

25 LET
YEARS

Škoda Auto Vysoká škola

Světový, evropský a český automobilový průmysl a trh s automobily

Stav, trendy a vybrané
problémy v datech

prof. Ing. Stanislav Šaroč, Ph.D. | 24.11.2025



Automotive studie – autorský kolektiv

- **Automotive studie** = výroční publikace ŠAVŠ sledující stav a vývoj automobilového průmyslu
- Pravidelní autoři:
 - Stanislav Šaroch
 - Michal Hrubý
 - Tereza Hrtúsová
 - Tomáš Kozelský
 - Radek Novák
- Další autoři tematických kapitol:
 - (Václav Šmejkal)
 - (Romana Čížinská)
 - ...



- **První oddíl – ročenka**
 - Přehled kvantitativních dat v členění svět, Evropa, ČR, včetně rozvoje elektromobility
- **Druhý oddíl – vybrané nástroje regulace odvětví a podpory elektromobility v USA, EU a Číně**
 - Jaké mohou být regulační politiky/politiky podpory odvětví/ technologií?/ GERPISA
- **Tematické kapitoly – vybraná témata z oblasti automotive**
 - Např. jak nakládat s daty z chytrých aut a jak je chránit a sdílet, rozvoj autonomního řízení, aerodynamika, finanční analýza apod.
- Všechny automotive studie ŠAVŠ jsou v el. podobě k dispozici [ZDE](#)
- Aktuální vydání jsou k dispozici níže:
 - Ročník 2025 – anglická verze (začátek roku 2025) [ZDE](#)
 - Ročník 2025 – česká verze (polovina roku 2025) [ZDE](#)

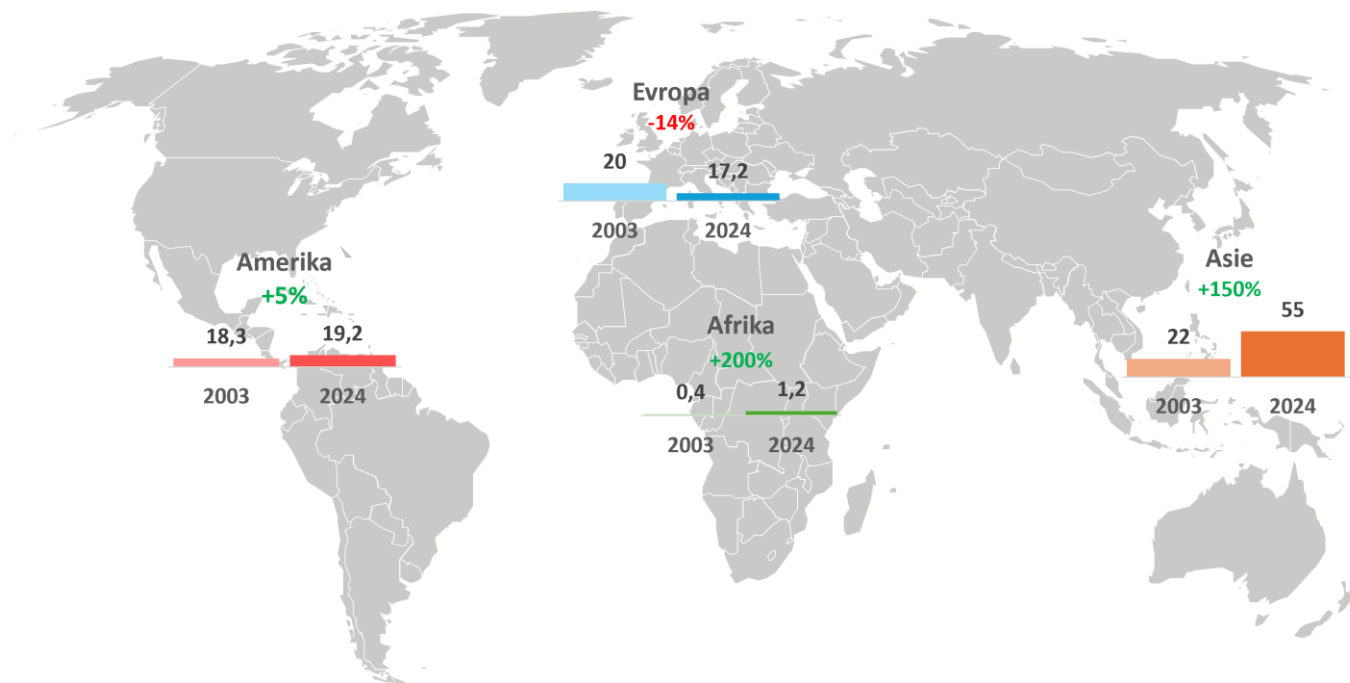


Struktura semináře

- Úvodní představení studií
- Podrobnější výběrový přehled z poslední studie plus aktuální data, která už se do studie nedostala
- Diskuse stavu, výhledu a možných hospodářských politik v současném kontextu světové ekonomiky

Výroba motorových vozidel ve světě, 2003 vs. 2024 (v mil. kusů, v %)

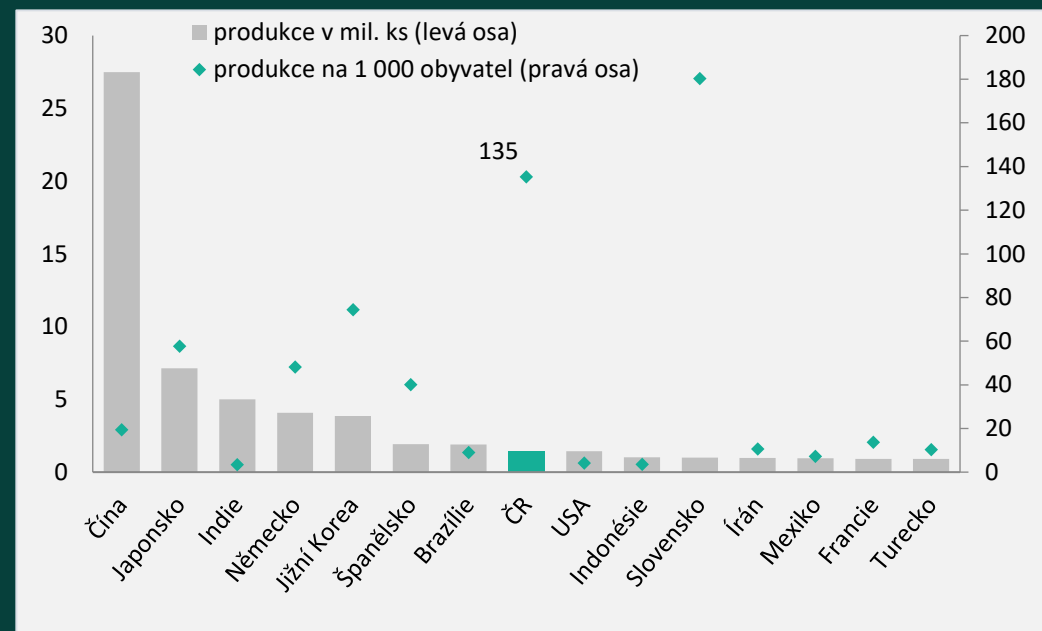
Těžiště výroby i prodeje automobilů se v posledních dvaceti letech přesunulo do Asie



Zdroj: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA); region Asie zahrnuje také Oceánii a Střední Východ

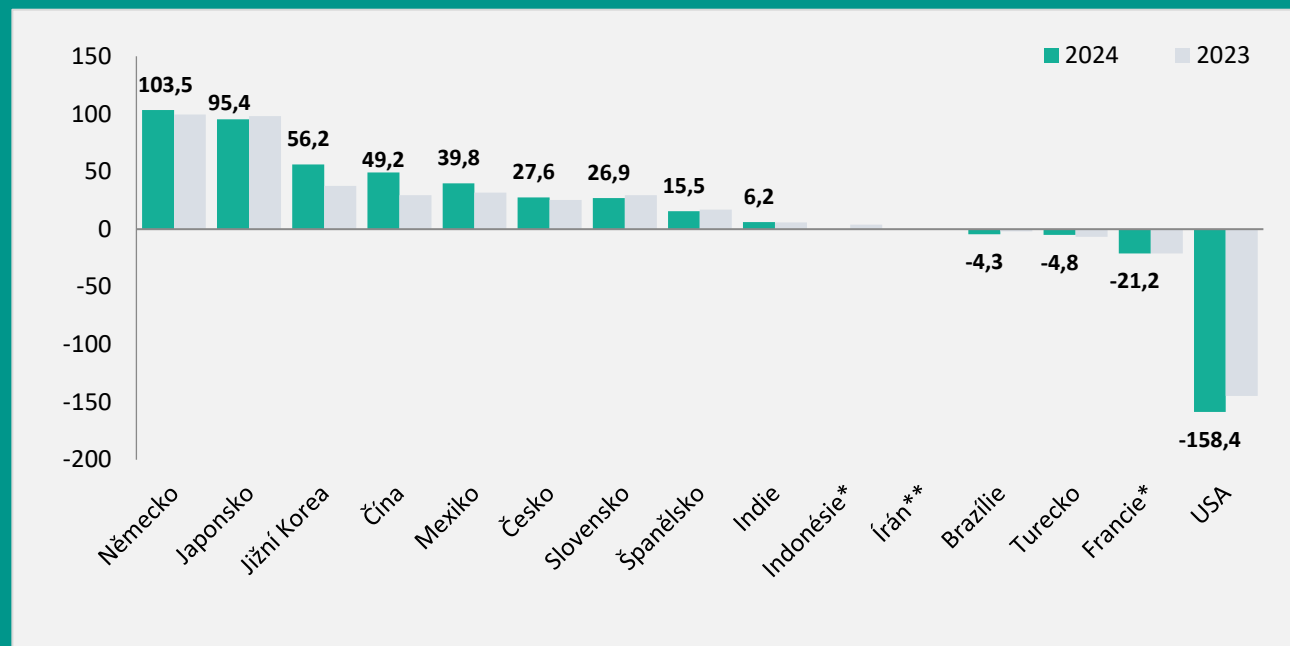
Největší světoví producenti osobních automobilů (v mil. ks, 2024)

- Z hlediska velikosti výroby a prodeje je z hlediska zemí největším hráčem Čína
- Z hlediska intenzity výroby je to Slovensko následované Českem
- Největší intenzitu výroby v Asii má Jižní Korea následovaná Japonskem



Zdroj: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA);
Řazeno dle počtu vyrobených osobních automobilů; UN (2024)

Obchodní bilance obchodu s motorovými vozidly k přepravě osob vybraných zemí (2024 a 2023, v mld. USD)



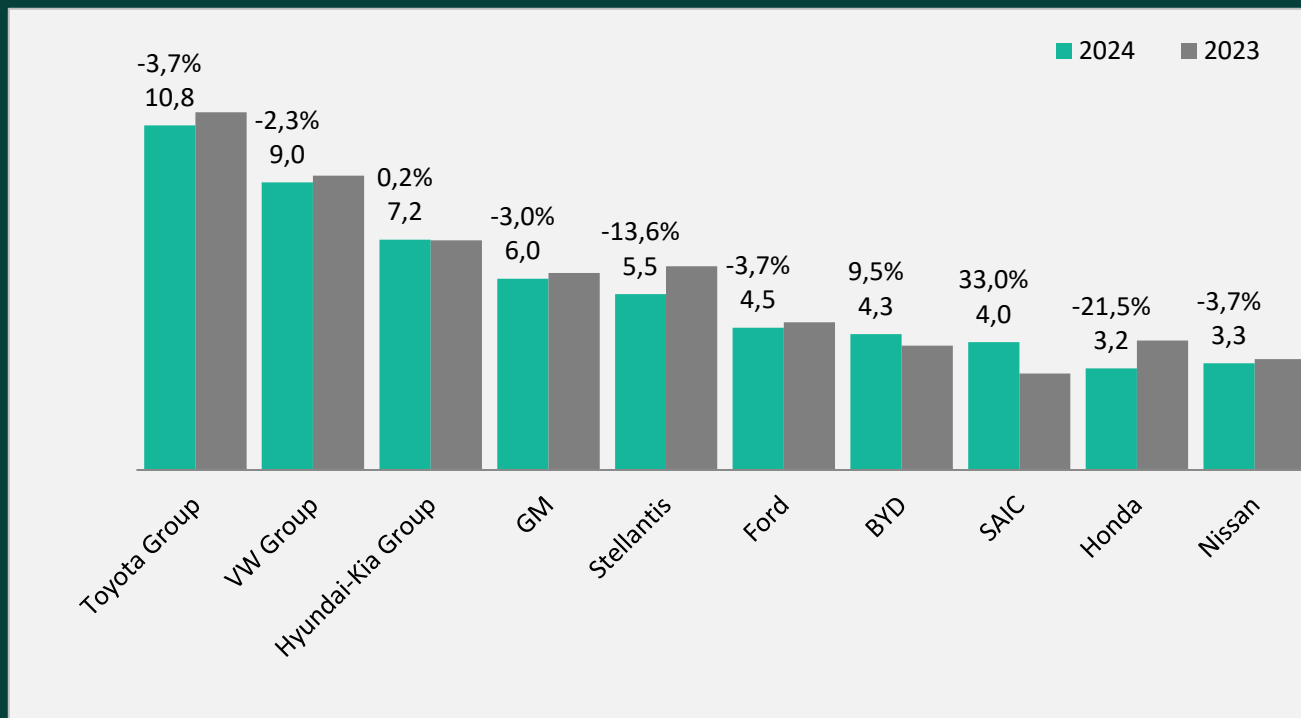
Čína se v posledních dvou letech stala v sektoru čistým exportérem

Zdroj: UN Comtrade Database; jedná se o největší producenty osobních automobilů; SITC 7812;

*data za rok 2023

**data za rok 2022

Počet prodaných vozů vybraných automobilek ve světě – srovnání v letech 2023 a 2024 (v mil. kusů)



Z hlediska počtu prodaných vozů ve světě v ročním vyjádření dominuje Toyota

Zdroj: MarkLines

(popisek v % označuje meziroční změnu)

Světoví producenti automobilů podle tržeb za rok 2024 (mld. USD)

...ale z hlediska velikosti tržeb dominuje
Volkswagen...

Název společnosti	Tržby za rok 2024 v mld. USD
Volkswagen Group	352,8
Toyota Motor Corporation	292,3
Stellantis N.V.	178,0*
Ford Motor Company	176,0*
General Motors Company	171,8*
Mercedes-Benz Group AG	155,0*
Bayerische Motoren Werke AG (BMW)	142,0*
Honda Motor Co Ltd	133,0*
Hyundai Motor Company	121,0*
SAIC Motor Corporation Limited	105,0*
Tesla Inc.	90,8*

Zdroj: výroční zprávy; dostupné online zdroje;

**odhady*

Podíl elektromobilů na celkových prodeích osobních aut (% , 2024)

Čína je podílově na více než dvojnásobku průměru EU

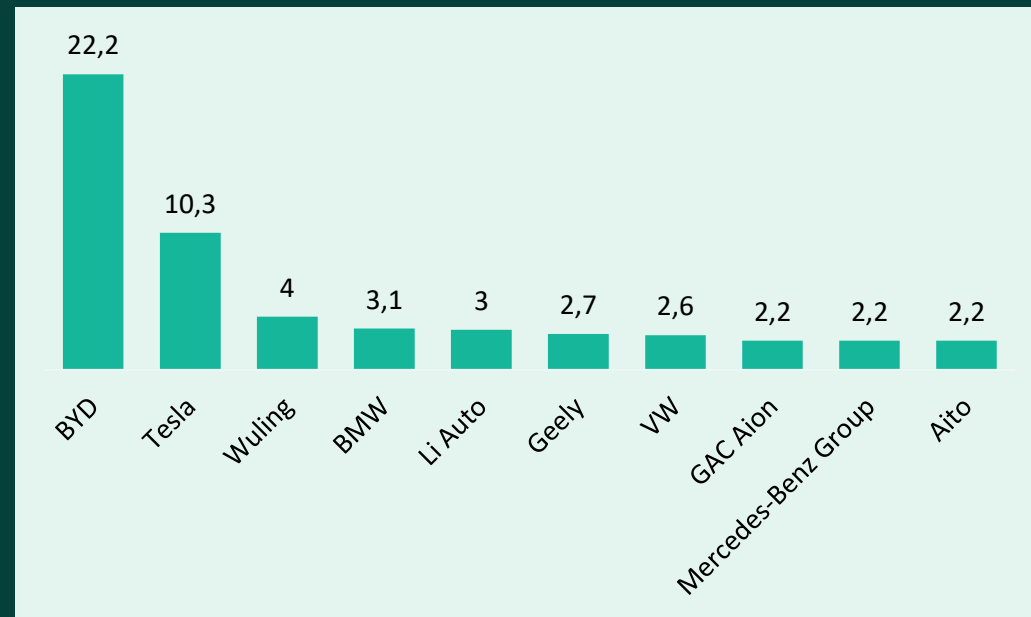


Zdroj: IEA;

BEV a PHEV; deset zemí s největším
podílem, Evropa a celý svět

Podíl výrobců elektromobilů na celkových prodejích ve světě, 2024 (v %)

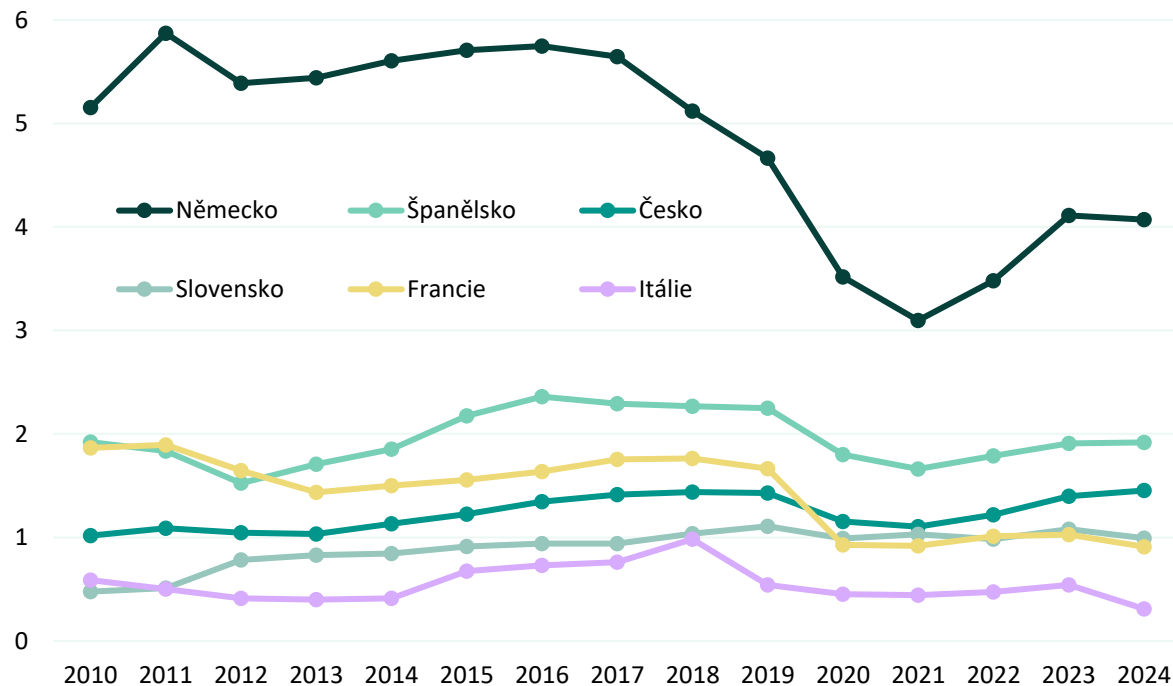
- Podíl „německých“ výrobců je v součtu téměř roven podílu Tesly a ta je cca na polovině podílu leadera trhu, kterým je BYD...
- Toyota schází ve statistice, protože šla hlavně cestou „mild-hybridů“



Zdroj: EV Volumes;
BEV a PHEV

Vývoj produkce osobních aut u největších šesti výrobců v EU (v mil. ks)

- V EU dominuje sektoru ve výrobě Německo
- Česko a Slovensko předstihly tradiční výrobce jako Itálie a Francie...



Zdroj: data OICA, ACEA

Podíl hrubé přidané hodnoty (HPH) automobilového průmyslu na HDP a HPH zpracovatelského průmyslu v EU27 (2022)

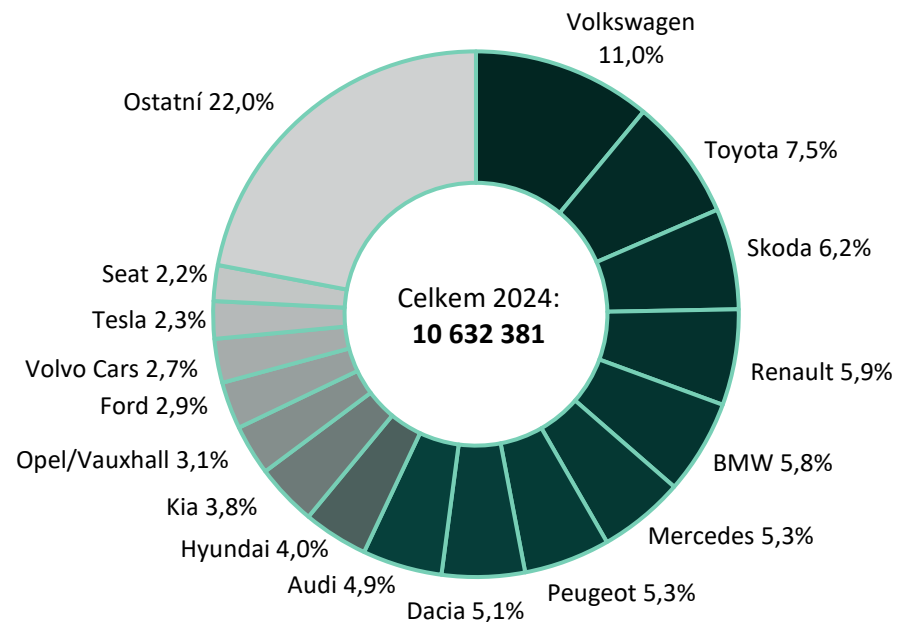
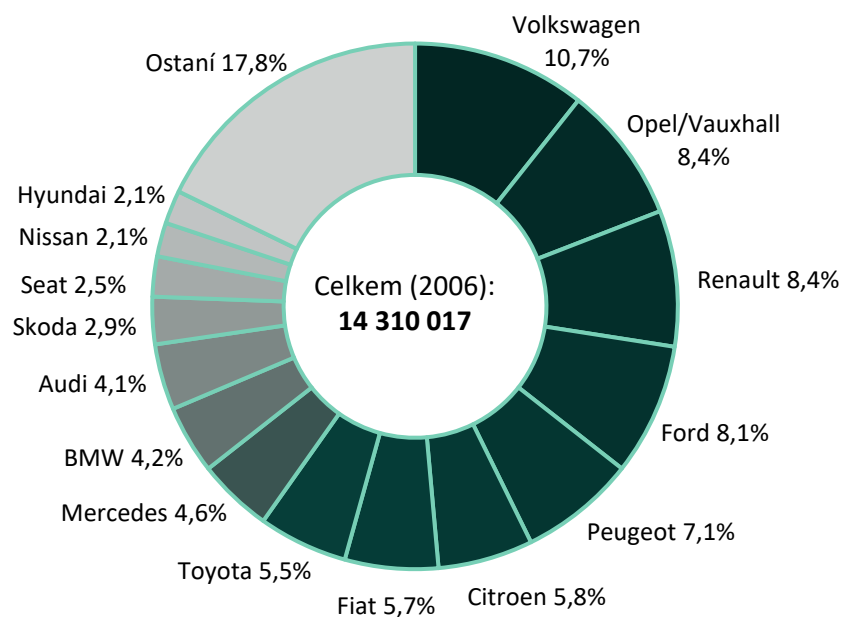
Podíl automobilového průmyslu na celkové produkci zpracovatelského průmyslu je významný, na HDP činí jednotky procent, Česko je hned po Německu na vrcholu žebříčku...

Stát	HPH automotive/HDP	HPH automotive/HPH zprac. průmysl
Německo	3,8 %	20,8 %
Česko	3,6 %	18,6 %
Slovensko	3,3 %	18,8 %
Maďarsko	2,6 %	15,5 %
Švédsko	2,0 %	14,2 %
Rumunsko	1,8 %	11,8 %
Polsko	1,2 %	7,0 %
Slovinsko	1,2 %	6,2 %
Rakousko	1,0 %	5,9 %
Španělsko	0,9 %	8,6 %
Itálie	0,8 %	5,3 %
EU	1,5 %	10,4 %

Zdroj: Eurostat

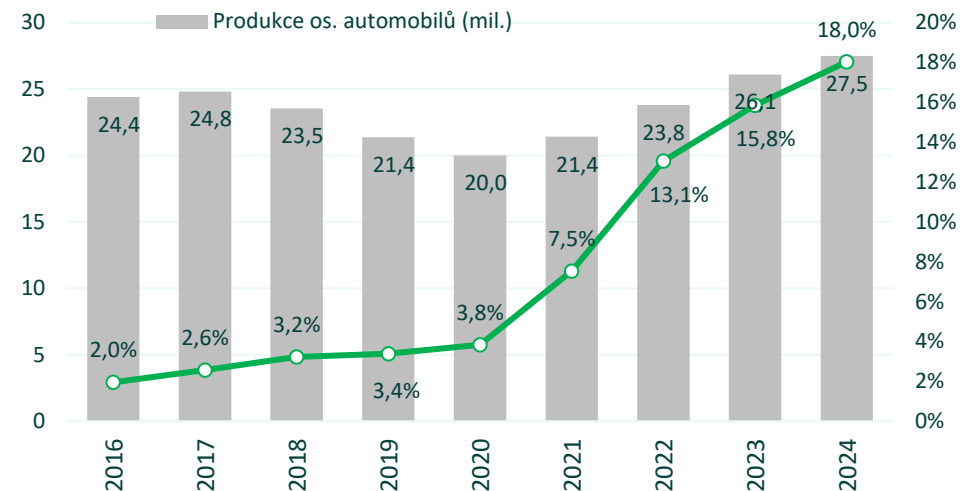
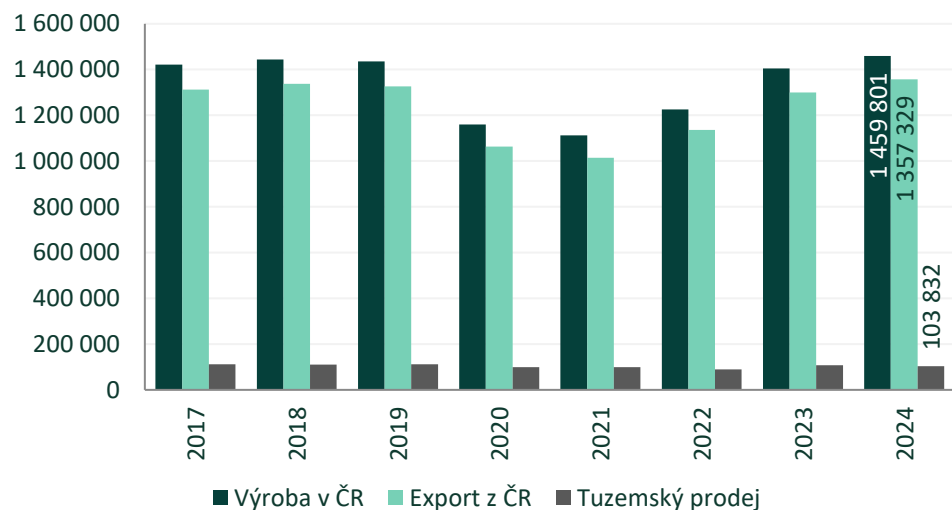
Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů (CZ-NACE 29)

Podíl značek nově registrovaných osobních automobilů v EU v roce 2006 vs. v EU27 v roce 2024



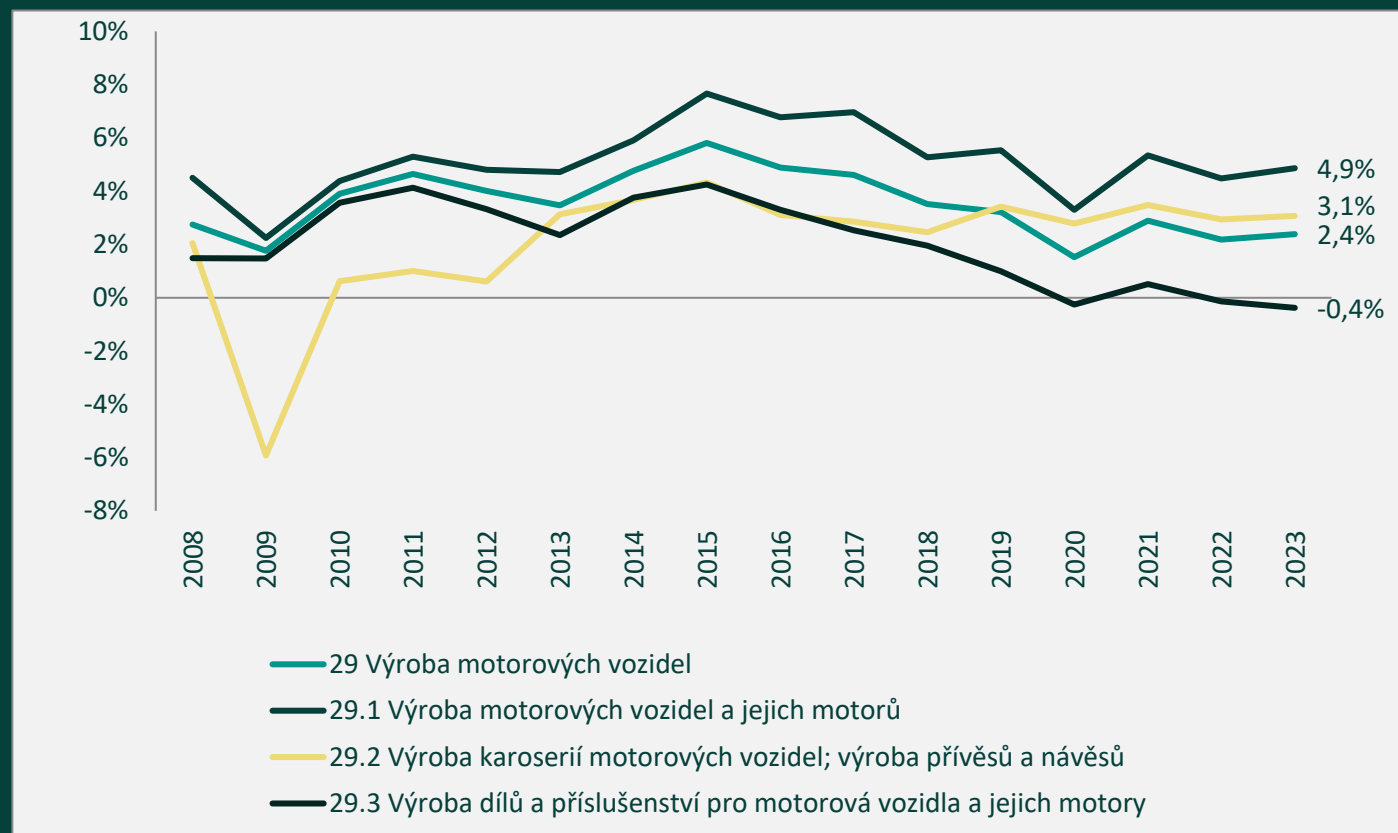
Zdroj: ACEA

Výroba motorových vozidel v ČR, export a tuzemský prodej (ks) vs. výroba osobních automobilů v Číně (mil. ks) a podíl exportu (%)



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu a CAAM

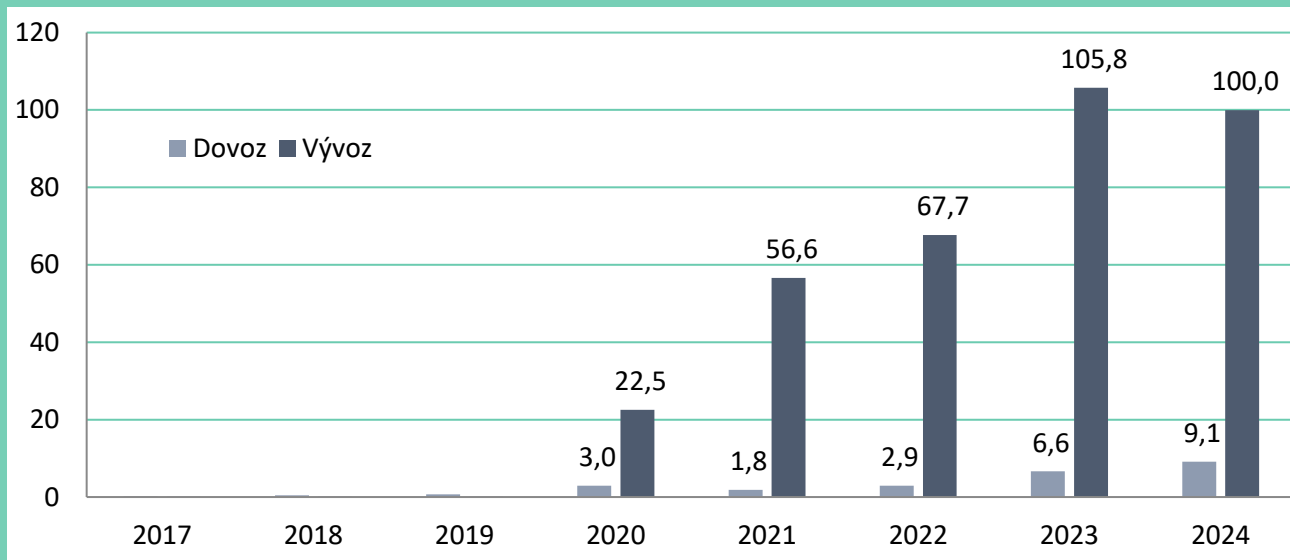
Rentabilita tržeb – podíl výsledku hospodaření po zdanění a tržeb (v %)



Čeští dodavatelé jsou ve slabším postavení, což se projevuje v jejich rentabilitě... (i v nižší úrovni mezd)

Zdroj: zpracováno na základě dat od MPO a ČSÚ

Vývoz a dovoz nových osobních automobilů pouze s elektrickým pohonem z/do ČR (v mld. Kč)



ČR je výrazně čistým
exportérem
elektromobilů...

Zdroj: ČSÚ, Pohyb zboží přes hranice

Pozn.: Klasifikace zboží – kombinovaná nomenklatura 87038010 = jedná se o nové osobní automobily a jiná motorová vozidla konstruovaná především pro přepravu < 10 osob včetně osobních dodávkových automobilů a závodních automobilů pouze s elektrickým hnacím motorem

... předávám slovo

prof. Ing. Stanislav Šaroch, Ph.D.

Katedra ekonomie a práva

Škoda Auto Vysoká škola

stanislav.saroch@savs.cz

Rysy a význam odvětví

Jaké je „Automotive“ odvětví?

- Kapitálově náročné průmyslové odvětví s podílem na HDP 2-5% s multiplikací do dodavatelských řetězců
- Co to je „přidaná hodnota“, kterou se politici a analytici často zaklínají (předchozí tabulka)?
- Díky kapitálové intenzitě je potřeba pracovní síly v odvětví **relativně** nízká
- **Relativní data (podíly na HDP, zaměstnanosti...) ze statistických úřadů jsou přibližně na polovině hodnot vykazovaných zájmovými sdruženími (dáno metodikou)**
- Otevřené problémy, které nelze zodpovědět v rychlosti, ale lze naznačit cesty a experty
- Vývoj cen energií je bolavým místem evropské ekonomiky – co s tím?
- V Evropě nefunguje dobře kapitálový trh a to také podvazuje investování, co s tím?
- Evropě může pomoci dobrá průmyslová politika...velkých zemí
- Zkušenost s reakcemi a historické reakce na krize v odvětví včetně krizí dodavatelských řetězců
- <https://www.suerf.org/publications/suerf-policy-notes-and-briefs/should-governments-use-industrial-policy-to-promote-innovation-a-cost-benefit-framework/>

ČESKÁ 
spořitelna


Škoda Auto
Vysoká škola

Automotive v kostce

Tereza Hrtúsová, Tomáš Kozelský, Radek Novák

Ekonomické a strategické analýzy

Česká spořitelna



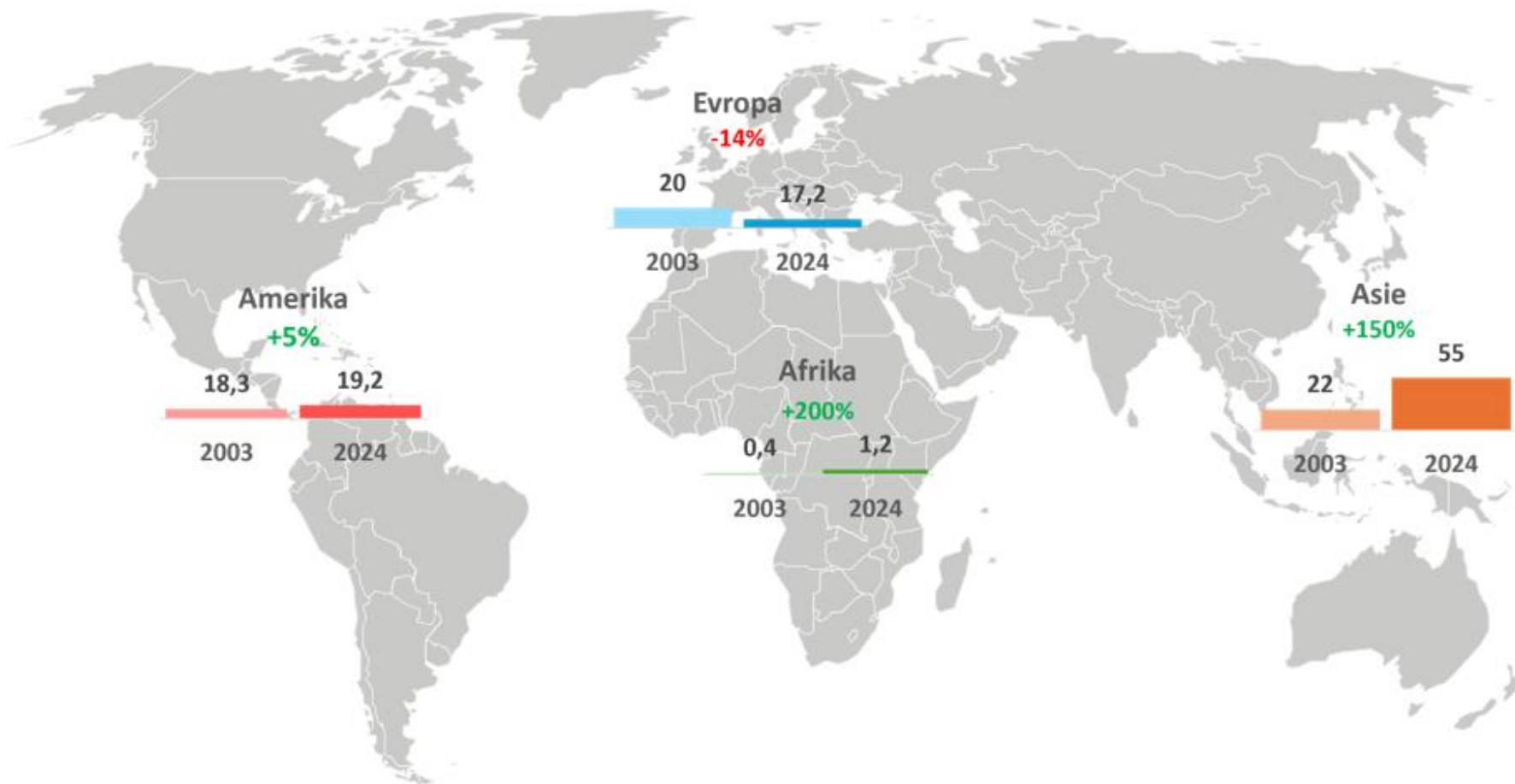
Automobilový průmysl ve světě:

Pod taktovkou Číny, vydrží to?



Dynamika a adaptace automobilového průmyslu

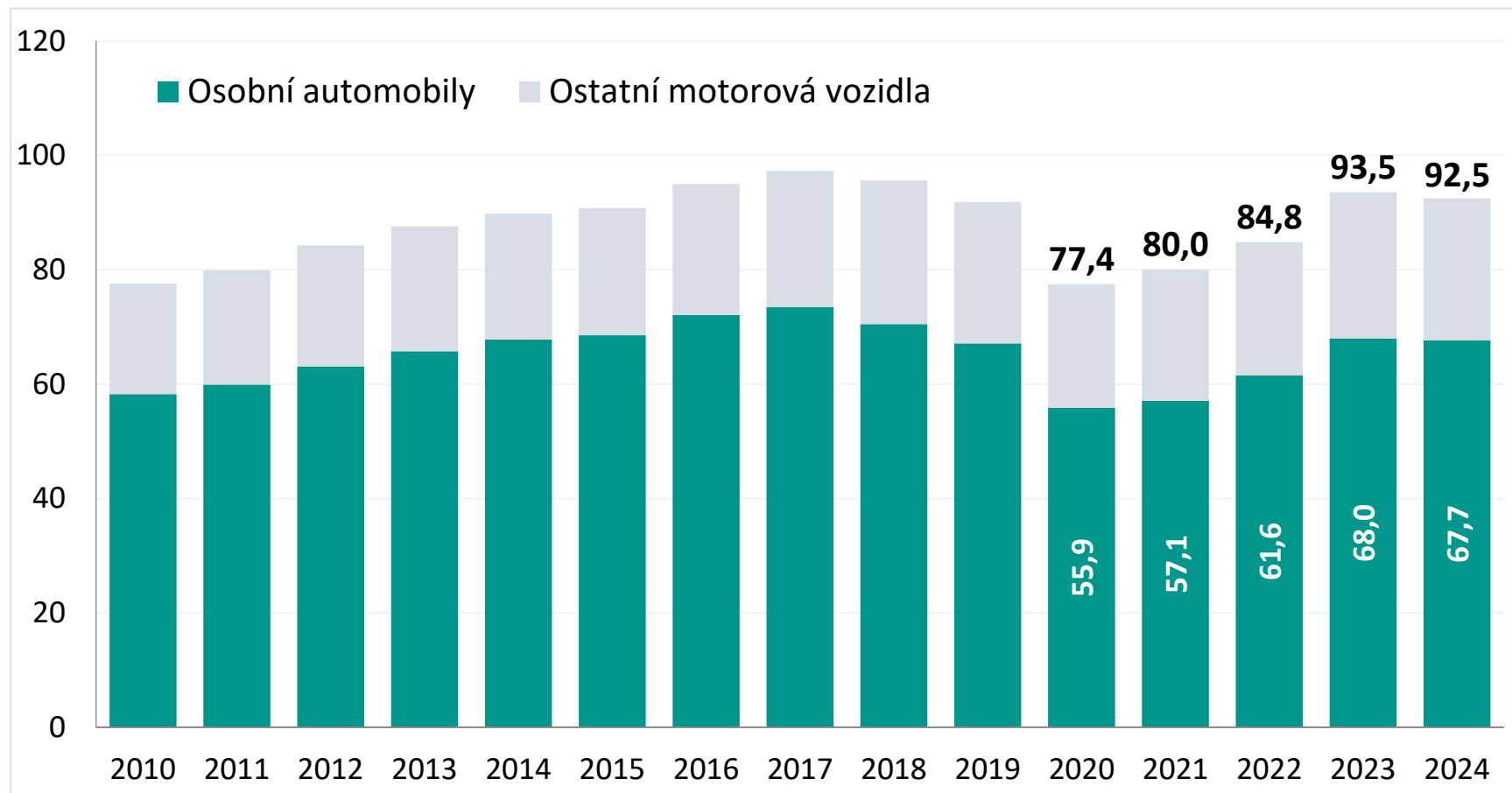
Výroba motorových vozidel ve světě, 2003 vs. 2024 (v mil. kusů, v %)



- Asie (především však Čína) se stává centrem automobilového průmyslu
- Světová produkce motorových vozidel poklesla v roce 2024 o 1 %

Produkce osobních automobilů stagnuje

Výroba motorových vozidel ve světě (v mil. kusů)

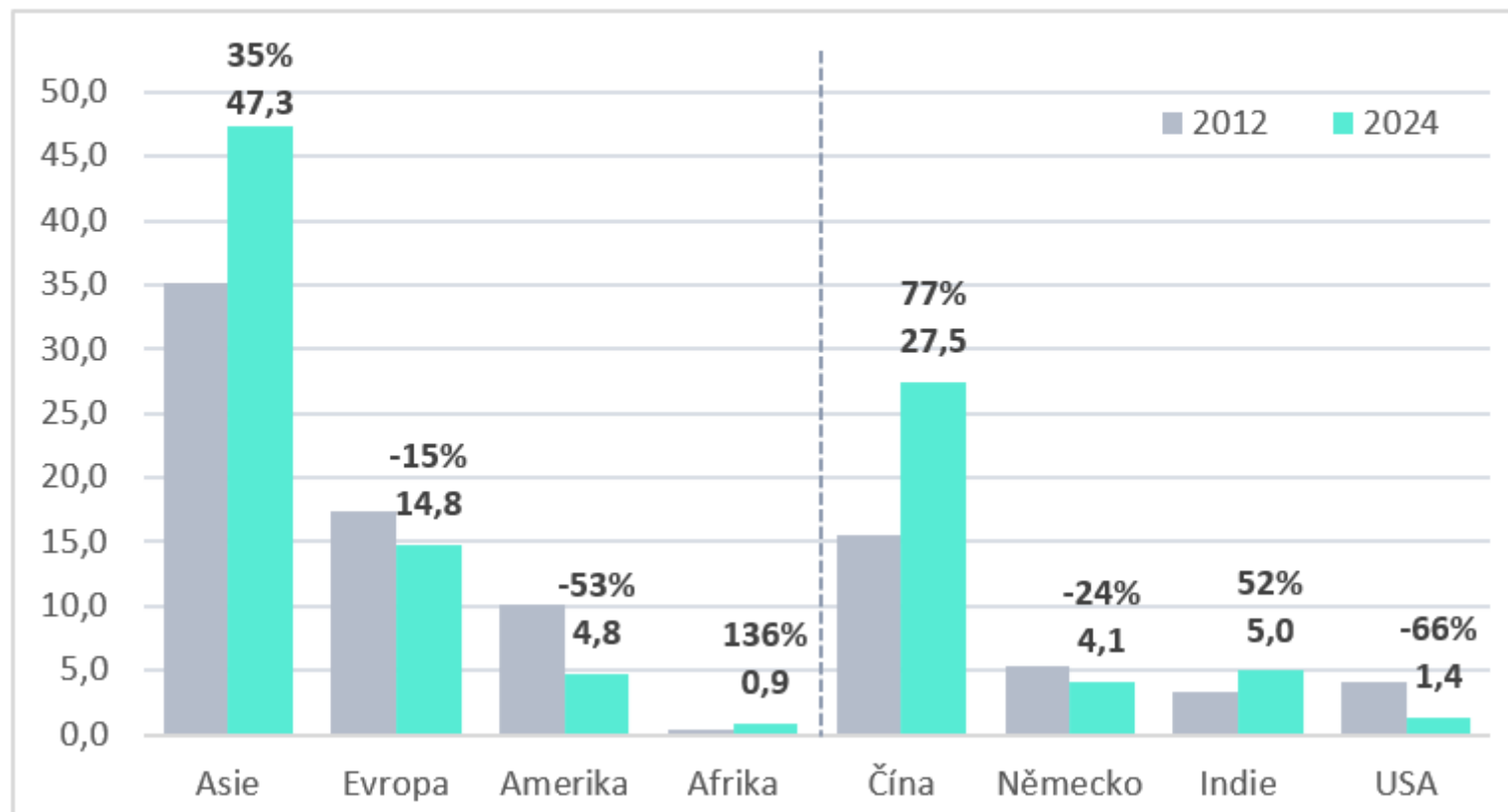


- Světová produkce motorových vozidel poklesla v roce 2024 o 1 %, oproti 2019 je naopak o 1 % vyšší

Zdroj: OICA

41 % světové produkce osobních aut připadá na Čínu

Obr. 1.3: Světová produkce osobních automobilů (2024 a 2012, v mil. kusů; popisek označuje stav v roce 2024 a % změnu oproti roku 2012)

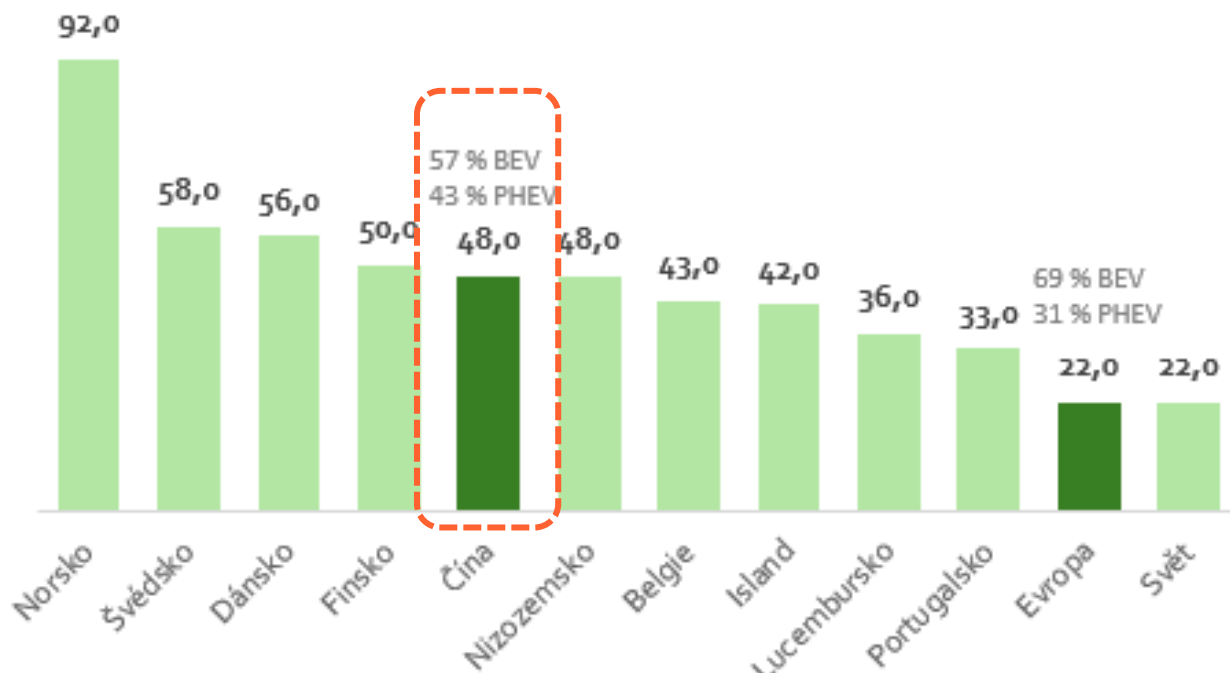


- V Evropě došlo k propadu produkce o 15 % vůči roku 2012
- v Německu produkce osobních automobilů poklesla o 24 %
- V přepočtu na obyvatele, je na prvním místě Slovensko, kde na 1 000 obyvatel připadá 180 vyrobených osobních automobilů (ČR 135)

Zdroj: OICA

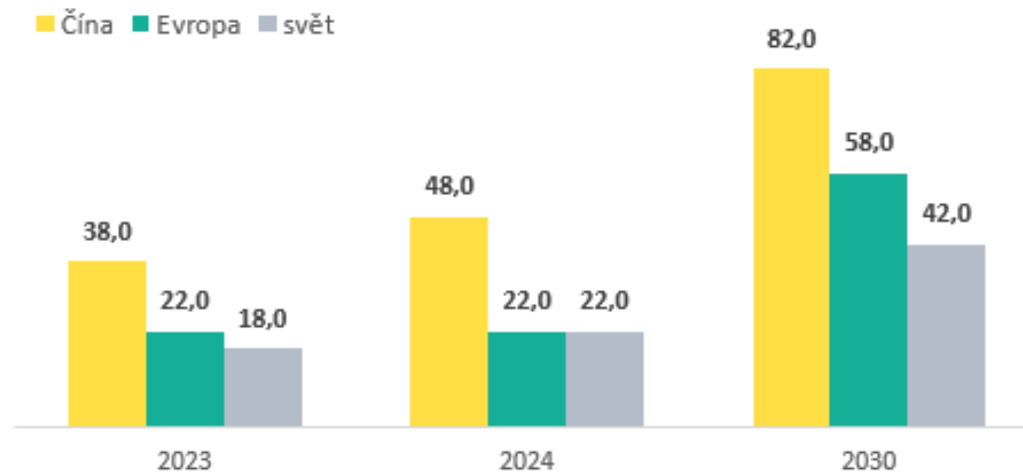
Současný stav a výhled: Podíl EV na prodejkách

Podíl elektromobilů na celkovém počtu prodaných osobních aut (% , 2024)



Zdroj: IEA; BEV a PHEV; deset zemí s největším podílem; Evropa a celý svět

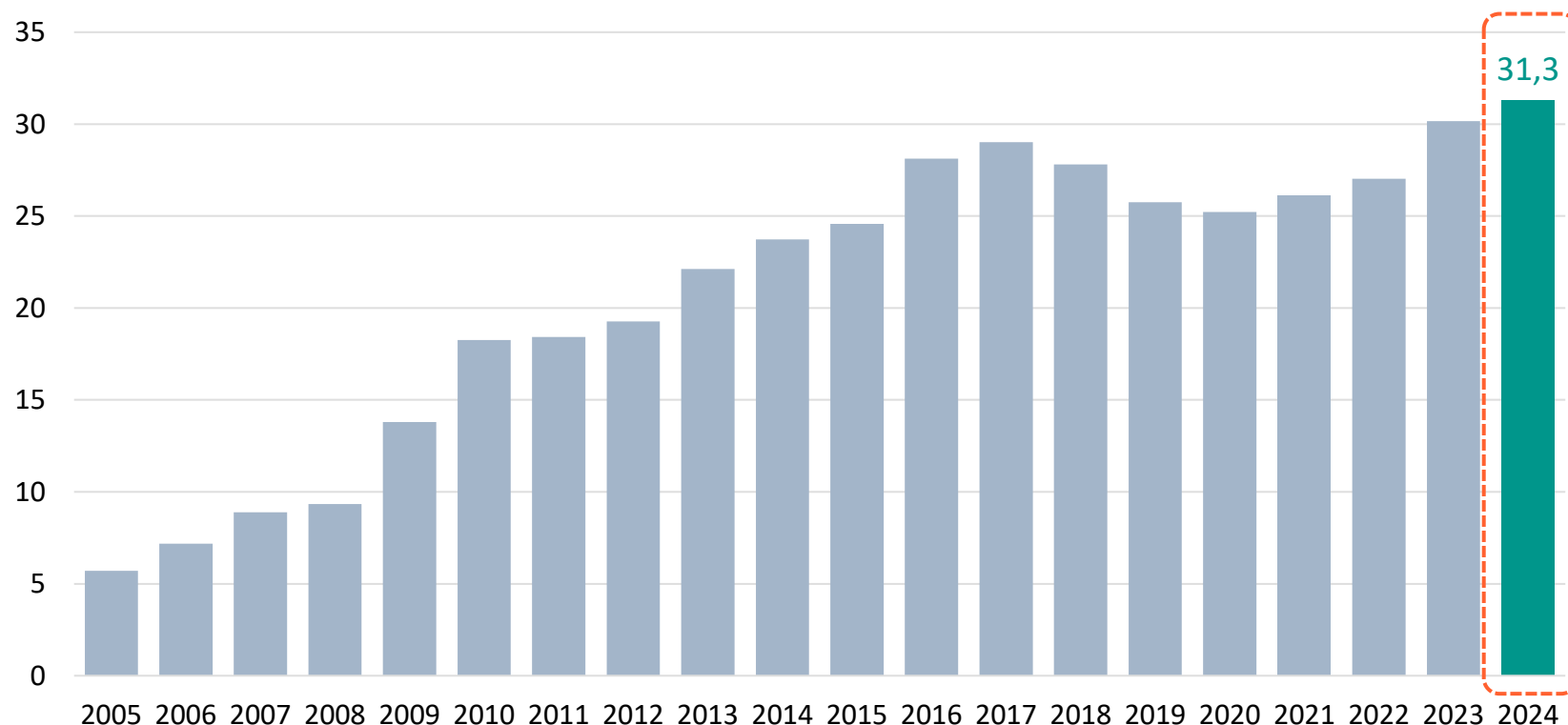
Výhled podílu elektromobilů na počtu prodaných osobních aut do roku 2030



Zdroj: IEA; BEV a PHEV; dle scénáře STEP (Stated Policies Scenario), tedy dle nastavení politik pro EV v jednotlivých zemích

Produkce vozidel v Číně překonává rekordy

Produkce motorových vozidel v Číně (v mil. ks)

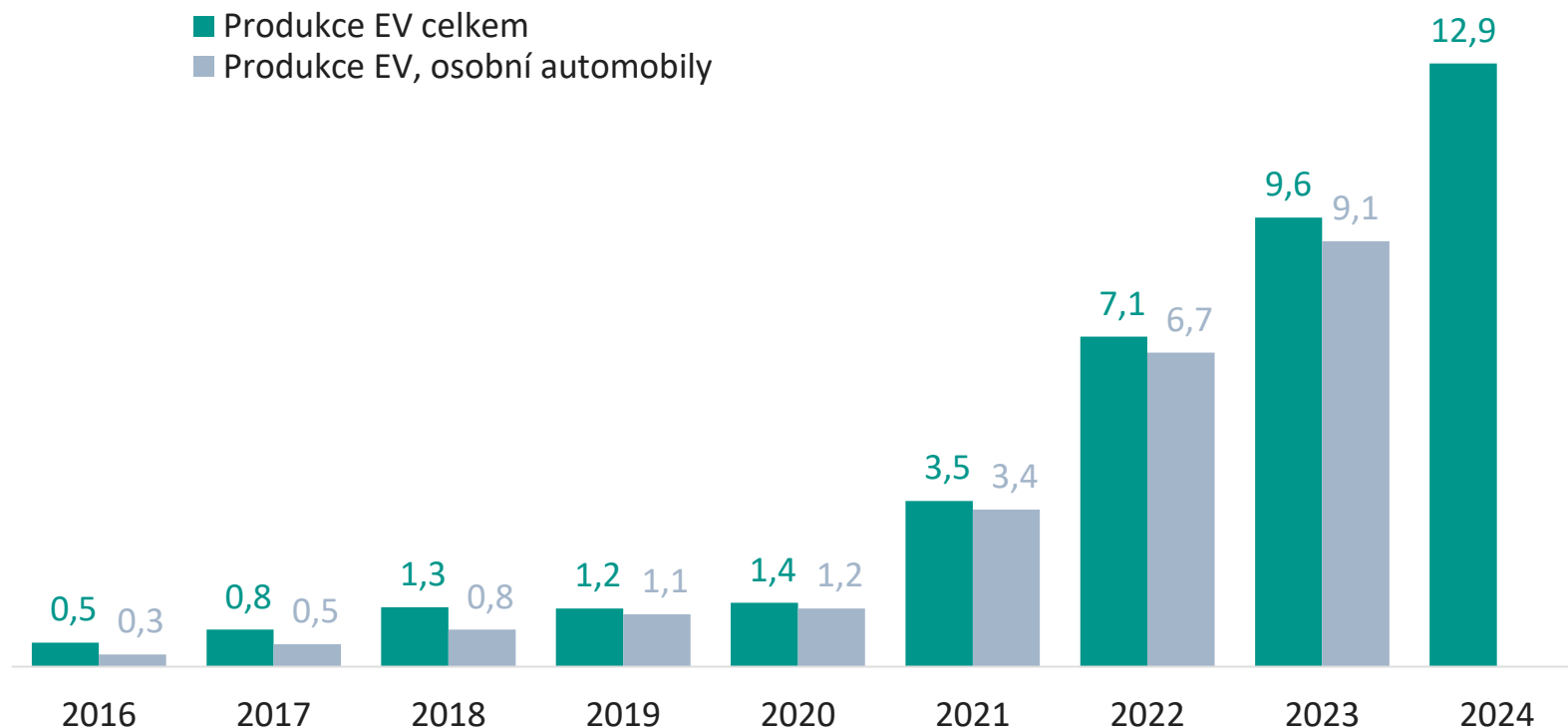


- Proti 2023: +4 %
- Proti 2019 +22 %
- 90 % produkce i prodeje tvoří osobní automobily
- 2025 (I.-III.Q): +13,3 %

Zdroj: OICA, CAAM

Produkce elektromobilů v Číně loni i letos roste o třetinu

Produkce elektromobilů v Číně (mil.)



- Růst 2024: 34 %
- Růst 2025 (I.-III.Q): +35,2 %
- Podíl: 46,1 % na prodejích

Zdroj: CAAM

Na čínském trhu dominují tamní výrobci

Prodeje v Číně dle výrobců

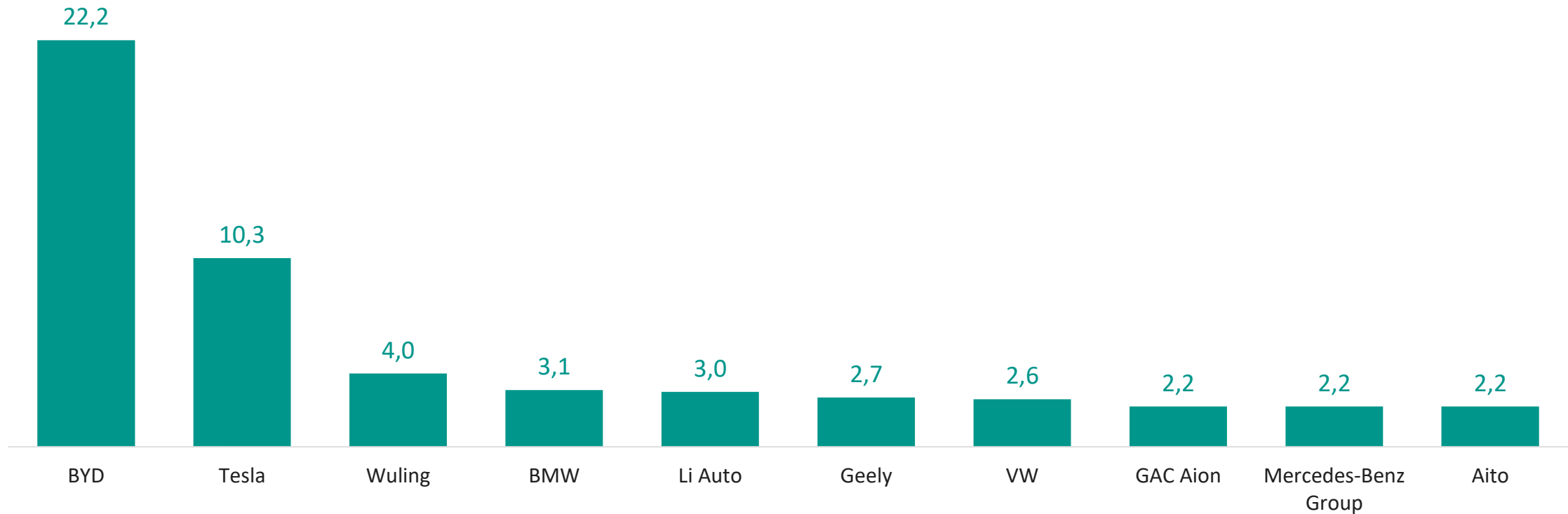
	Jan.-Dec. 2020		
	Units (10,000)	Share(%)	Y-o-Y(%)
Chinese brands	781.78	38.8	-7.0
Japanese brands	475.30	23.6	4.1
German brands	482.43	24.0	-7.0
American brands	192.70	9.6	1.0
Korean brands	69.86	3.5	-30.7
French brands	5.76	0.3	-61.6

	Jan.-Oct. 2025		
	Units (10,000)	Share(%)	Y-o-Y(%)
Chinese brands	1679.11	69.5	21.4
Japanese brands	233.31	9.7	-4.6
German brands	316.34	13.1	-3.9
American brands	143.03	5.9	2.6
Korean brands	37.86	1.6	9.1
French brands	5.90	0.2	-29.0

Zdroj: MarkLines

Čínští výrobci už dominují i globálnímu trhu s elektromobily

Podíl výrobců elektromobilů na celkových prodejkách ve světě, 2024 (v %)



Zdroj: EV Volumes; BEV a PHEV

Rhodium Group: Čínská politika tlačí ceny aut dolů, vysoká konkurence nutí tamní automobilky jít do světa



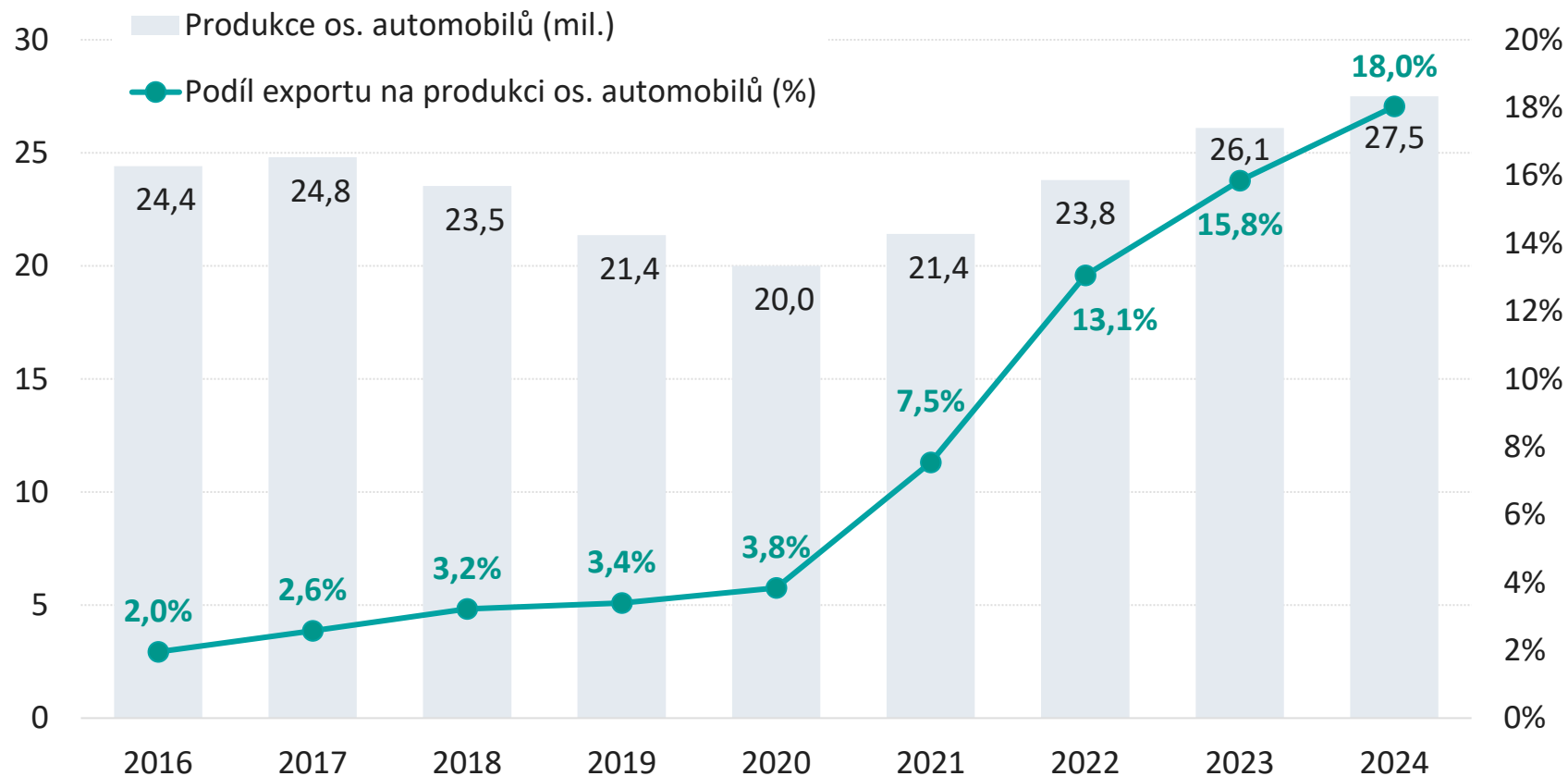
Letos čínská centrální vláda nalila do automobilového sektoru zhruba **342 mld. jüanů v dotacích na nákup nebo výměnu vozidel**. To je kolem 3 % jejich ročních příjmů, respektive 7 % celkových prodejů aut. Cílem je nastartovat poptávku, modernizovat vozový park a posílit domácí výrobce.

Během prvního pololetí 2025 sice **prodeje aut vzrostly o 11 %**, ale **tržby prakticky stagnovaly**. **Průměrná cena nového vozu spadla o 10 %**. Polovina všech prodaných aut byla elektrická, ale jejich prodejní struktura se přesunula dolů: prémiový segment ztrácí, levné modely získávají. **A výrobci hlásí pokles marží z 5,1 na 4,2 %**.

Rhodium Group to popisuje jedním slovem, které si osvojila i čínská byrokracie: **involute**. Trh pracuje stále intenzivněji, ale výsledek neroste. Firmy soupeří v cenách, nikoli v technologiích. Místo konsolidace přežívají i slabší hráči, protože dotace prodlužují jejich životnost. A domácí konkurence je tak vysoká, že tlačí výrobce k expanzi do světa, jen aby unikli dusivé domácí maržové logice.

Čína: Už 18 % produkce osobních aut míří na export

Produkce osobních automobilů v Číně celkem (mil. ks) a podíl exportu na produkci (%)



- 26 % exportu osobních automobilů z Číny jsou EV

Ze zrychlení na neutrál: Automotive v EU se dostává pod tlak



Jak moc je automotive důležitý pro EU?



Nezanedbatelný podíl HPH na HDP: EU 1,4 %; ČR 3,6 %



11,76 mil. vyrobených osobních aut



10,63 mil. nově registrovaných osobních aut



z toho více než polovina aut na alternativní paliva



Export: 4,5 mil. osobních aut v hodnotě přes 165 mld. eur



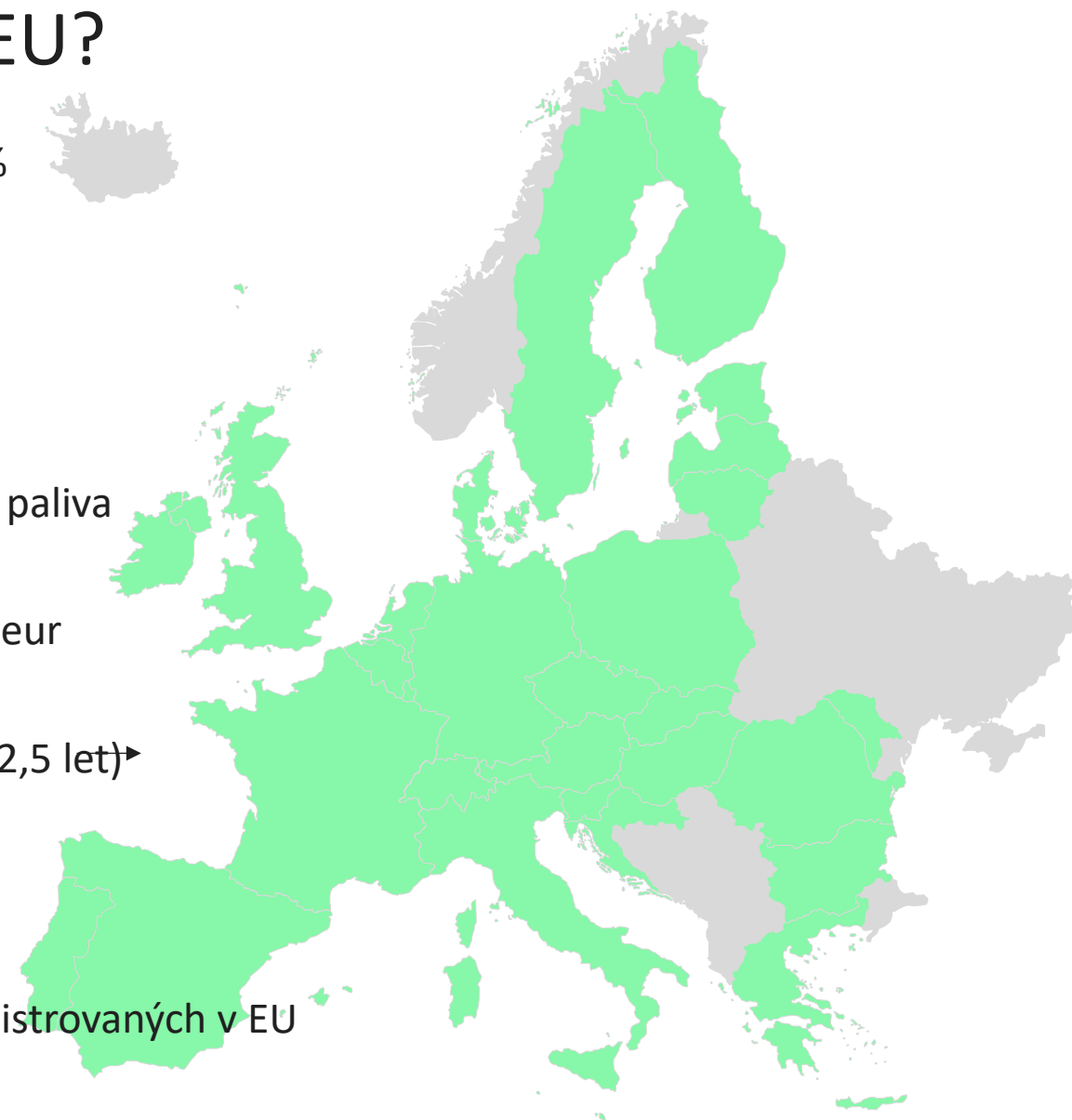
Roste počet užívaných aut v EU a jejich stáří (10,7 → 12,5 let)►



Přímo zaměstnaných cca 2,5 mil. osob



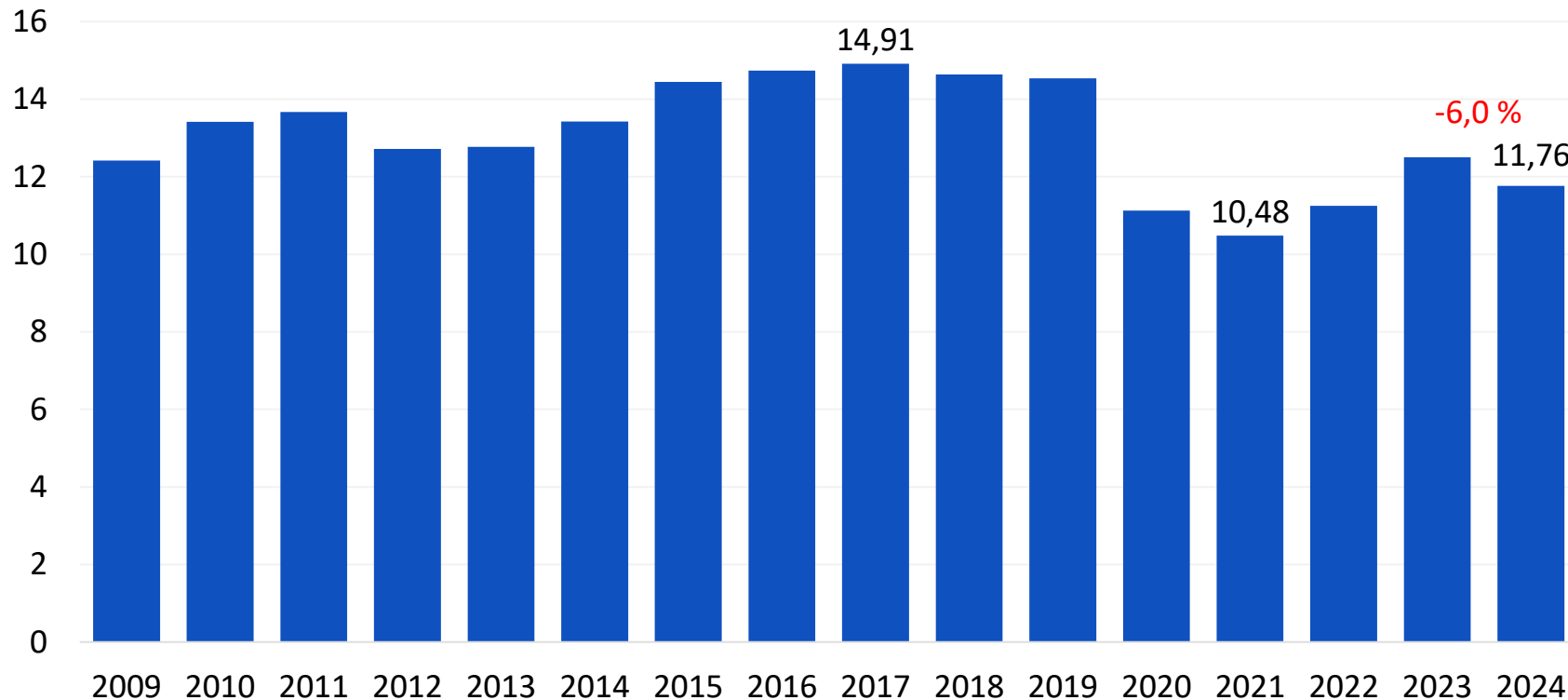
Klesají průměrné emise CO₂ u nových osobních aut registrovaných v EU



Růst produkce osobních aut se zastavil

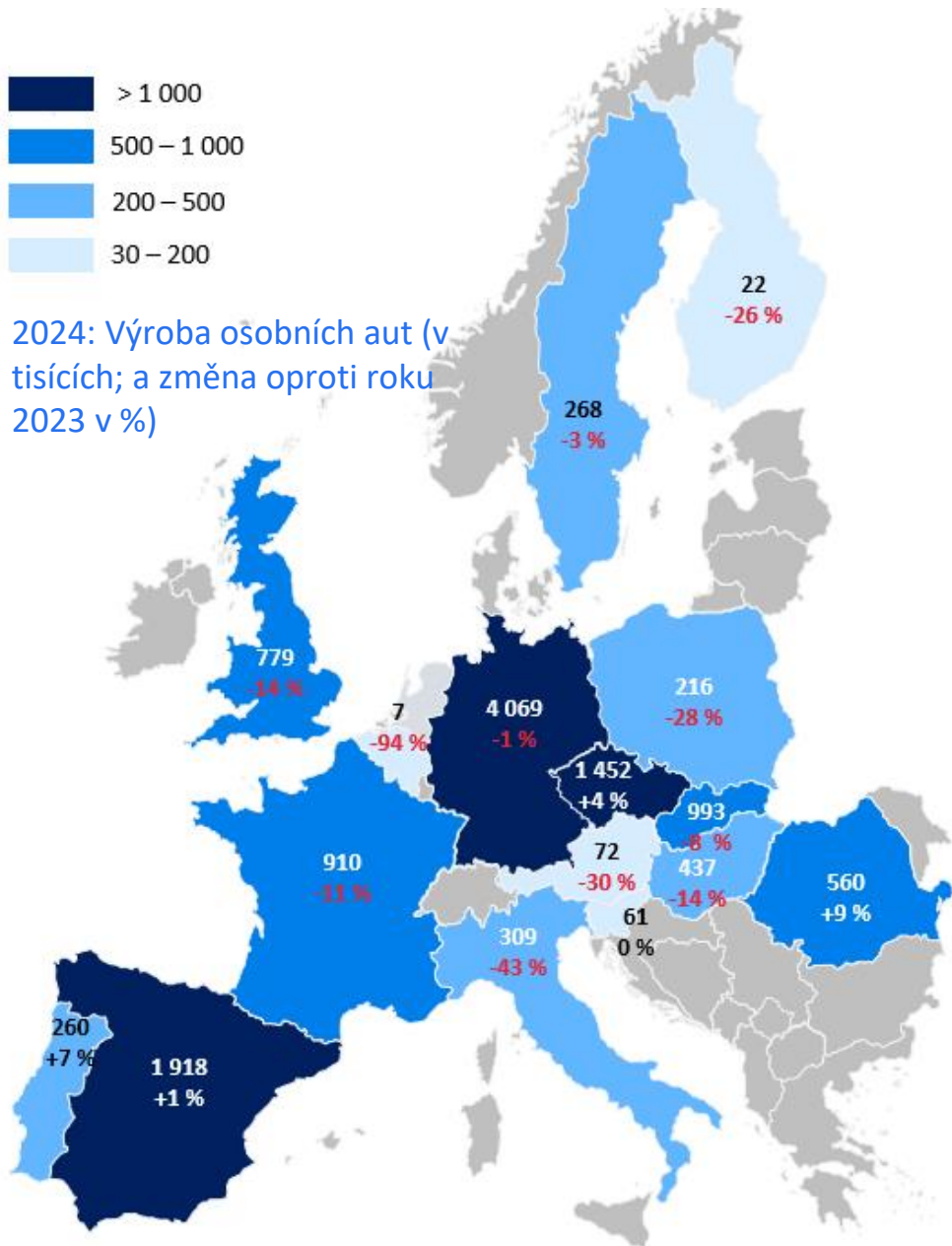
- Aktuální propad produkce jde napříč velkými ekonomikami
- Čtvrtinový propad výroby osobních aut v době pandemie.

Výroba produkce osobních automobilů (v mil. kusů) – EU



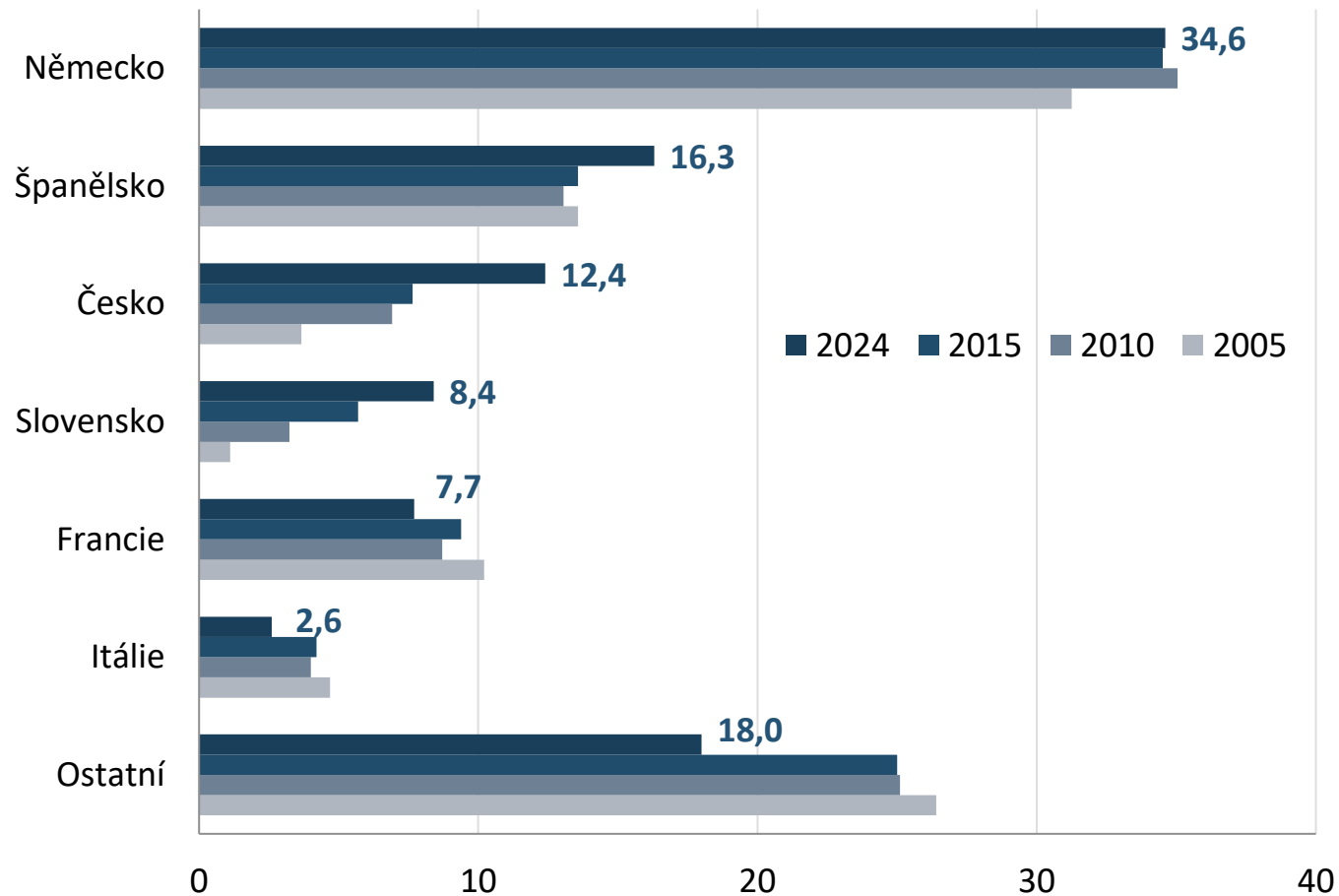
Zdroj: ACEA, OICA

- 87,7 % z vyrobených 13,40 mil. motorových vozidel v EU v roce 2024
- 17,4 % z celkové produkce osobních aut ve světě (67,7 mil.) je vyrobeno v EU



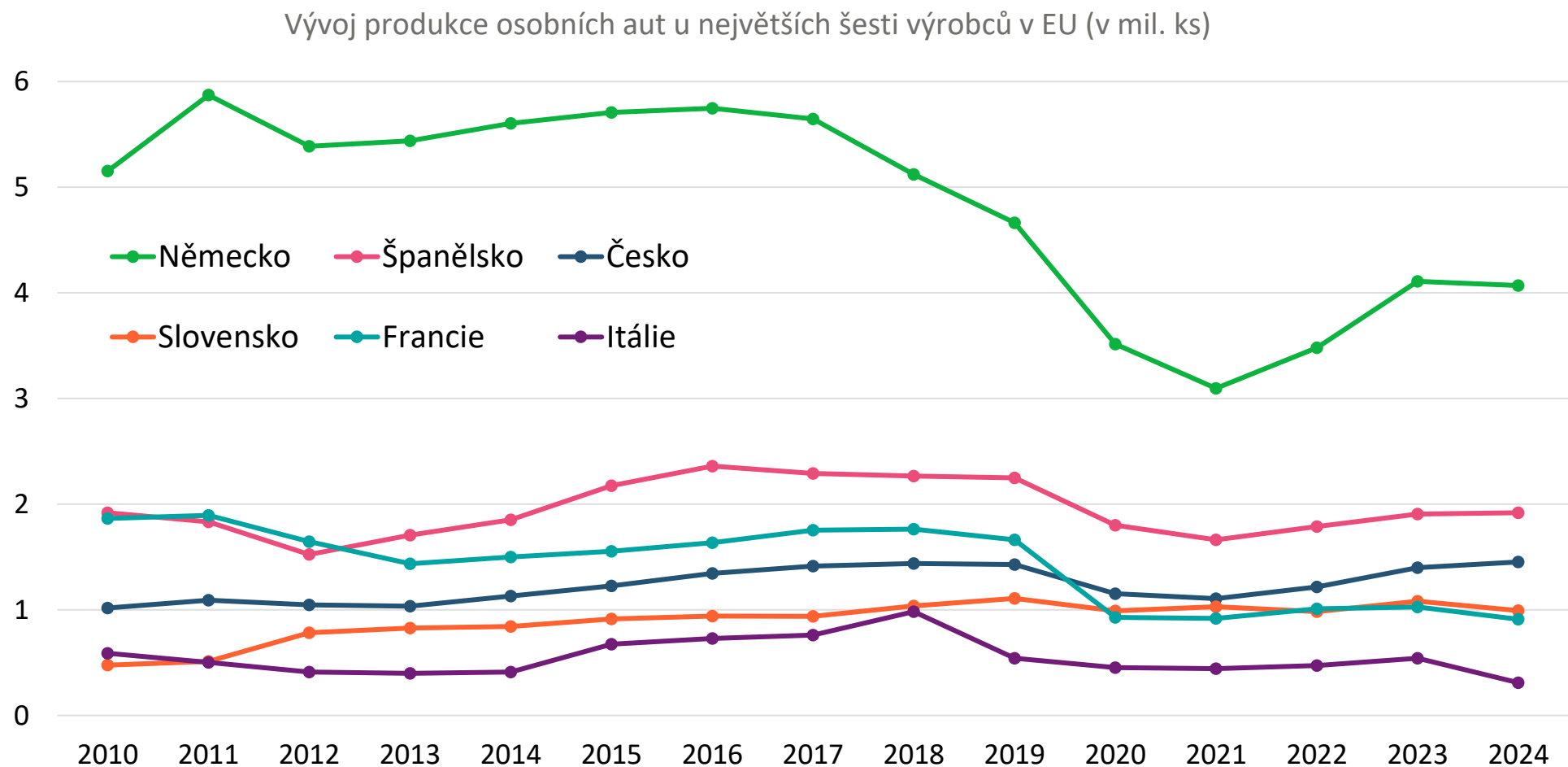
Kdo jsou hlavní výrobci?

Podíl produkce osobních automobilů v členských státech EU (v %)



Zdroj: OICA; jedná se o podíl na celkovém počtu kusů osobních aut

2024: Složitý rok pro výrobce aut



Auto – důležitý artikl zahraničního obchodu EU

Hodnota obchodu s motorovými vozidly (2024; EU)

	v mil. eur	změna 2024/23
Dovoz	75 942	-8,3 %
Vývoz	165 204	-6,8 %
Saldo	89 262	-5,5 %
Podíl vývozu na HDP	0,92 %	
Čistý vývoz na HDP	0,50 %	
Podíl vývozu na celkovém vývozu mimo EU	6,39 %	

Zdroj: data Eurostat

- Pokles poptávky se promítá do dovozu i vývozu
- V důsledku koronavirové krize došlo mezi roky 2019 a 2020 k poklesu v počtu dovezených osobních aut do EU o zhruba třetinu.

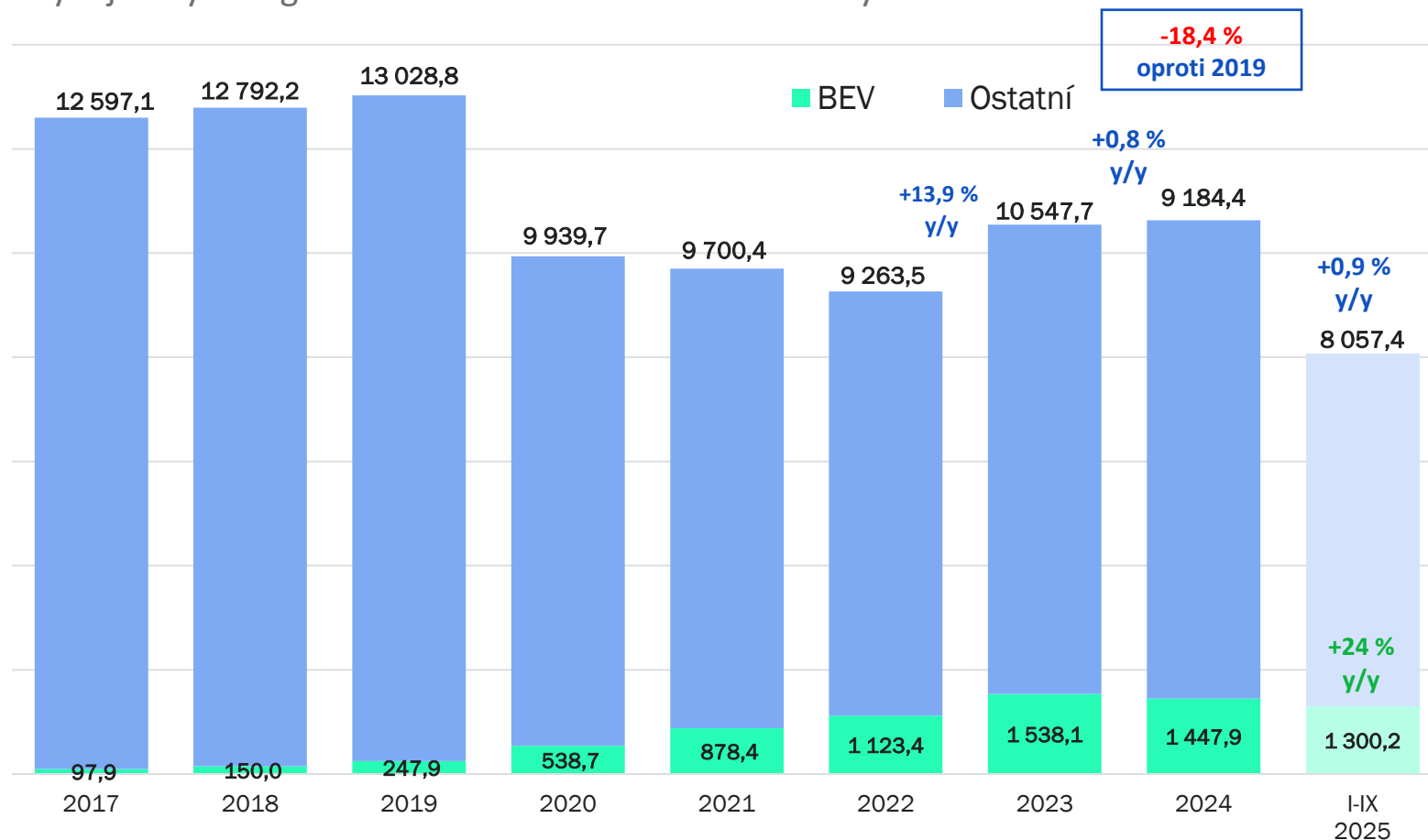
Počet obchodovaných motorových vozidel (2024; EU)

	tis. ks	změna 2024/23
Dovoz	3 420	-5,2 %
Vývoz	4 533	-6,6 %

Zdroj: ACEA

Stagnace nových registrací osobních aut, BEV rostou...

Vývoj nových registrací osobních aut a čistě elektrických aut v tis. v EU



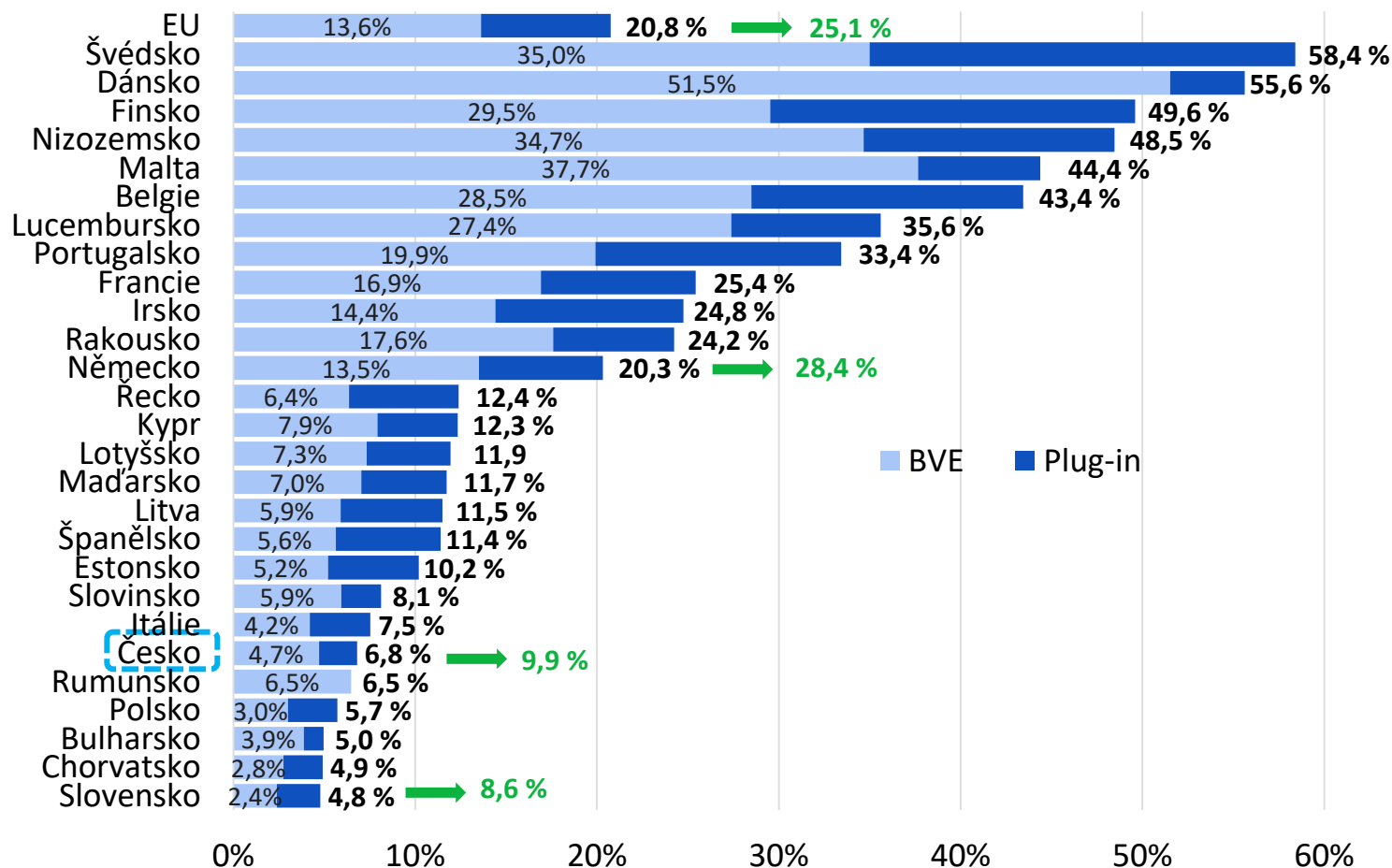
- V prvních devíti měsících roku 2025 bylo v EU registrováno 1,3 mil. nových bateriových elektromobilů (16,1% podíl na trhu).
- Tři ze čtyř největších evropských trhů, na které připadá 62 % všech registrací bateriových elektromobilů, zaznamenaly meziroční nárůst – Německo 38 %, Belgie o 12 % a Nizozemsko o 4 %. Naopak Francie vykázala mírný pokles o 0,2 %.

Zdroj: ACEA; čistě elektrická auta - BEV

Poptávka po elektromobilech se opět nastartovala...

Tržní podíl elektromobilů (BVE - čistě elektrických a Plug-in hybridních aut) v EU; 2024

za I-IX 2025 ➡



- V severských a západních státech bývá tržní podíl tradičně násobně vyšší než ve státech bývalého východního bloku.
- Česko si meziročně polepšilo a s podílem 6,8 se „odlepilo“ ode dna.

Zdroj: ACEA; Eurostat, vlastní zpracování

Celkové počty užívaných elektromobilů zůstávají nízké...

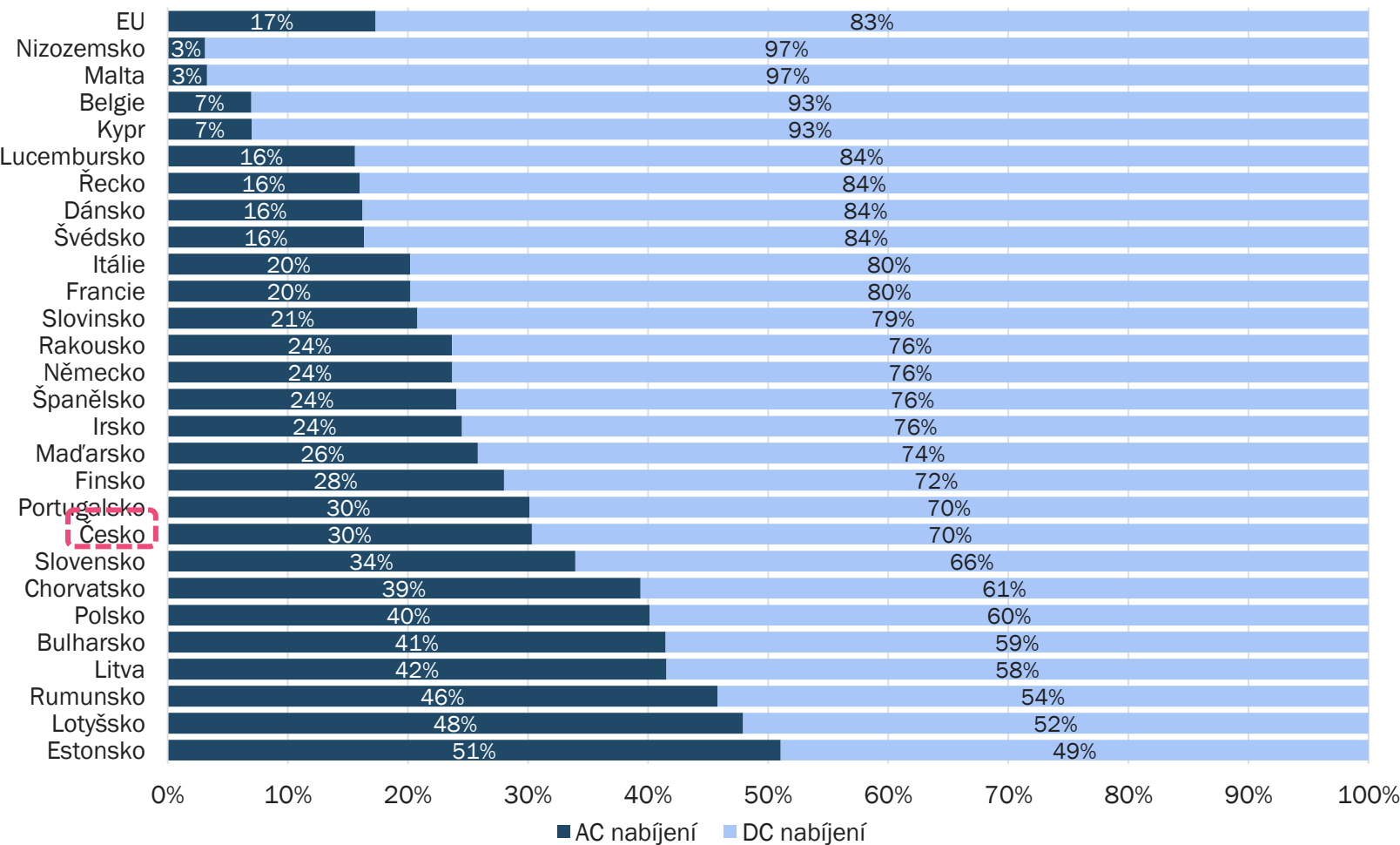
Podíl užívaných osobních auta dle alternativního paliva v EU v roce 2023

	Elektro	Plug-in hybrid		Elektro	Plug-in hybrid
EU	1,8 %	2,1 %	Slovinsko	1,0 %	0,3 %
Dánsko	7,1 %	4,4 %	Estonsko	0,9 %	0,0 %
Švédsko	5,9 %	5,5 %	Lotyšsko	0,9 %	0,2 %
Lucembursko	4,9 %	3,3 %	Litva	0,8 %	0,5 %
Nizozemsko	4,9 %	3,0 %	Španělsko	0,6 %	0,8 %
Rakousko	3,0 %	0,0 %	Itálie	0,5 %	0,0 %
Belgie	3,0 %	4,6 %	Chorvatsko	0,4 %	0,2 %
Finsko	3,0 %	4,9 %	Rumunsko	0,4 %	0,1 %
Německo	2,9 %	1,9 %	Kypr	0,3 %	0,0 %
Irsko	2,8 %	1,4 %	Česko	0,3 %	0,2 %
Francie	2,2 %	1,5 %	Polsko	0,3 %	0,2 %
Portugalsko	1,8 %	1,7 %	Slovensko	0,3 %	0,3 %

Zdroj: ACEA; Eurostat, vlastní zpracování

Rychlost dobíjení se mění, ale pomalé nabíječky dominují...

Podíl AC a DC nabíječek a jejich celkový počet v EU k srpnu 2025

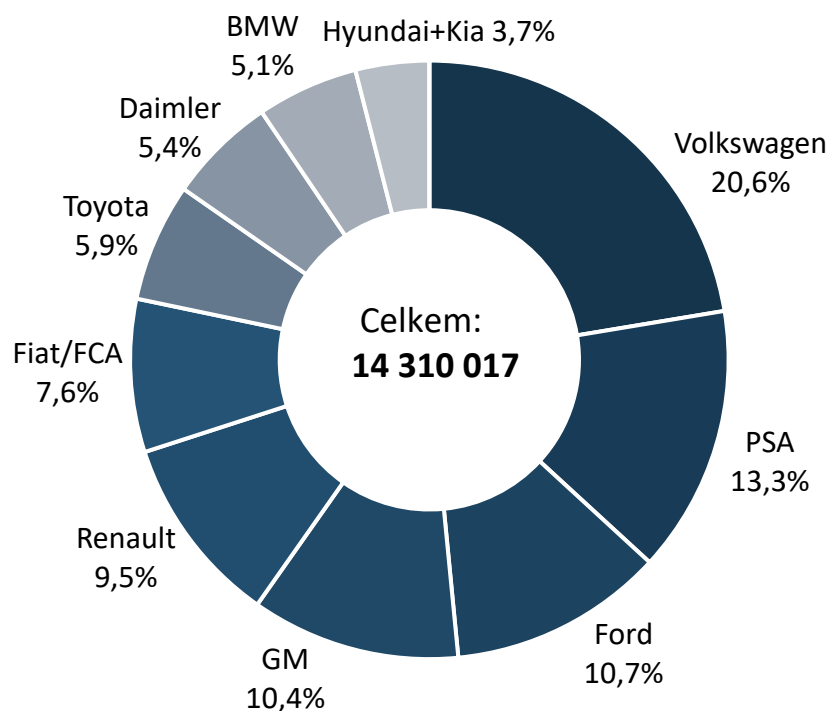


EU: Počet nabíječek dle typu a jejich podíl na celku (srpen 2025)

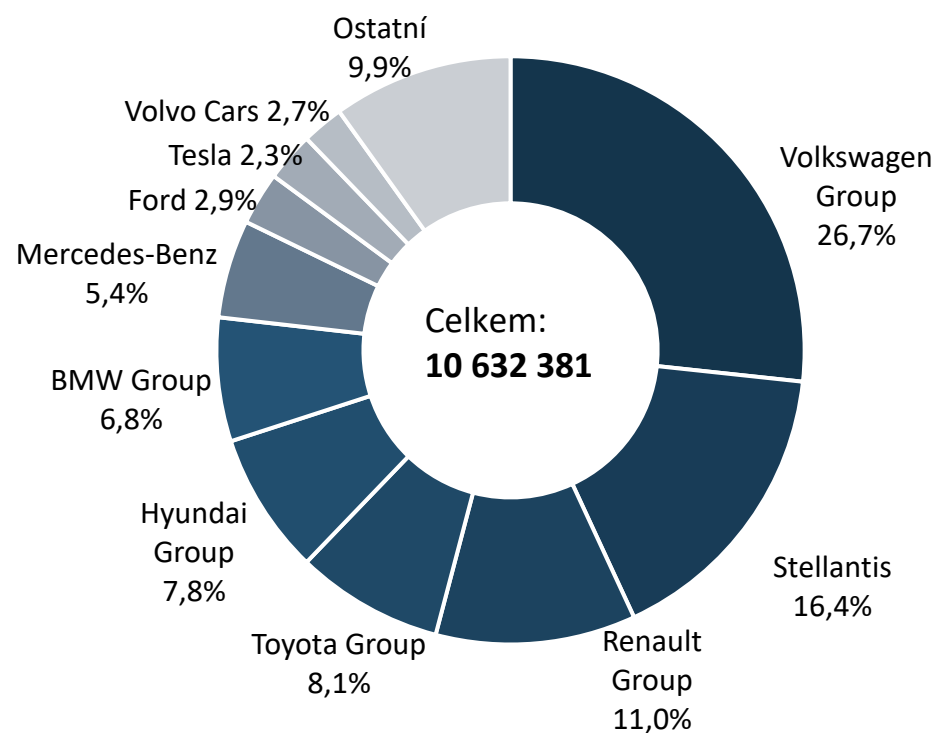
	Počet	Podíl
Slow AC (P < 7.4kW)	84 497	8%
Medium-speed AC (7.4kW ≤ P ≤ 22kW)	747 979	73%
Fast AC (P > 22kW)	11 795	1%
Slow DC (P < 50kW)	11 245	1%
Fast DC (50kW ≤ P < 150kW)	60 692	6%
Level 1 - Ultra-fast DC (150kW ≤ P < 350kW)	86 414	9%
Level 2 - Ultra-fast DC (P ≥ 350kW)	18 402	2%

Volkswagen si upevňuje vedoucí postavení mezi koncerny

Podíl automobilových skupin u nově registrovaných osobních aut v EU v roce **2006**



Podíl automobilových skupin u nově registrovaných osobních aut v EU v roce **2024**



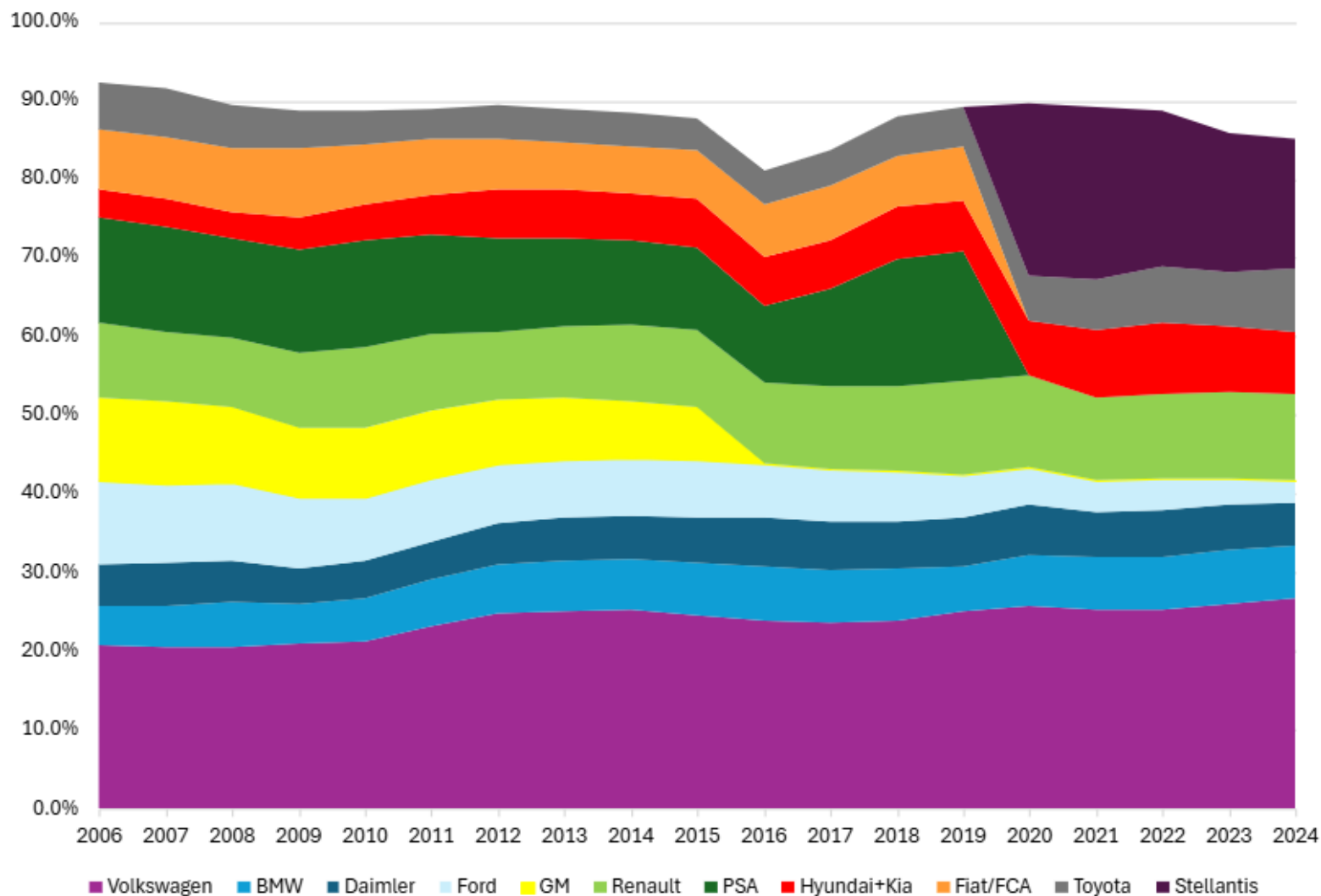
Za I-IX 2025

1. Volkswagen Group 27,5 %
2. Stellantis 15,8 %
3. Renault Group 11,4 %

Zdroj: European Automobile Manufacturers Association (ACEA)

Volkswagen si upevňuje vedoucí postavení mezi koncerny

Vývoj podílu automobilových skupin na počtu nových registrací osobních automobilů v EU

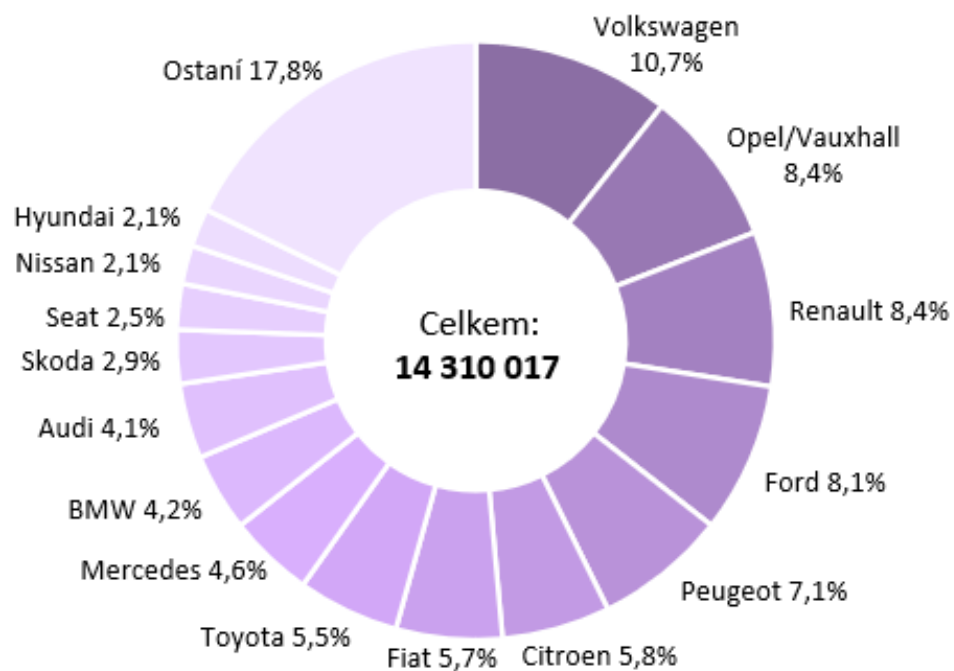


Zdroj: ACEA

Ale i mezi značkami...

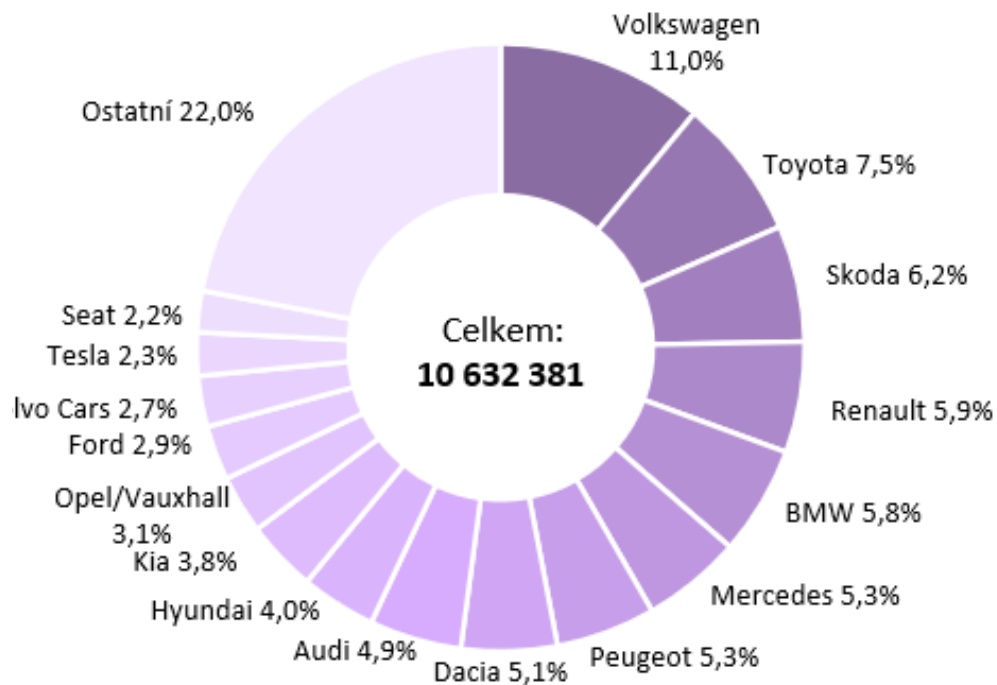
Podíl značek nově registrovaných osobních aut v EU v roce

2006



Podíl značek nově registrovaných osobních aut v EU v roce

2024



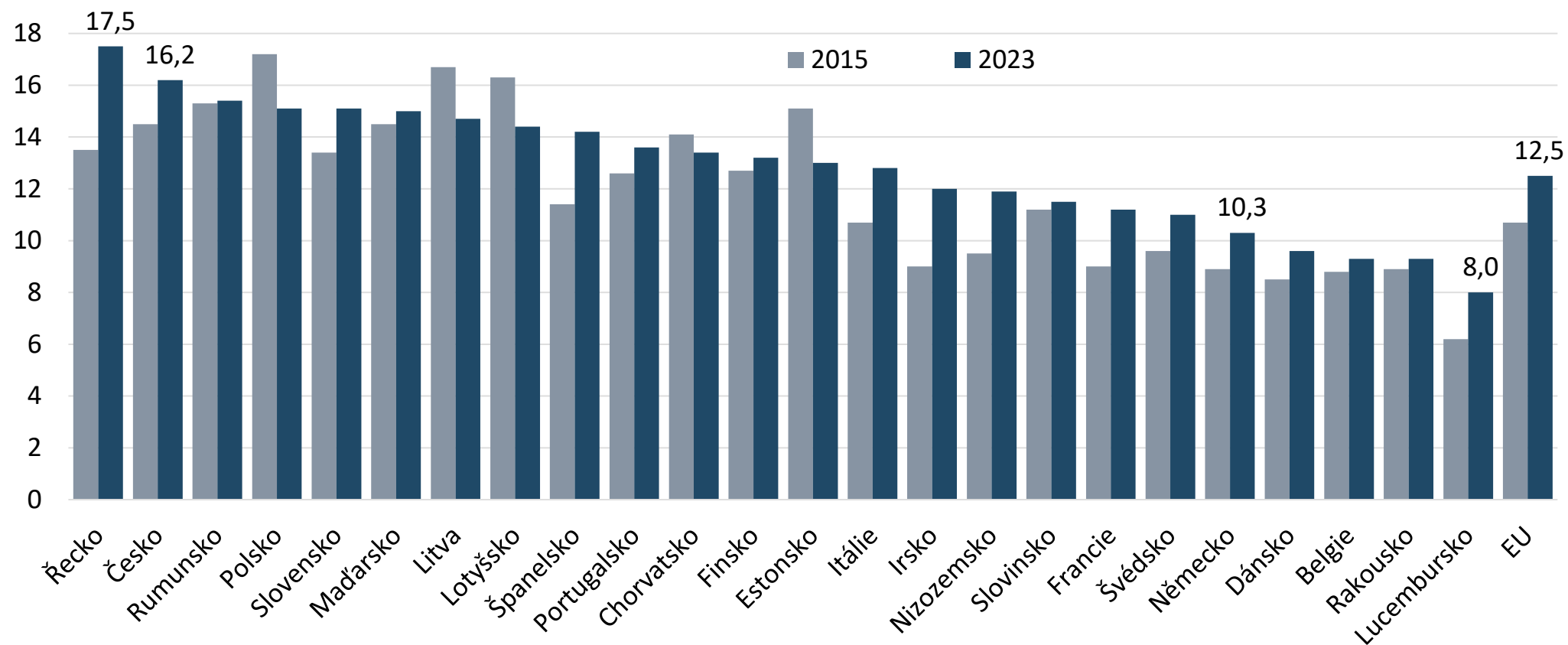
Za I-IX 2025

1. Volkswagen 11,3 %
2. Toyota 6,9 %
3. Škoda 6,6 %
4. Renault 6,1 %
5. BMW 5,9 %

Zdroj: European Automobile Manufacturers Association (ACEA)

Obnova vozového parku vážne...

Průměrné stáří osobních aut v EU v roce 2023



Zdroj: European Automobile Manufacturers Association (ACEA)

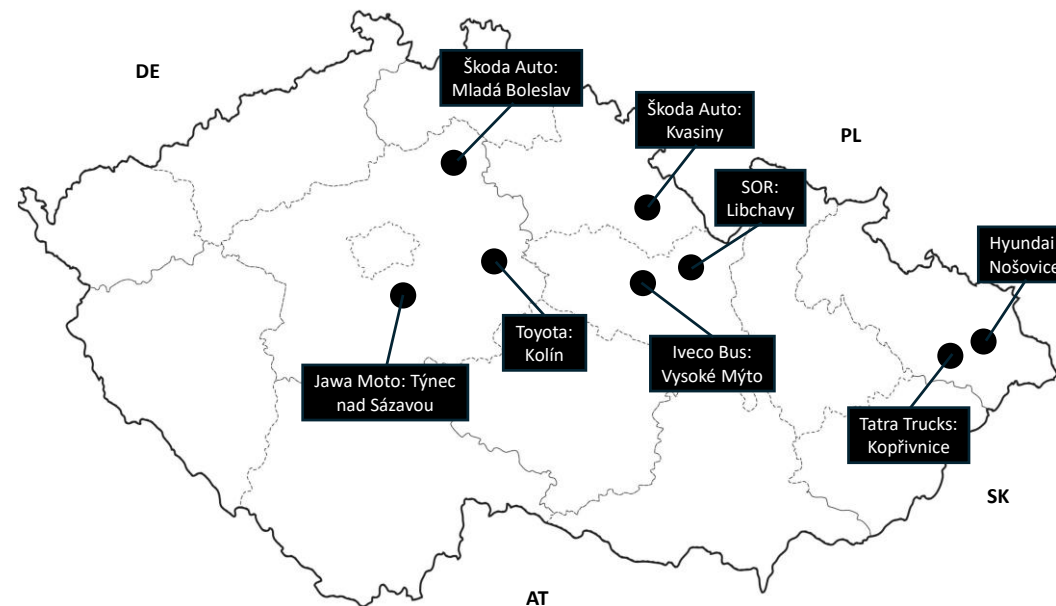
Automobilový průmysl a trh v ČR:

Co říkají poslední data?

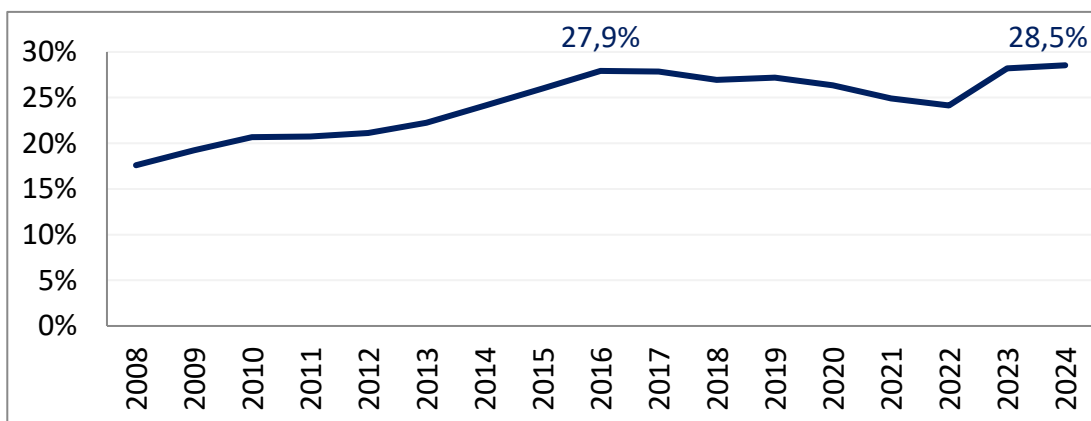


Význam automotive pro ČR:

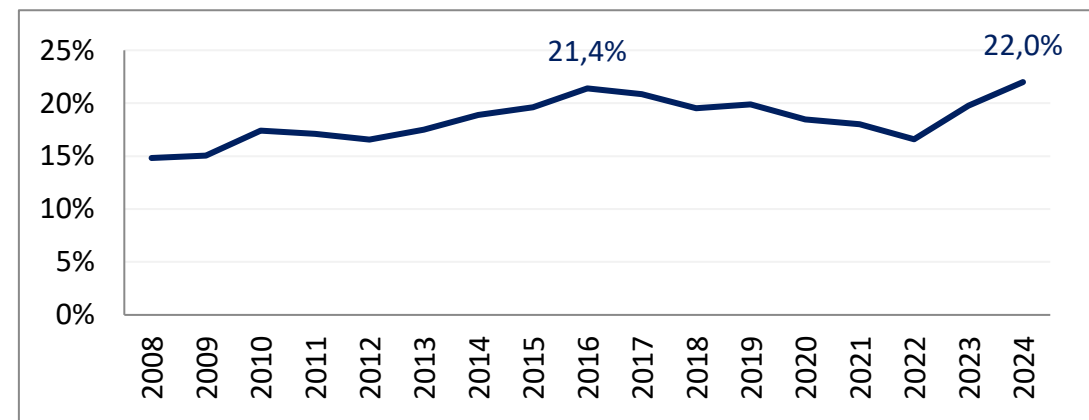
- 9% podíl na HDP (podle AutoSAP); 4 % pouze NACE29
- 29% podíl na tržbách zpracovatelského průmyslu
- 22% podíl na přidané hodnotě zpracovatelského průmyslu
- 28% podíl na celkovém vývozu z ČR
- 167 tisíc přímo zaměstnaných pracovníků (NACE29)
- 22% všech výdajů zpracovatelského průmyslu na investice
- Více než 1,000 dodavatelů dílů, součástek, příslušenství a služeb



Podíl tržeb automobilového průmyslu na tržbách zpracovatelského průmyslu

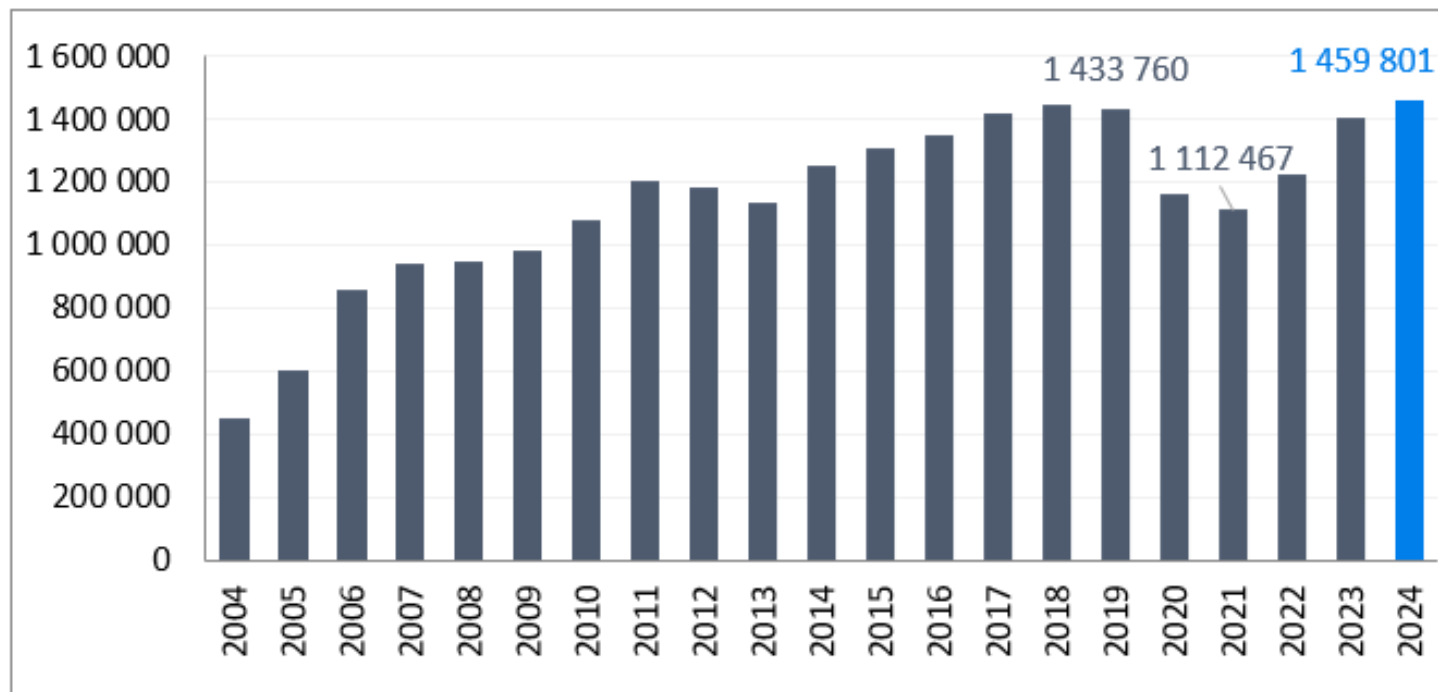


Podíl přidané hodnoty automobilového průmyslu na přidané hodnotě zpracovatelského průmyslu



Produkce aut v ČR: Rekordní rok 2024, letos jen velmi mírné zpomalení

Výroba motorových vozidel na území ČR

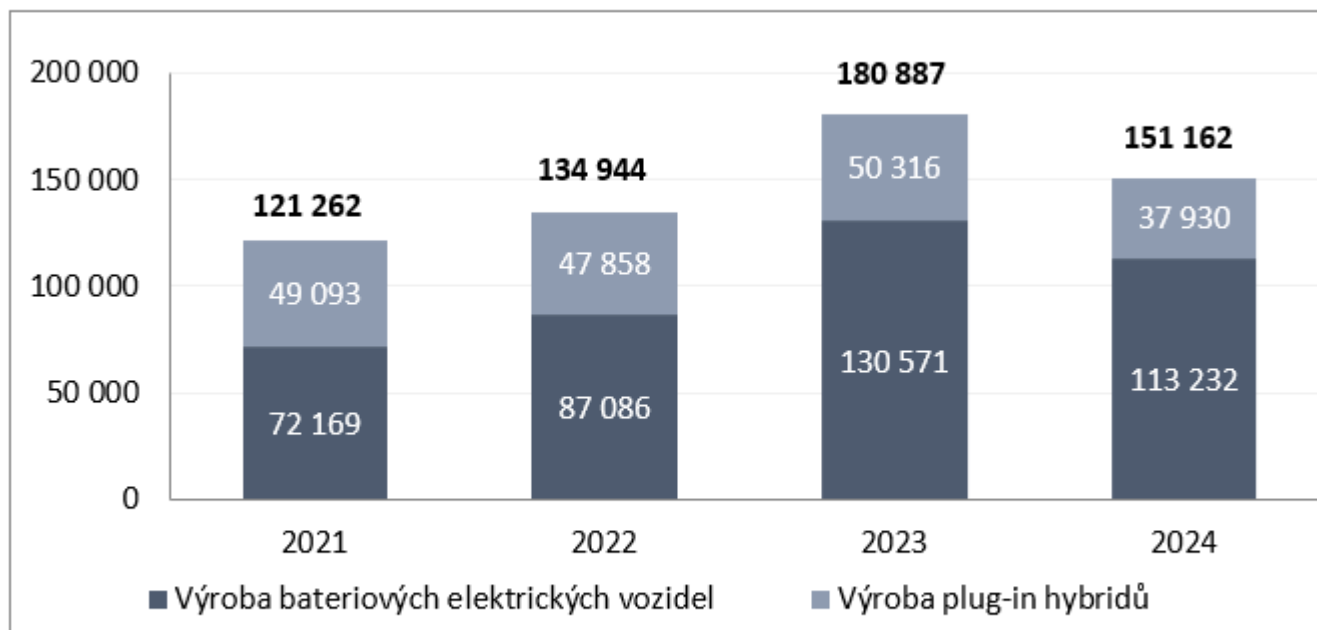


- 99,5 % osobní vozy
- 93,0 % jde na export
- Rok 2024: +2 % proti 2019
- Rok 2025 (leden-září): -0,7 %

Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu

Výroba elektromobilů se loni zasekla, letos zase jede

Výroba elektrických osobních automobilů v ČR



Zdroj: Sdružení automobilového průmyslu; bateriová elektrická vozidla = BEV (Battery Electric Vehicle; Plug-in hybrid (PHEV)

BEV + Plug-in:

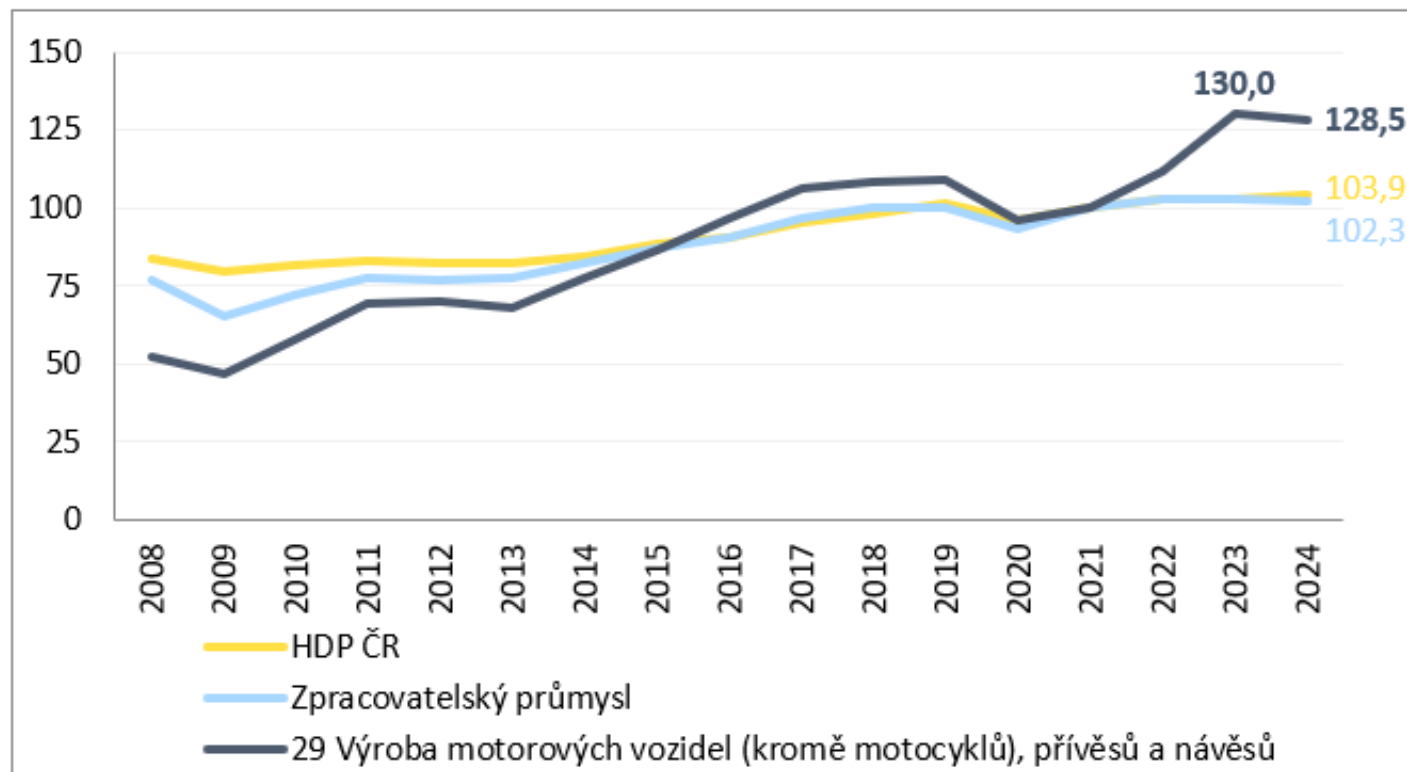
2024: -16,4 % (y-y)

A jejich podíl na celkové výrobě
se snížil ze **13 % v roce**
2023 na 10,5 %

2025 leden-září: **210,5 tis.** (162
tis. BEV a 48 tis. PHEV) **+97,2 %** a
podíl **19,3 %**

Celý automotive v ČR: Loni mírný pokles produkce

Vývoj průmyslové produkce - bazický index (průměr roku 2021=100), stálé ceny

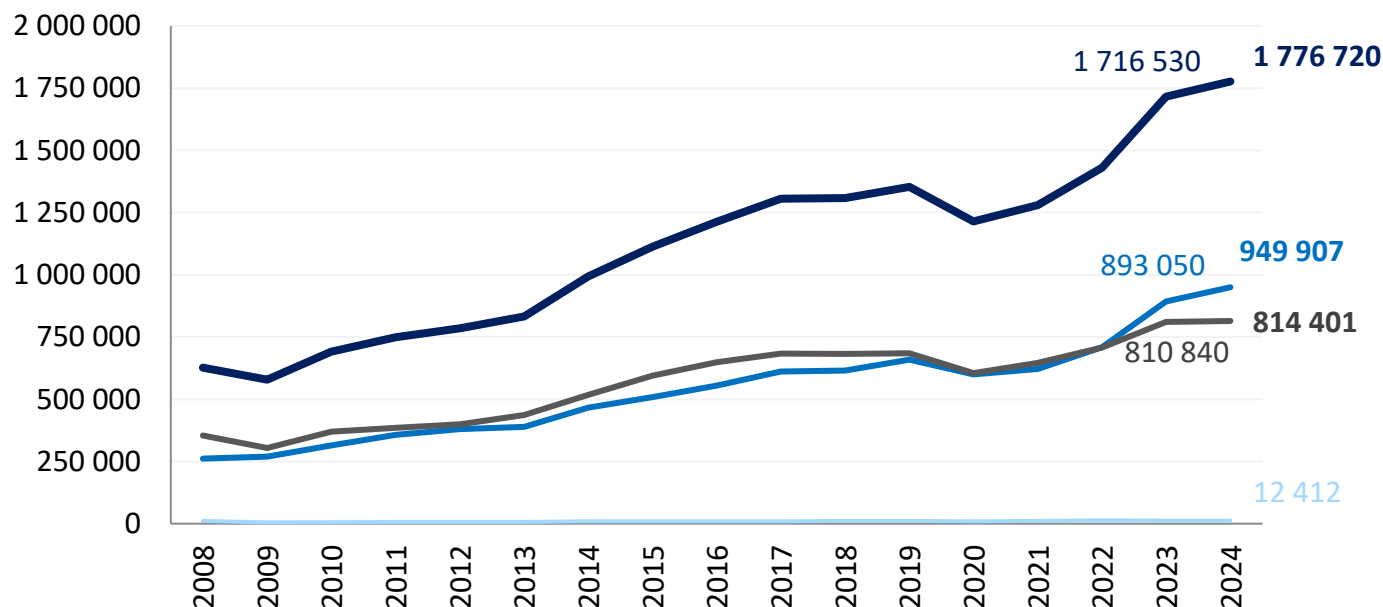


- Rok 2024: **-1,2 % (y-y)**
- Rok 2025 leden-září: **-0,6 % (y-y)**

Zdroj: ČSÚ

Finanční kondice: Tržby už v roce 2022 překonaly covidový propad, v letech 2023 i 2024 dále rostly

Souhrnné tržby podniků v automobilovém průmyslu (mil. Kč)



- 29 Výroba motorových vozidel
- 29.1 Výroba motorových vozidel a jejich motorů
- 29.2 Výroba karoserií motorových vozidel; výroba přívěsů a návěsů
- 29.3 Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla a jejich motory

Růst celkových tržeb:

2023: +20,0 %

2024: +3,5 %

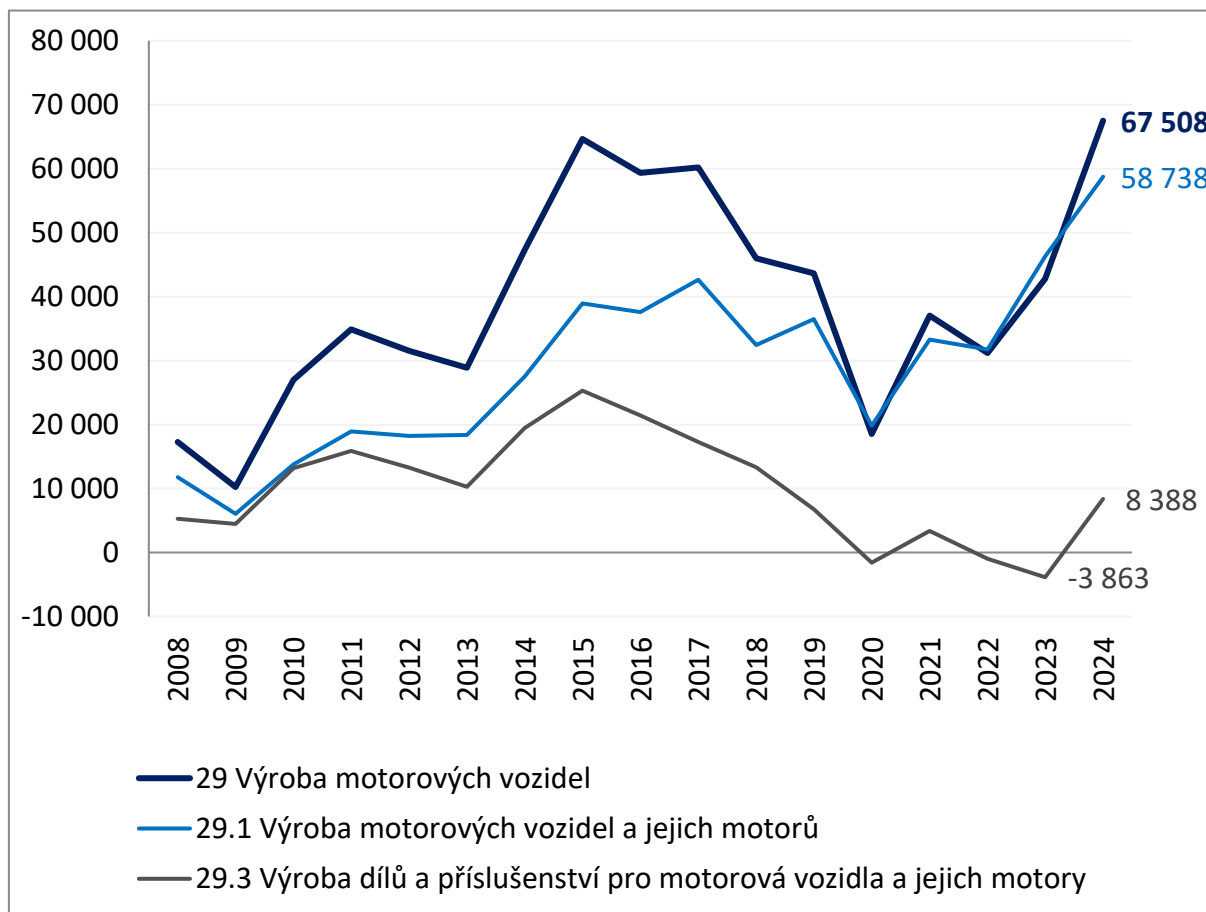
Podobně, i když méně rostly i náklady:

2023: +19,5 %

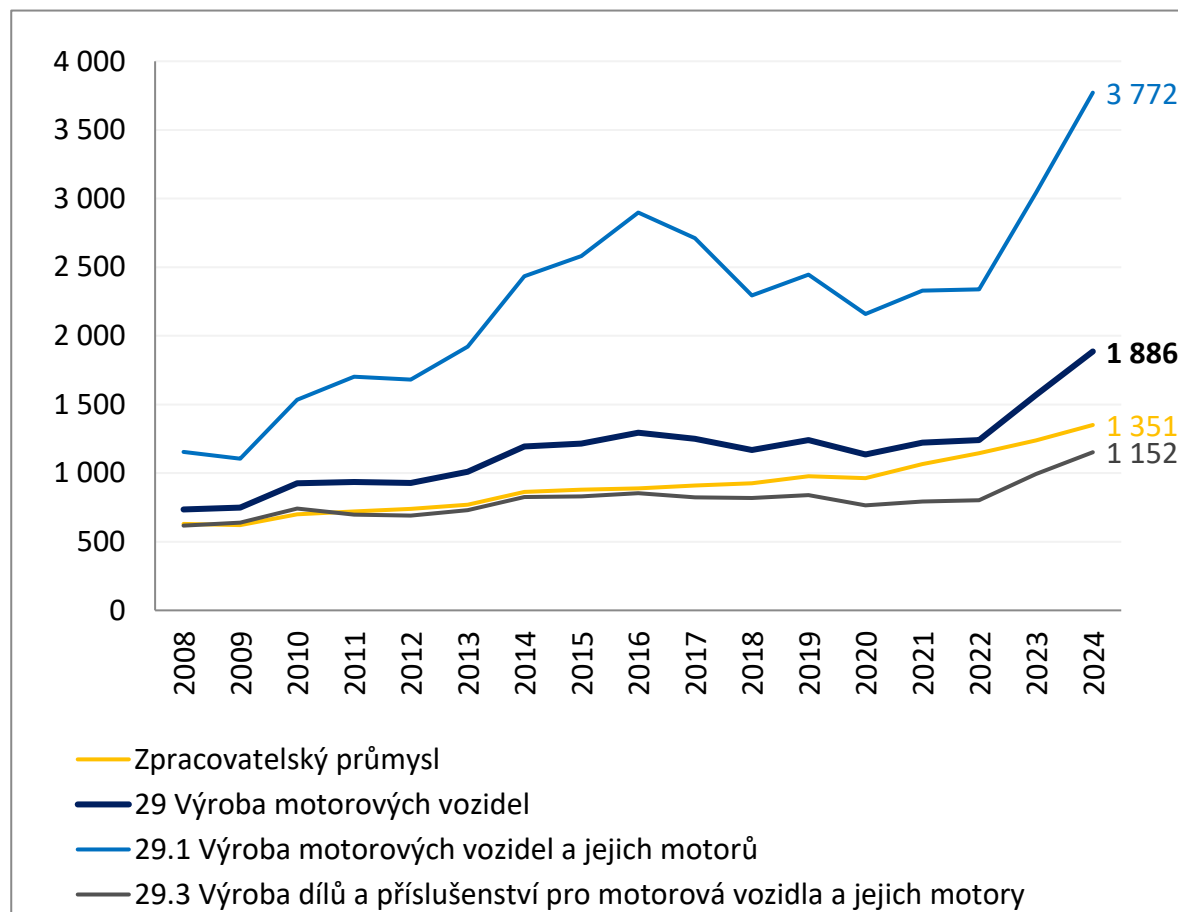
2024: +2,8 %

Finanční kondice: Zisk táhnou automobilky, dodavatelé se konečně dostaly ze ztráty

Výsledek hospodaření za účetní období (mil. Kč)

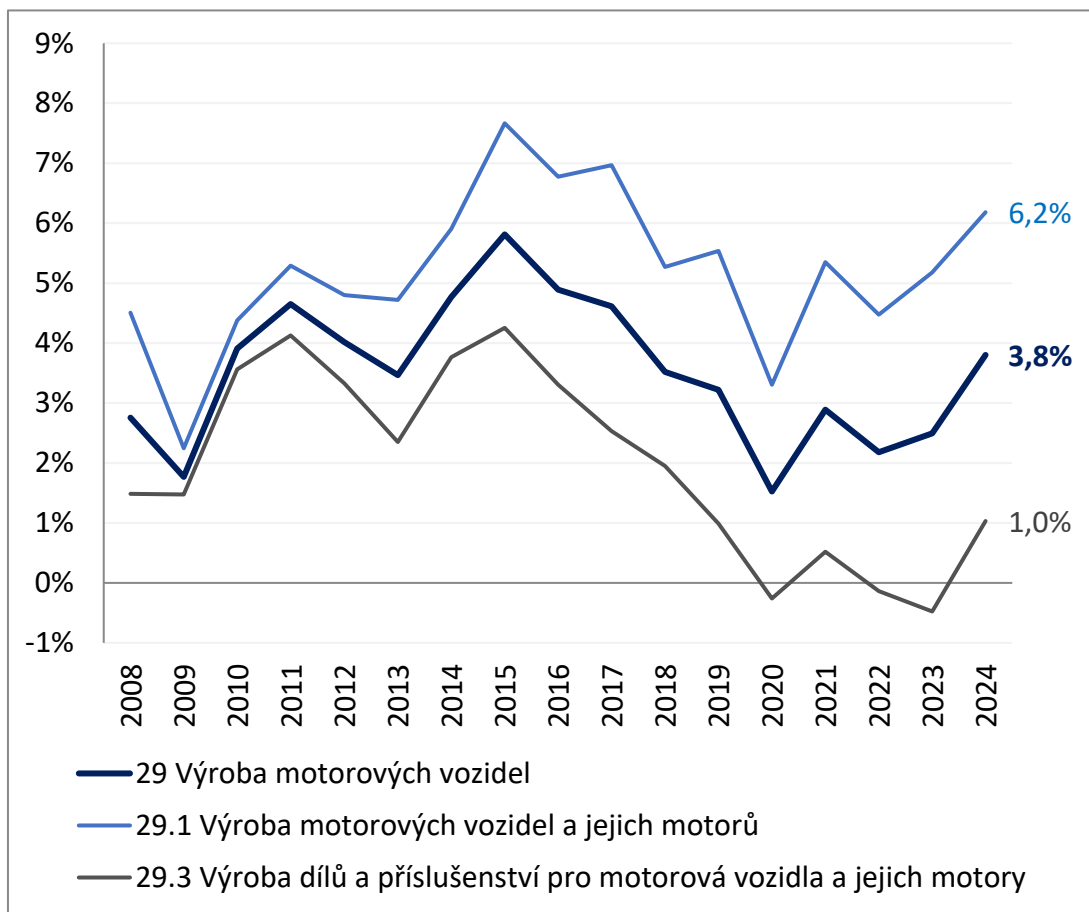


Přidaná hodnota na jednoho zaměstnance (v tis. Kč za rok)

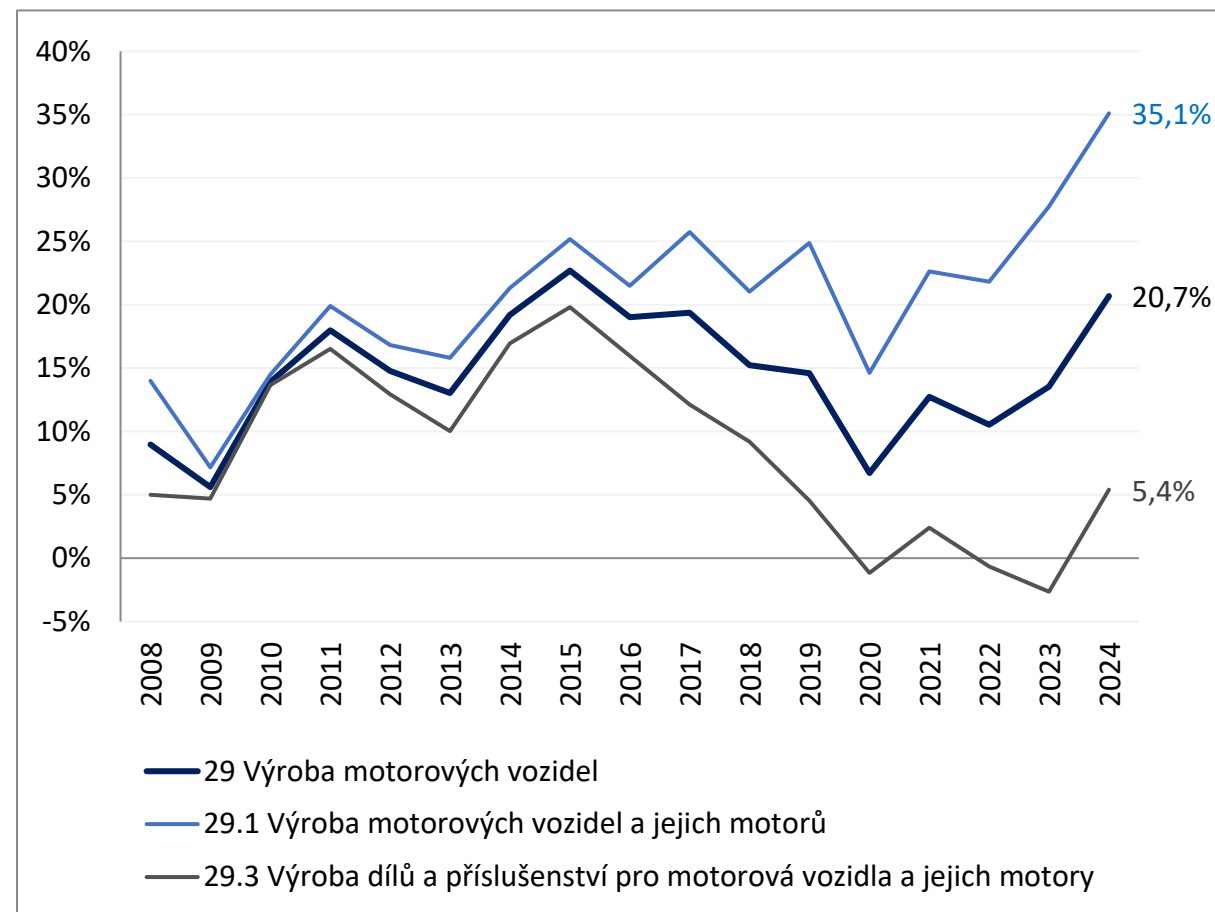


Finanční kondice: Rentabilita dodavatelů je velmi nízká

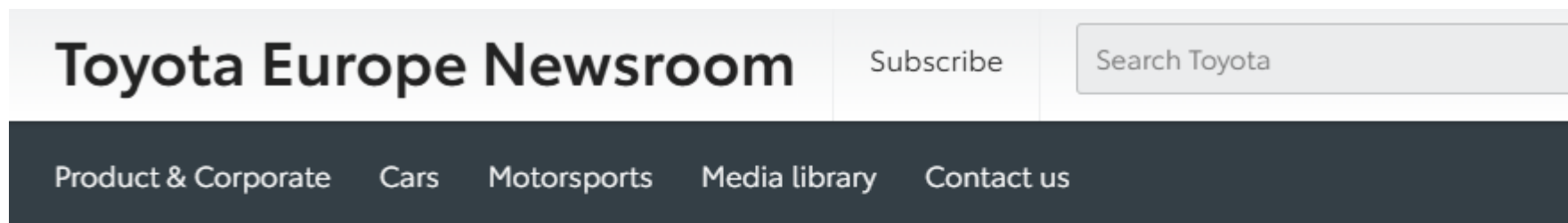
Rentabilita tržeb – podíl výsledku hospodaření a tržeb (v %)



Rentabilita vlastního kapitálu – ROE (v %)



Toyota investuje v Kolíně 17 mld. Kč



03 September 2025

Toyota announces new battery electric vehicle to be produced in Europe

- Toyota Motor Europe to start production of a new battery electric vehicle at its plant in Kolin, Czech Republic
- Toyota Motor Manufacturing Czech to expand plant to build a new battery assembly facility
- Significant new investment in battery electric vehicle provides further boost to the region following Aygo X and Yaris hybrid vehicle production

Česká vláda v září schválila investiční pobídky pro sedm strategických projektů, z nichž 3 pro automotive:

Mobis Automotive Czech s.r.o. vloží 1,2 mld. Kč do rozšíření výroby bateriových systémů pro elektromobily, což by mělo přinést téměř 17 mld. Kč do státního rozpočtu.

Dalším významným projektem je investice GESTAMP LOUNY s.r.o. ve výši 2,7 mld. Kč na rozšíření výroby bateriových boxů pro autobaterie, která přinese více než 2,3 mld. Kč do veřejných financí a zároveň posílí hospodářsky ohrožený region

Japonský Aisin začne ve své nové hale v Písku vyrábět kompletní motor pro elektromobily značky BMW. Náklady na výstavbu a vybavení haly dosáhnou 4,5 mld. Kč. Firma dostane od státu investiční pobídku ve formě slevy na dani z příjmů.

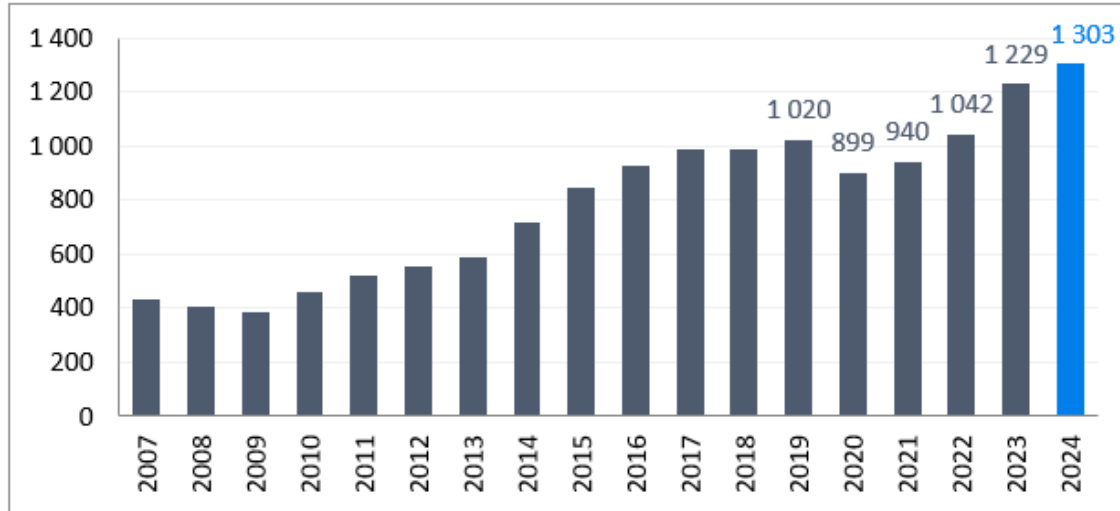
Vládou schválené investiční projekty pro daňové pobídky

AISIN EUROPE MANUFACTURING CZECH s.r.o.	Výroba elektromotorů pro elektrická vozidla
GESTAMP LOUNY s.r.o.	Výroba bateriových boxů pro autobaterie
Mobis Automotive Czech s.r.o.	Výroba bateriových systémů

Zdroj: MPO

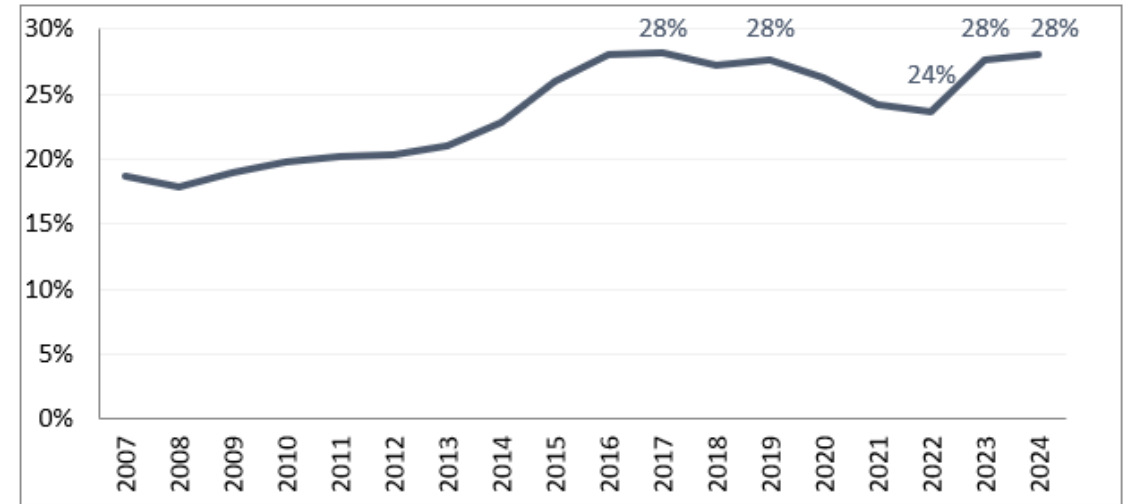
Zahraniční obchod: Automotive je jeho tahounem

Vývoz zboží z ČR v kategorii CZ-CPA 29 - motorová vozidla (mld. Kč, běžné ceny)



Zdroj: ČSÚ

Podíl vývozu zboží z ČR v kategorii CZ-CPA 29 - motorová vozidla na celkovém vývozu z ČR

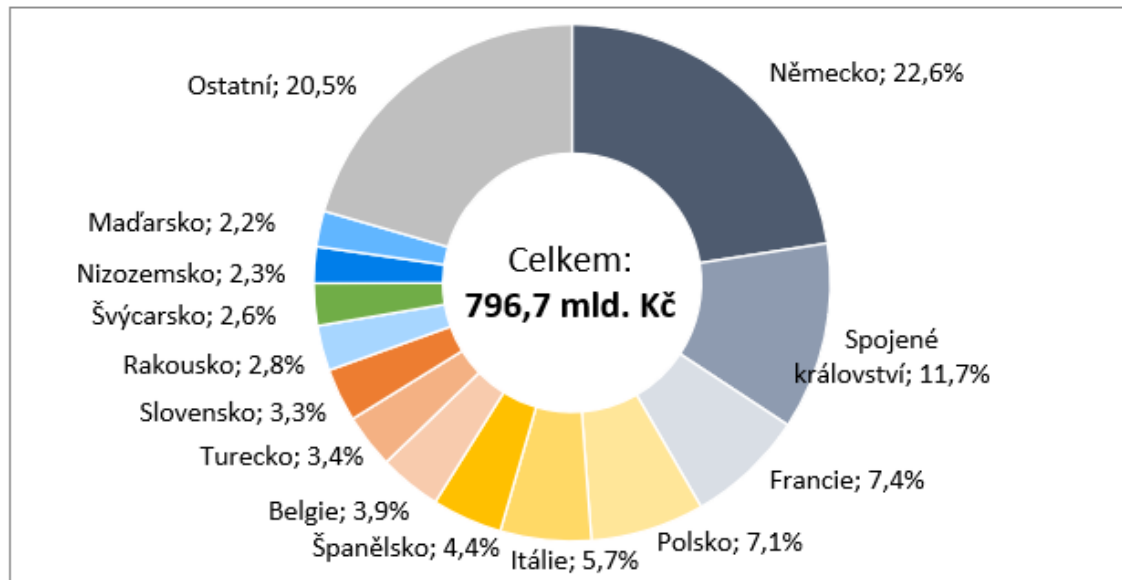


Zdroj: ČSÚ

Pro srovnání - import vozů a dílů pro výrobu aut do ČR: 669 mld. Kč v roce 2024

Zahraniční obchod: Hlavním naším partnerem je Evropa

Vývoz motorových vozidel k dopravě osob z ČR v roce 2024 (v mld. Kč)



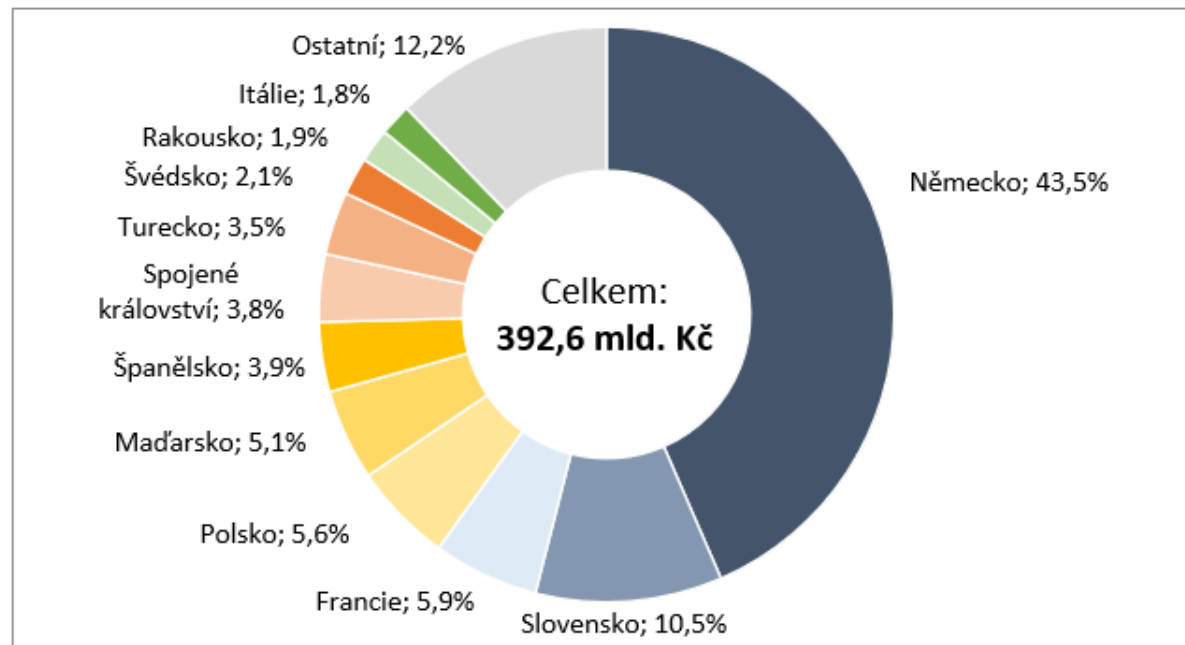
Zdroj: ČSÚ, Pozn.: Klasifikace zboží SITC 7812

PODÍL NA VÝVOZU
TÉTO KATEGORIE Z
NĚMECKA :

USA: 0,01 %

USA: 16 %

Vývoz dílů a příslušenství motorových vozidel z ČR v roce 2024



USA: 0,9 %

USA: 10 %

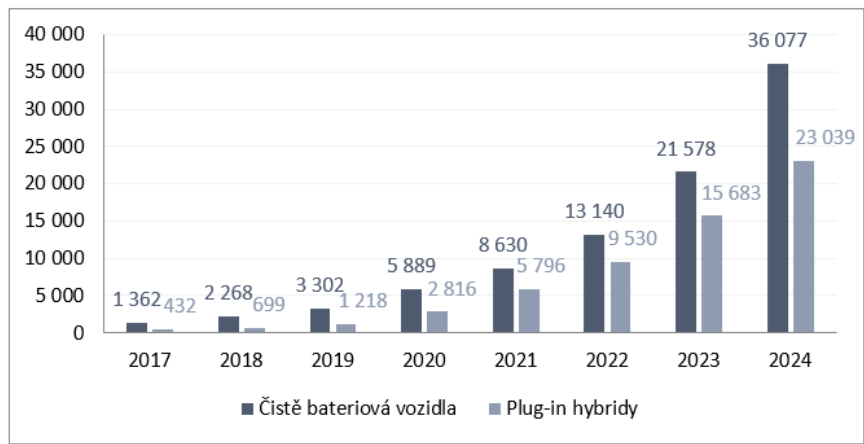
Český trh s auty:

Registrace nových osobních aut v ČR



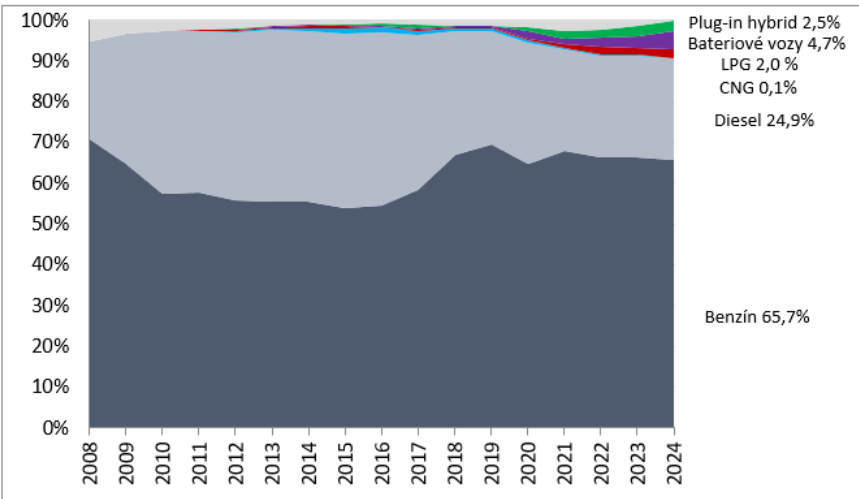
I.-X.2025:
+6,6 %

Počet celkově registrovaných osobních elektrických vozidel v ČR - stav ke konci daného roku



K 31.9.2025:
BEV: 51 903
PHEV: 32 041

Registrace nových osobních aut podle paliva v ČR



2024:
Podíl EVs: 7,3 %
Vodík: 0

2025 (I.-X.):
Podíl EVs: 9,8 %
Vodík: 21 (Toyota)

Čínské značky v ČR: Registrace nových osobních aut (kusy)

Značka	2023	2024	2025 (I.-X.)
BAIC	1	3	102
BYD	0	22	146
Dongfeng	0	50	224
Jaecoo	0	0	824
MG	2 609	4 101	4 142
Nio	3	11	2
Omoda	0	0	539
Polestar	0	2	0
SAIC	0	1	2
Volvo	3 020	5 025	3 632
Voyah	0	2	49
Xpeng	0	0	2
Zeekr	0	5	0
Celkem	5 633	9 222	9 664
Celkové registrace v ČR	221 422	231 600	205 735
Podíl čínských značek	2,5%	4,0%	4,7%
Podíl bez Volva	1,2%	1,8%	2,9%



Děkujeme za pozornost!

Tereza Hrtúsová, Tomáš Kozelský, Radek Novák
Ekonomické a strategické analýzy
Česká spořitelna



ROBOTAXI – Lídrem je americké Waymo (Alphabet)

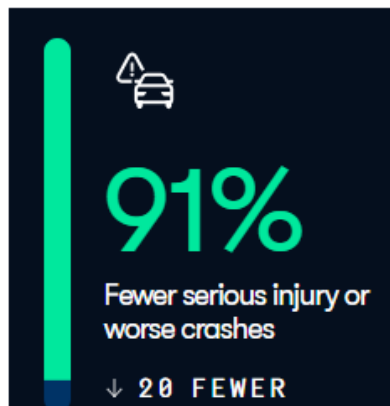
Waymo

The world's first autonomous ride-hailing service

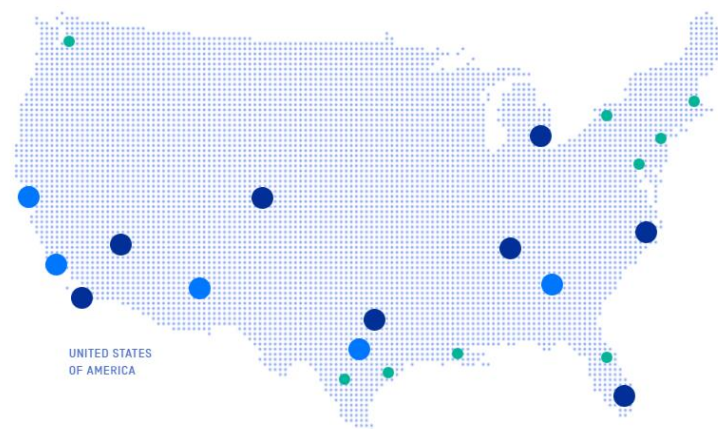


10M+ rides served

And counting - with a 93% satisfaction rate from our riders.*



Where Waymo is driving



■ ALE KONKURENCE PŘÍCHÁZÍ:

- Robotaxi Tesla (Model Y, v budoucnu Cybercab)
- Zoox robotaxi v Las Vegas (Amazon)
- Baidu + Lyft v Německu a UK