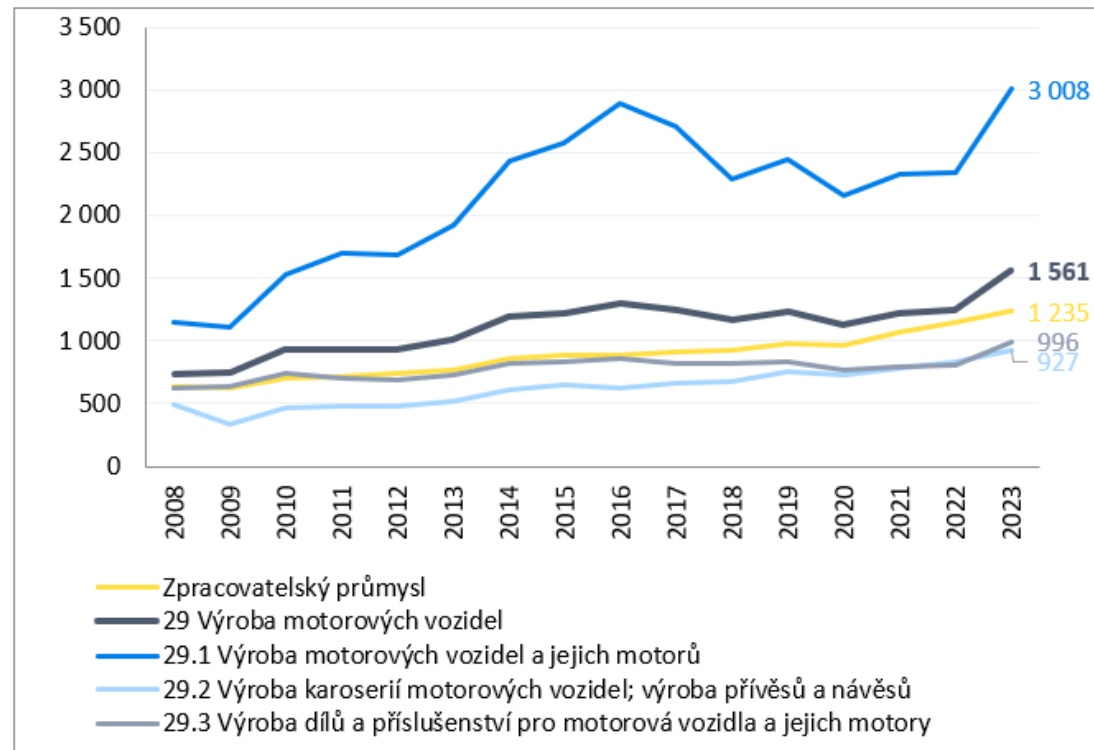
Finanční kondice: Zisk táhnou automobilky, dodavatelé ve ztrátě

Výsledek hospodaření za účetní období (mil. Kč)



Zdroj: MPO, ČSÚ

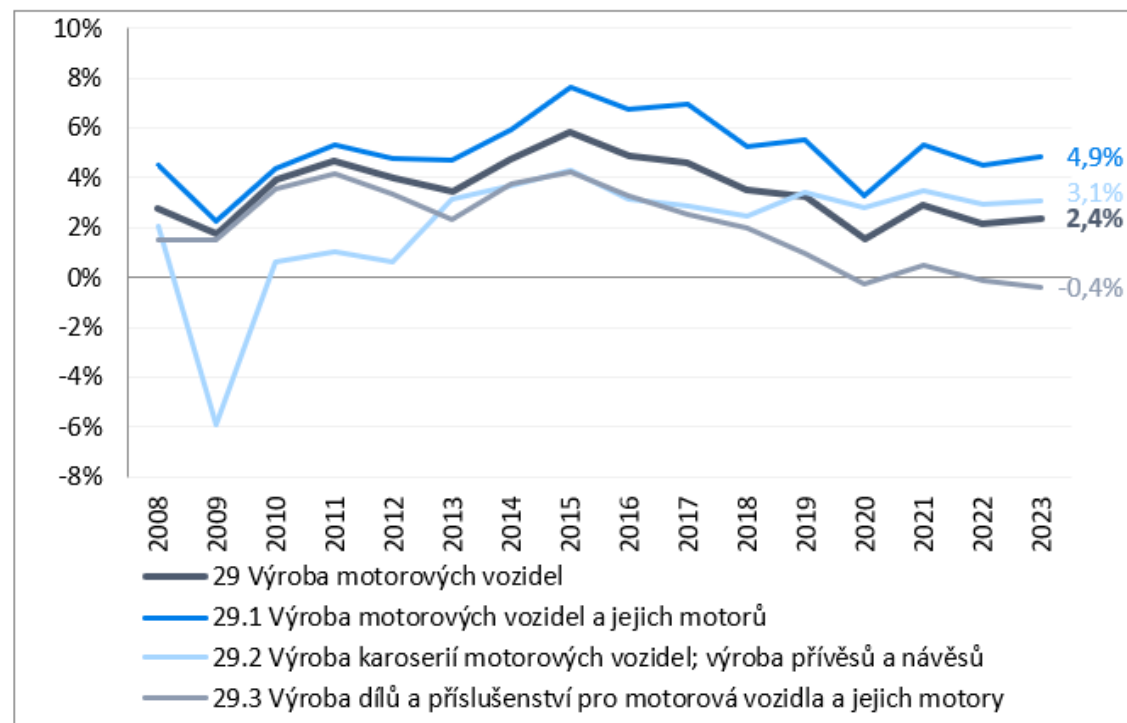
Přidaná hodnota na jednoho zaměstnance (tis. Kč za rok)



Zdroj: MPO, ČSÚ

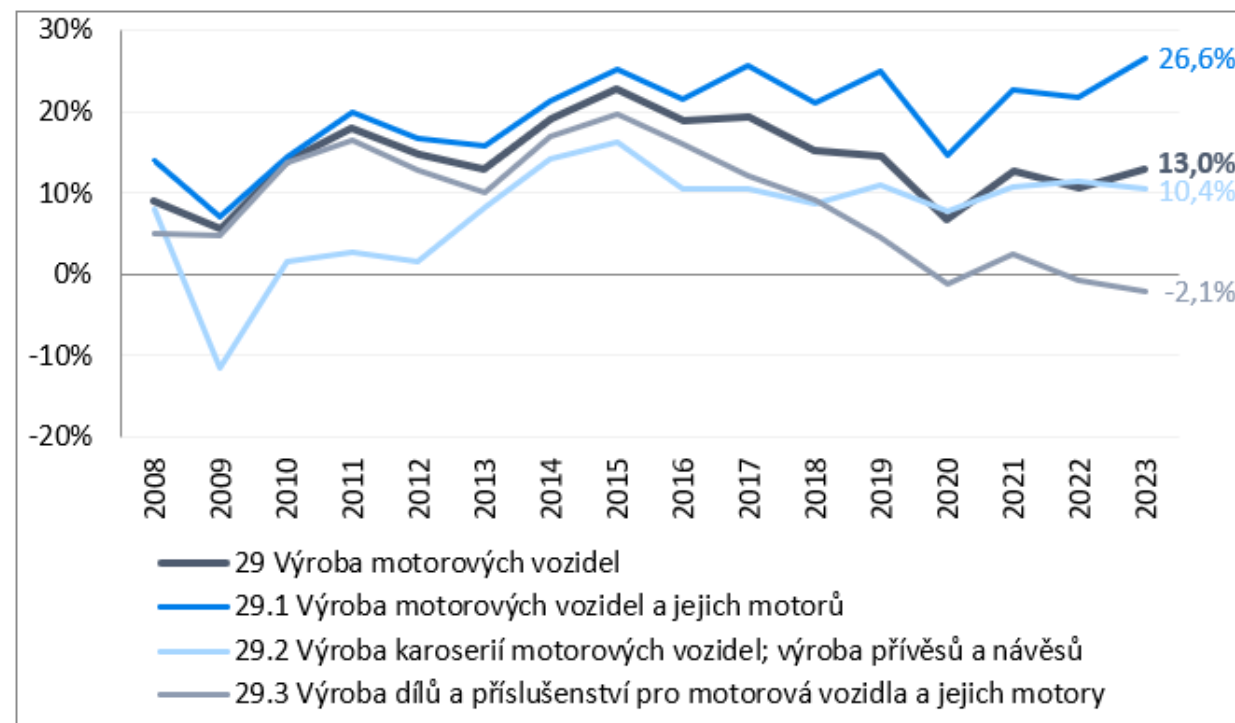
Finanční kondice: Rentabilita dodavatelů je velmi nízká

Rentabilita tržeb – podíl výsledku hospodaření po zdanění a tržeb (v %)



Zdroj: MPO, ČSÚ, vlastní zpracování

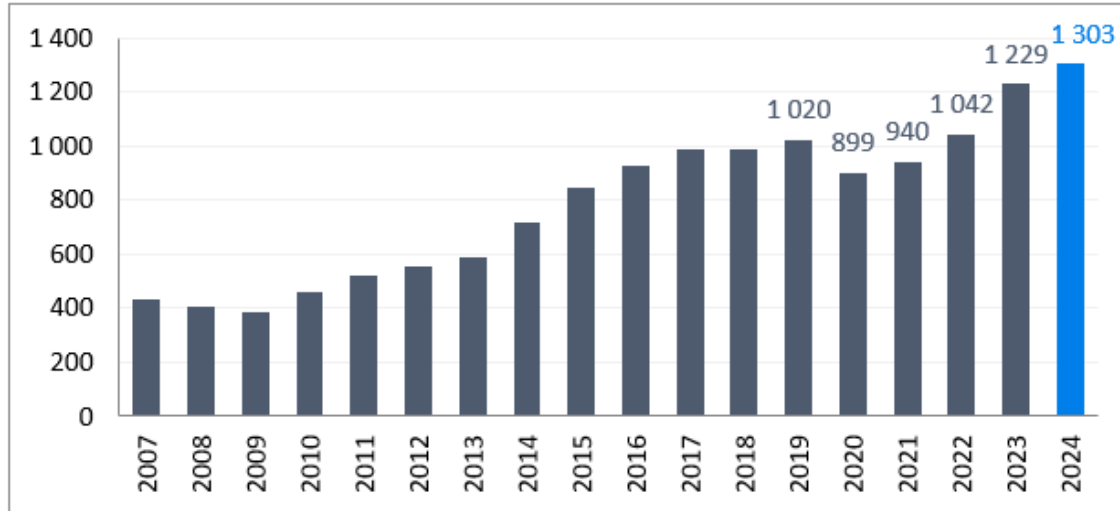
Rentabilita vlastního kapitálu – ROE (v %)



Zdroj: MPO, ČSÚ; podíl výsledku hospodaření po zdanění a vlastního kapitálu

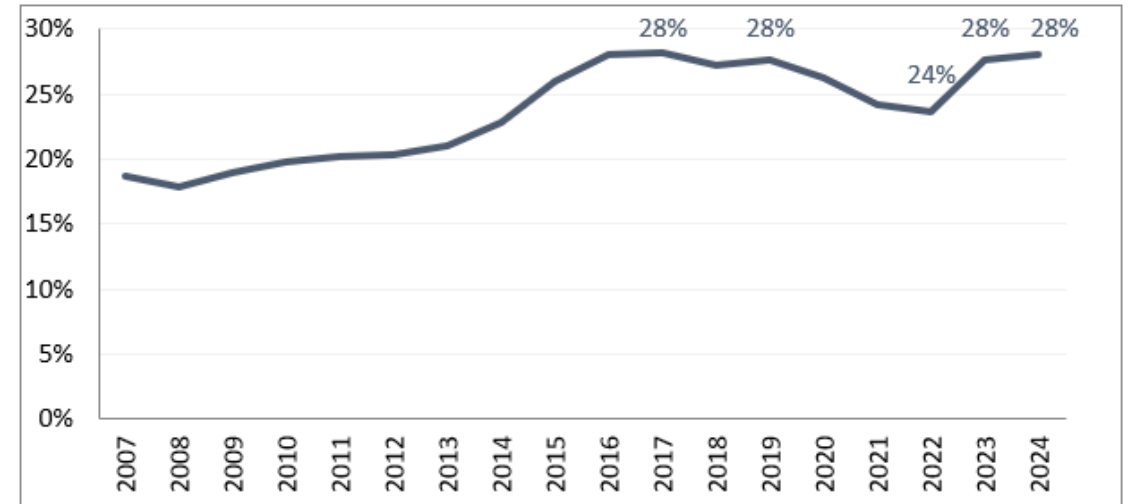
Zahraniční obchod: Automotive je jeho tahounem

Vývoz zboží z ČR v kategorii CZ-CPA 29 - motorová vozidla (mld. Kč, běžné ceny)



Zdroj: ČSÚ

Podíl vývozu zboží z ČR v kategorii CZ-CPA 29 - motorová vozidla na celkovém vývozu z ČR

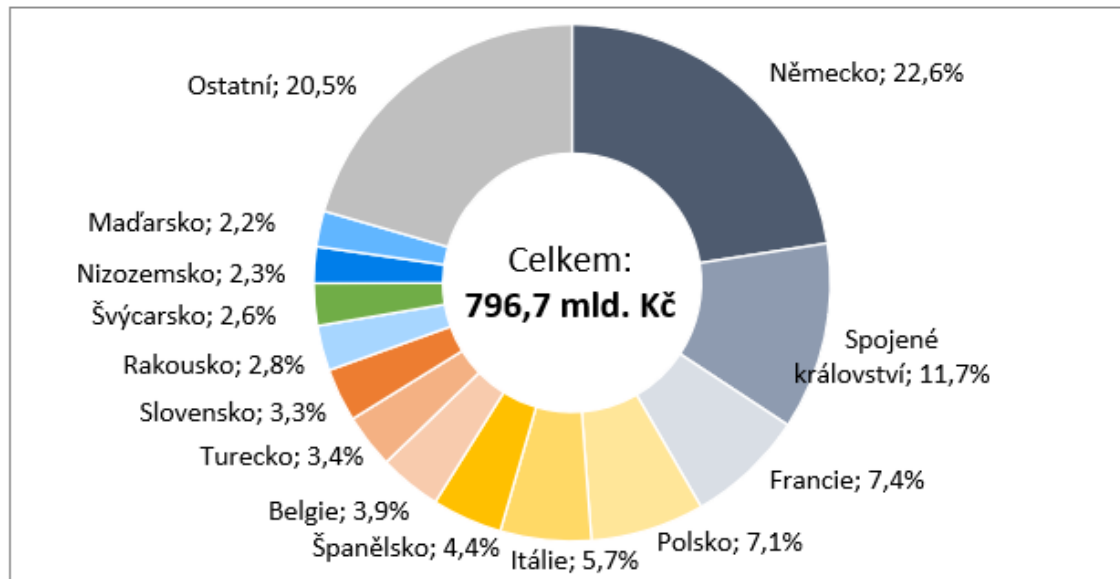


Zdroj: ČSÚ

Pro srovnání - import vozů a dílů pro výrobu aut do ČR: 669 mld. Kč v roce 2024

Zahraniční obchod: Hlavním naším partnerem je Evropa

Vývoz motorových vozidel k dopravě osob z ČR v roce 2024 (v mld. Kč)

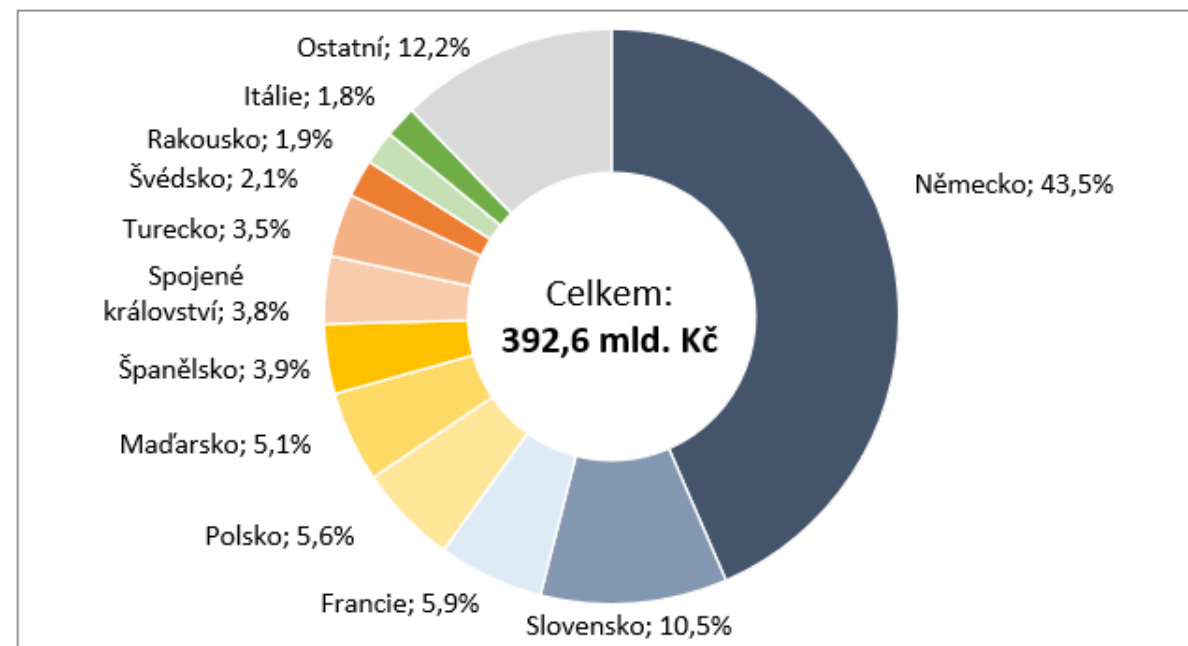


Zdroj: ČSÚ, Pozn.: Klasifikace zboží SITC 7812

USA: 0,01 %

USA: 16 %

Vývoz dílů a příslušenství motorových vozidel z ČR v roce 2024



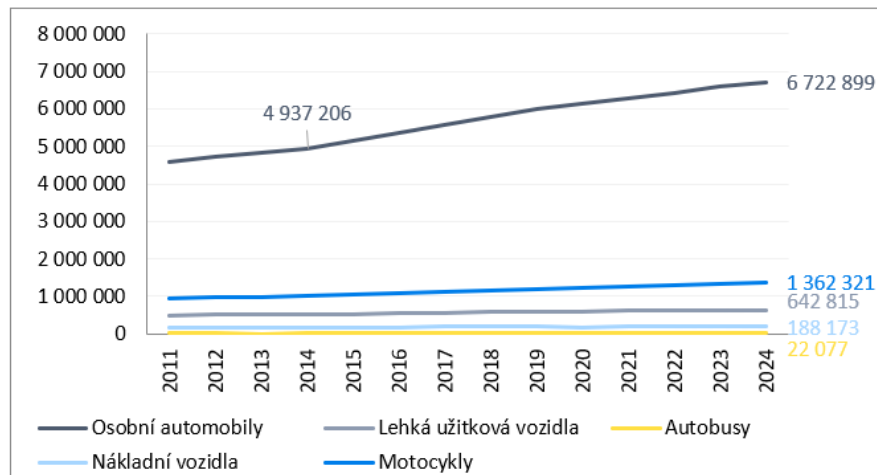
USA: 0,9 %

USA: 10 %

PODÍL NA VÝVOZU
TÉTO KATEGORIE
Z NĚMECKA :

Český trh s auty: Počet aut i průměrné stáří roste

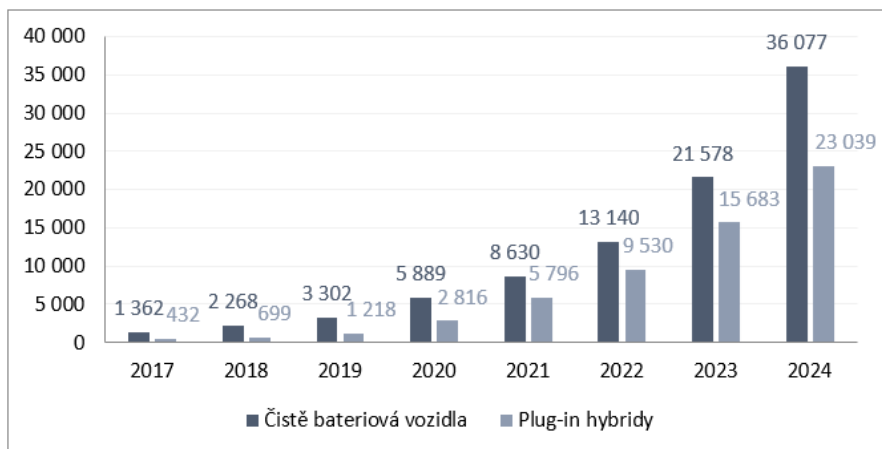
Stav vozového parku (počet vozidel) v ČR



+36 %
+1,8 mil.

Zdroj: Svaz dovozců automobilů

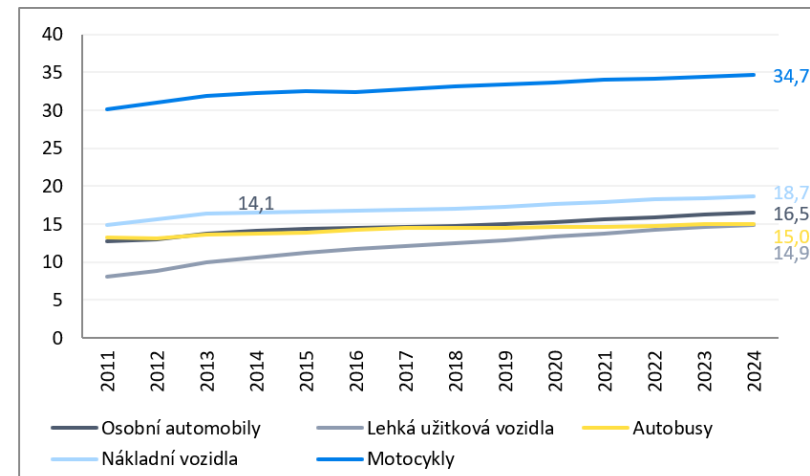
Počet celkově registrovaných osobních elektrických vozidel v ČR - stav ke konci daného roku



+67 %
+47 %

Zdroj: Centrum dopravního výzkumu

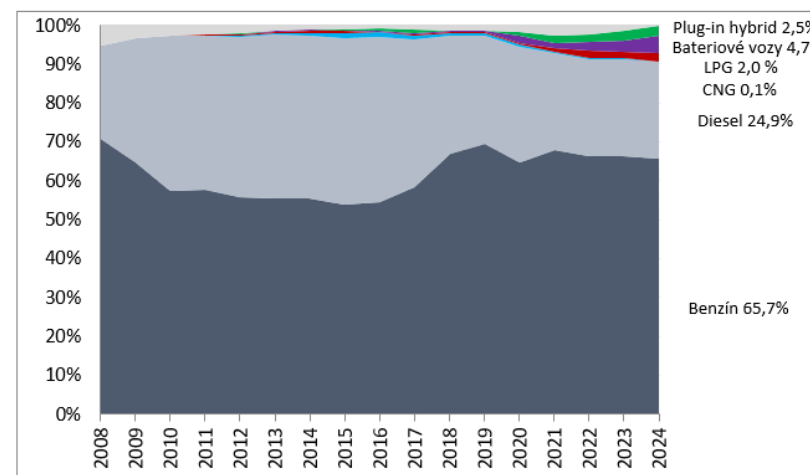
Průměrné stáří vozového parku (roky) v ČR



+2,4 roku

Zdroj: Svaz dovozců automobilů

Registrace nových osobních aut podle paliva v ČR

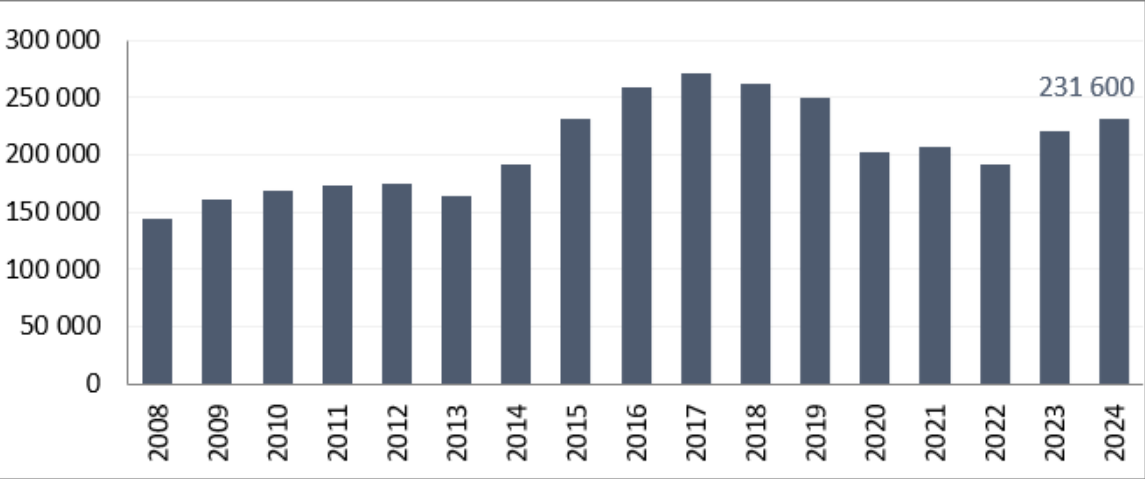


Vodík Ioni: 0

Zdroj: Svaz dovozců automobilů

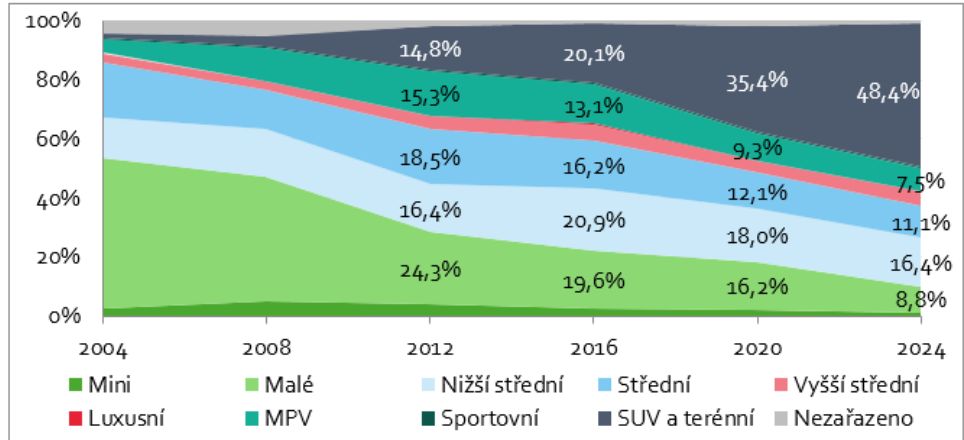
Český trh s elektroauty: Dotace pomohly ke svižnému růstu

Registrace nových osobních aut v ČR



Zdroj: Svaz dovozců automobilů

Registrace nových osobních aut podle obchodních tříd v ČR



Zdroj: Svaz dovozců automobilů

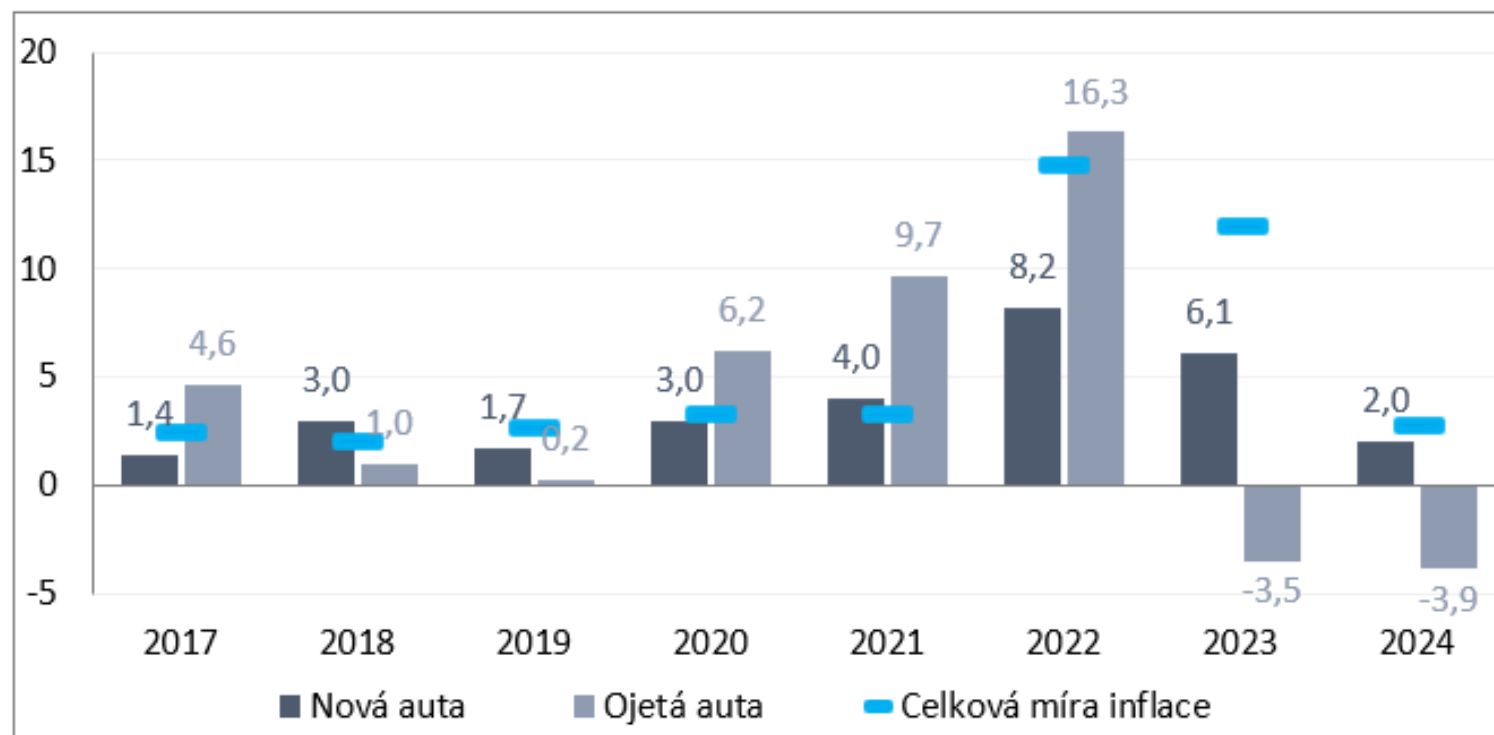
Čínské značky v ČR: Registrace nových osobních aut (kusy)

Značka	2023	2024	2025 (l.-v.)
BAIC	1	3	40
BYD	0	22	11
Dongfeng	0	50	81
Jaecoo	0	0	99
MG	2 609	4 101	2 221
Nio	3	11	1
Omoda	0	0	55
Polestar	0	2	0
SAIC	0	1	1
Volvo	3 020	5 025	1 745
Voyah	0	2	17
Xpeng	0	0	2
Zeekr	0	5	0
Celkem	5 633	9 222	4 273
Celkové registrace v ČR	221 422	231 600	100 431
Podíl čínských značek	2,5%	4,0%	4,3%
Podíl bez Volva	1,2%	1,8%	2,5%

Zdroj: Svaz Dovozců Automobilů

Vývoj cen: Ceny nových aut rostly pomaleji než inflace

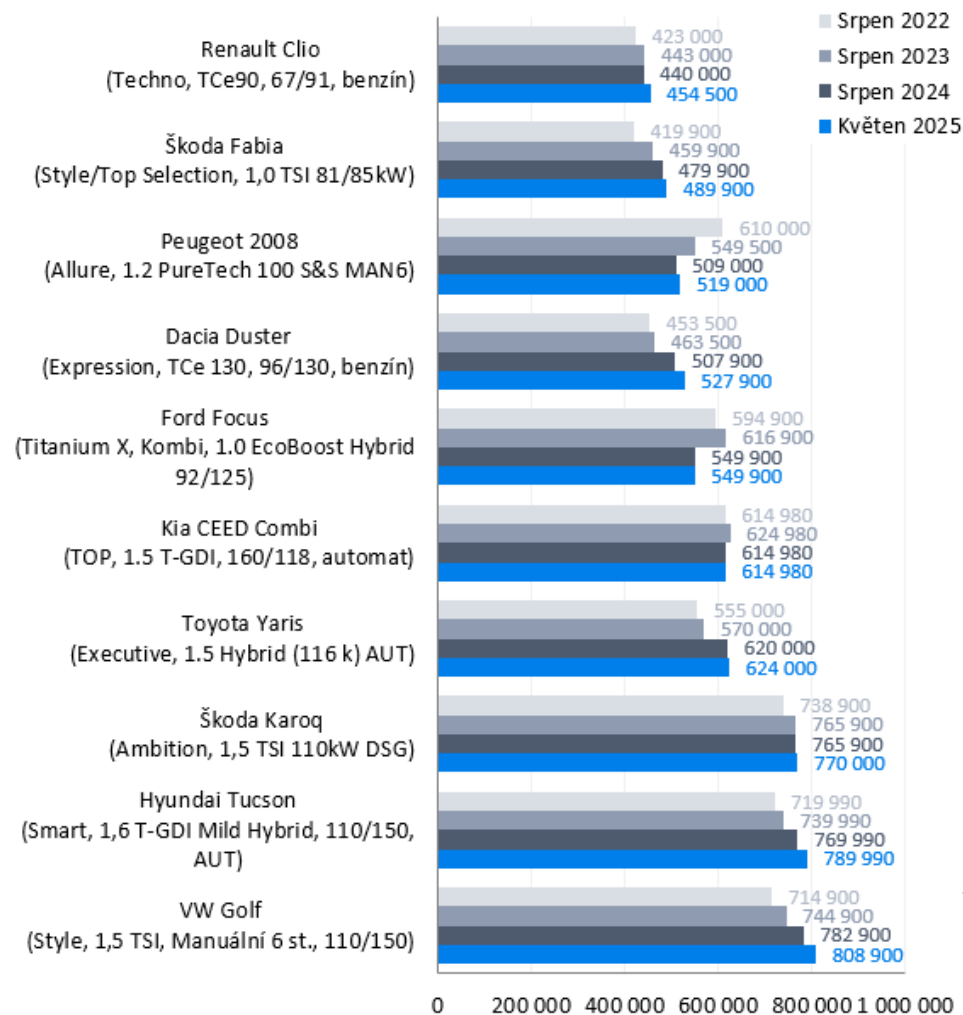
Vývoj cen nových a ojetých vozů v ČR a celkové inflace (meziroční změny v %)



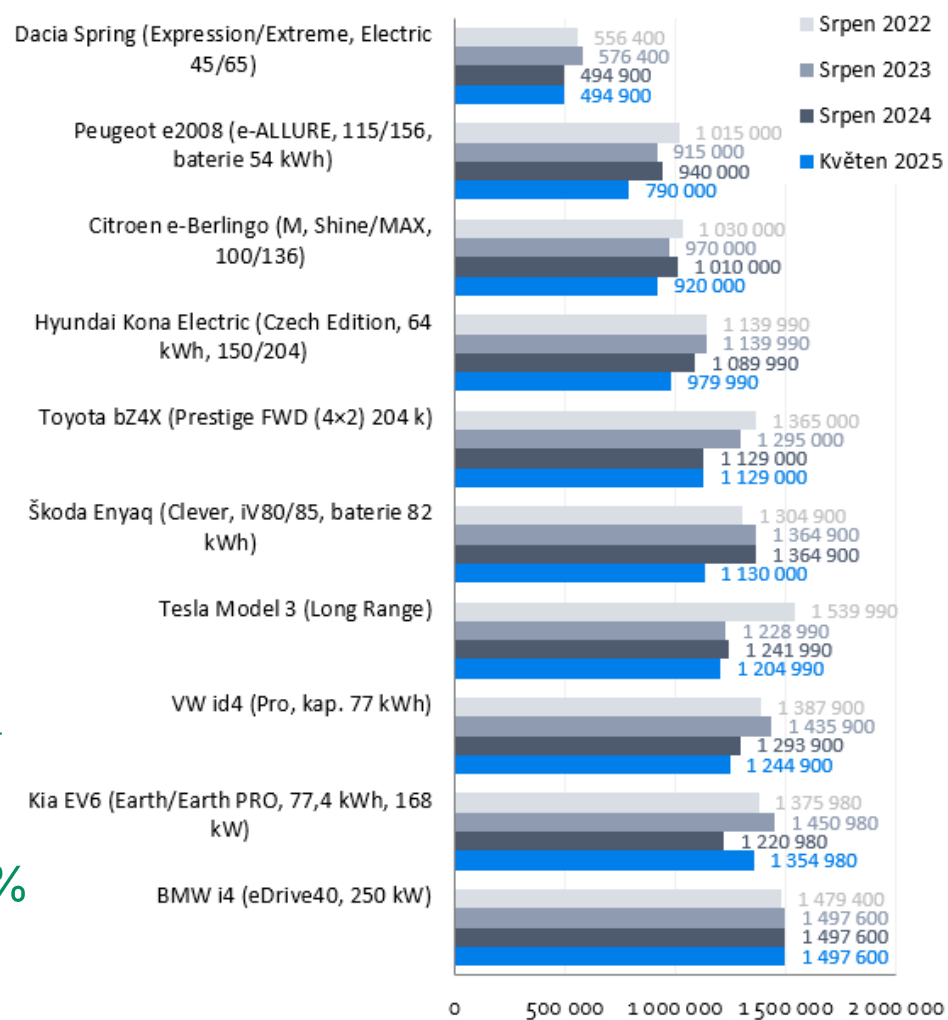
Zdroj: Eurostat; Pozn. celková míra inflace = Harmonizovaný index spotřebitelských cen

Vývoj cen: Ceny spalovacích aut rostou, elektroaut klesají

Meziroční vývoj cen nových vybraných spalovacích modelů prodáváných v ČR (Kč)



Meziroční vývoj cen nových vybraných elektro modelů prodáváných v ČR (Kč)



Srpen 2024 vs.
Květen 2025:

Spalovací: +1,8 %
Elektro: -4,8 %



Děkujeme za pozornost!

Tereza Hrtúsová, Tomáš Kozelský, Radek Novák
Ekonomické a strategické analýzy
Česká spořitelna



Čína: TOP10 nejprodávanějších modelů

Prodeje automobilů v Číně dle značky (2024)

China - Top 10 best selling models

-	Maker/Brand	Model	Apr. 2025	Apr. 2024	Y-o-Y	Jan.- Apr. 2025	Jan.- Apr. 2024	Y-o-Y
1	BYD Auto	Seagull	55,028	34,832	58.0%	172,995	119,601	44.6%
2	BYD Auto	Song PLUS	50,329	43,738	15.1%	203,175	134,188	51.4%
3	Wuling	Wuling Hongguang MINIEV	36,337	12,062	201.3%	138,336	41,477	233.5%
4	Geely	Geely Xingyuan	36,270	-	-%	125,498	-	-%
5	Tesla	Model Y	33,960	31,962	6.3%	123,254	167,669	-26.5%
6	Xiaomi	Xiaomi SU7	28,585	5,980	378.0%	104,454	9,995	945.1%
7	Wuling	Wuling Bingo/Binguo	25,294	8,887	184.6%	51,038	25,853	97.4%
8	BYD Auto	Qin L	25,201	-	-%	86,860	-	-%
9	Tesla	Model 3	24,499	30,205	-18.9%	107,959	115,374	-6.4%
10	Geely	Xing Yue L	24,083	17,649	36.5%	110,165	70,987	55.2%

Source: MarkLines Data Center