



Analýza vybraných dopadů poplatků za nadlimitní emise CO₂ na podnikové a národní hospodářství

Prezentace projektu studentské grantové soutěže

Navrhovatel projektu: doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D.

Doba řešení: 2 roky (2020 – 2021)





Představení projektu

- › *S účinností od 1. ledna 2020 stanoví nařízení EU č. 2019/631 pro vozový park EU cíl průměrných emisí z registrovaných nových osobních automobilů ve výši 95 gramů CO₂/km. Výrobci, jejichž průměrné specifické emise CO₂ tento limit přesahují, musí uhradit poplatek ve výši 95 EUR za každý gram přesahující stanovený limit (násobeno celkovým počtem nově registrovaných vozů). Poplatky za nadlimitní emise se v automobilovém sektoru v letech 2020 a 2021 dle odhadů mohou pohybovat v řádu desítek miliard EUR ročně.*
- › **Cíl projektu:** Prostřednictvím analýzy reakcí podnikohospodářského sektoru pochopit a popsat důsledky poplatků za nadlimitní emise pro národní hospodářství a konkurenceschopnost zemí EU, pro něž je automobilový průmysl klíčový





Řešitelé projektu

› **Pedagogové:**

- › doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D. (Katedra financí a účetnictví)
- › Ing. Martina Beránek, Ph.D. (Katedra marketingu a managementu)
- › Mgr. Pavel Neseť, Ph.D. (Katedra ekonomie a práva)
- › doc. Ing. Jan Fábry, Ph.D. (Katedra řízení výroby, logistiky a kvality)

› **Studující:**

- › Bc. Petra Vaňková (ŠAVŠ MB N-EMCZ-NFMP)
- › Bc. Jana Chládková (ŠAVŠ MB N-EMCZ-NFMP)
- › Bc. Pavlína Matějková (ŠAVŠ MB N-EMCZ-NFMP)
- › Bc. Daniel Svoboda (ŠAVŠ MB N-EMCZ-NRMDR)
- › *Bc. Zdeněk Simek (ŠAVŠ MB N-EMCZ-NMM) – změna tématu*





Dosavadní výsledky projektu – diplomové práce

- › **Odevzdané diplomové práce** (obhajoba proběhne v únoru 2021):
 - › Bc. Jana Chládková (roz. Šimonová): **Analýza dopadů snižování emisí CO2 na řízení prodeje společnosti ŠKODA AUTO a.s.** (vedoucí: doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D.)
 - › Bc. Pavlína Matějková: **Analýza dopadů problematiky CO2 na tržní kapitalizaci vybraných výrobců automobilů** (vedoucí: doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D.)

- › **Zadané a dosud rozpracované diplomové práce:**
 - › Bc. Daniel Svoboda: **Analýza dopadů snižování emisí CO2 na rozšiřování infrastruktury dobíjecích stanic v ČR** (doc. Ing. Jan Fábry, Ph.D.)
 - › Bc. Petra Vaňková: **Analýza elasticity poptávky po elektrovezech v kontextu regulace emisí CO2** (Mgr. Pavel Neseť, Ph.D.)





Dosavadní výsledky projektu – odborné publikace

- › Čižinská, R. & Neseť, P. **Comparison of Market Value Added Created by Automotive Companies in Czechia, Slovakia and Germany.** In *The 14th International Days of Statistics and Economics*. Slaný: Libuše Macáková, MELANDRIUM, 2020, s. 185--194. ISBN 978-80-87990-22-3. URL: https://msed.vse.cz/mse_d_2020/article/395-Cizinska-Romana-paper.pdf
- › Čižinská, R. & Neseť, P. **The Relationship Between Economic Value Added and Turnover to GDP Ratio of Automotive Industry in EU-27 Countries.** In *ICAI - Proceedings of the 1st International Conference on Automotive Industry*. Mladá Boleslav, Czech Republic: ŠKODA AUTO Vysoká škola, 2020, ISBN 978-80-7654-016-3. URL: <https://cld.bz/zaOi7qu>
- › Čižinská, R., Matějková, P. & Neseť, P. **The Impact of Dieselgate on the Required Rate of Return on Equity of VW, BMW and Daimler.** Financial Internet Quarterly. *V recenzním řízení*. ISSN: 2719-3454 (Indexing: <https://finquarterly.com/abstractingindexing/>)





Plánovaný postup řešení v roce 2021

- › **Zpracování výsledků dotazníkového šetření**
 - › Téma: „Konvenční vozy versus elektrovozy typu hybrid a AEV“ (400 respondentů)
 - › Společnost Behavio Labs s.r.o. dodá výsledky počátkem února 2021
 - › Výsledky budou využity při zpracování diplomových prací a příspěvků na konferencích a v časopisech (viz níže)

- › **Rozšíření řešitelského teamu o minimálně jednoho dalšího studenta**
 - › Téma 1: Vliv problematiky CO2 na komplexní produkt (oblast řešení: marketing)
 - › Téma 2: Tvorba hodnoty podniku v kontextu řízení emisí CO2 (oblast řešení: finance)

- › **Prezentace příspěvků na konferencích**
 - › Konference ACFA 2021 (<https://convention.vse.cz/>)
 - › Konference The 15th International Days of Statistics and Economics (<https://msed.vse.cz/>)

- › **Odeslání 2 – 3 příspěvků do recenzního řízení v časopisech**
 - › Cílový časopis pro minimálně 1 příspěvek: International Journal of Automotive Technology and Management (IJATM)





Děkuji za pozornost

ŠKODA AUTO Vysoká škola

