



Výroční zpráva 2012



Název: **Výroční zpráva 2012**
Autoři: **Mgr. Petr Šulc a kol.**
Vydavatel: ŠKODA AUTO a.s. Vysoká škola
Tř. Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav
Tel.: +420 326 823021
Fax: +420 326 823113
www.savs.cz

Počet stran: 48
Pořadí vydání: první

Tato publikace neprošla redakční ani jazykovou úpravou.

ISBN: 978-80-87042-53-3

Obsah

1	Úvod.....	5
1.1	Základní údaje o vysoké škole.....	5
1.2	Zastoupení soukromé vysoké školy v reprezentaci českých vysokých škol	9
1.3	Členství v dalších organizacích	9
1.4	Vize ŠKODA AUTO Vysoké školy a její strategické cíle	9
1.5	Změny ve vnitřních předpisech v roce 2012.....	10
2	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost.....	11
2.1	Akreditované studijní programy	11
2.2	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	11
2.3	Studijní programy joint/double/multiple degree	12
2.4	Kreditní systém studia	13
2.5	Další vzdělávací aktivity mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů.....	14
2.5.1	Diskusní fóra a další odborné akce zorganizované ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2012:.....	14
2.5.2	Odborné praxe.....	15
2.5.3	Další vzdělávací aktivity	17
3	Studenti.....	18
3.1	Studenti v akreditovaných studijních programech	18
3.2	Studenti ve věku nad 30 let	18
3.3	Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech	18
4	Absolventi	19
4.1	Absolventi akreditovaných studijních programů.....	19
4.2	Klub absolventů.....	19
4.3	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	19
5	Zájem o studium.....	20
5.1	Zájem o studium na vysoké škole	20
5.2	Spolupráce se středními školami	20
6	Akademičtí pracovníci	21
6.1	Přepočtené počty akademických a vědeckých pracovníků	21
6.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků	21
6.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace	22
6.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2012	22
6.5	Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků vysoké školy.....	22
7	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců	23
7.1	Stipendia poskytovaná studentům	23
7.2	Péče o znevýhodněné studenty.....	23
7.3	Poradenství.....	23
7.4	Studentská unie ŠKODA AUTO Vysoké školy	24
7.5	Mimořádně nadaní studenti	24
7.6	Ubytovací a stravovací služby vysoké školy.....	25
7.7	Péče o zaměstnance	25
8	Infrastruktura.....	26
8.1	Knihovny	26
8.2	Elektronické informační zdroje.....	26
8.3	Informační a komunikační služby, informační technologie	26
9	Celoživotní vzdělávání.....	29
9.1	Kurzy celoživotního vzdělávání.....	29
10	Výzkumná, vývojová, umělecká a další tvůrčí činnost	30
10.1	Naplňování dlouhodobého záměru v oblasti výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti	30
10.2	Propojení tvůrčí a vzdělávací činnosti	30
10.3	Zapojení studentů do tvůrčí činnosti	30
10.4	Projekty tvůrčí činnosti řešené v roce 2011	31
10.5	Konference pořádané Škoda Auto Vysokou školou v roce 2012.....	33
10.6	Podpora pracovníků na post-doktorandských pozicích.....	33
10.7	Podíl výdajů na VaVal činnost	34
10.8	Podíl aplikační sféry na tvorbě a uskutečňování studijních programů a tvorbě a přenosu inovací	35

11	Internacionalizace	36
11.1	Strategie rozvoje mezinárodních vztahů	36
11.2	Zapojení do mezinárodních vzdělávacích programů, vč. mobilit	37
11.3	Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje vč. mobilit	40
11.4	Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí	40
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností	41
12.1	Základní prvky zabezpečení kvality ve ŠKODA AUTO Vysoké škole.....	41
12.2	Pravomocí a zodpovědností organizačních složek a pracovních pozic za fungování jednotlivých základních prvků systému	42
12.3	Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání	42
12.4	Výsledky vnitřního hodnocení kvality	42
12.4.1	Výsledky hodnocení základních prvků vnitřního zabezpečení kvality za rok 2012	42
12.4.2	Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání	45
12.5	Vnější hodnocení kvality.....	45
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy.....	47
13.1	Členství ŠKODA AUTO Vysoké školy v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích a v profesních asociacích, organizacích a sdruženích.....	47
14	Závěr	48

1 Úvod

1.1 Základní údaje o vysoké škole

Úplný název soukromé vysoké školy (dále jen „SVŠ“):

ŠKODA AUTO a. s. Vysoká škola

Používaná zkratka názvu SVŠ:

ŠAVŠ

Adresa SVŠ:

**Tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav, 293 60
Středočeský kraj**

Telefon: +420 326 823021

Fax: +420 326 823113

www: **www.savs.cz**

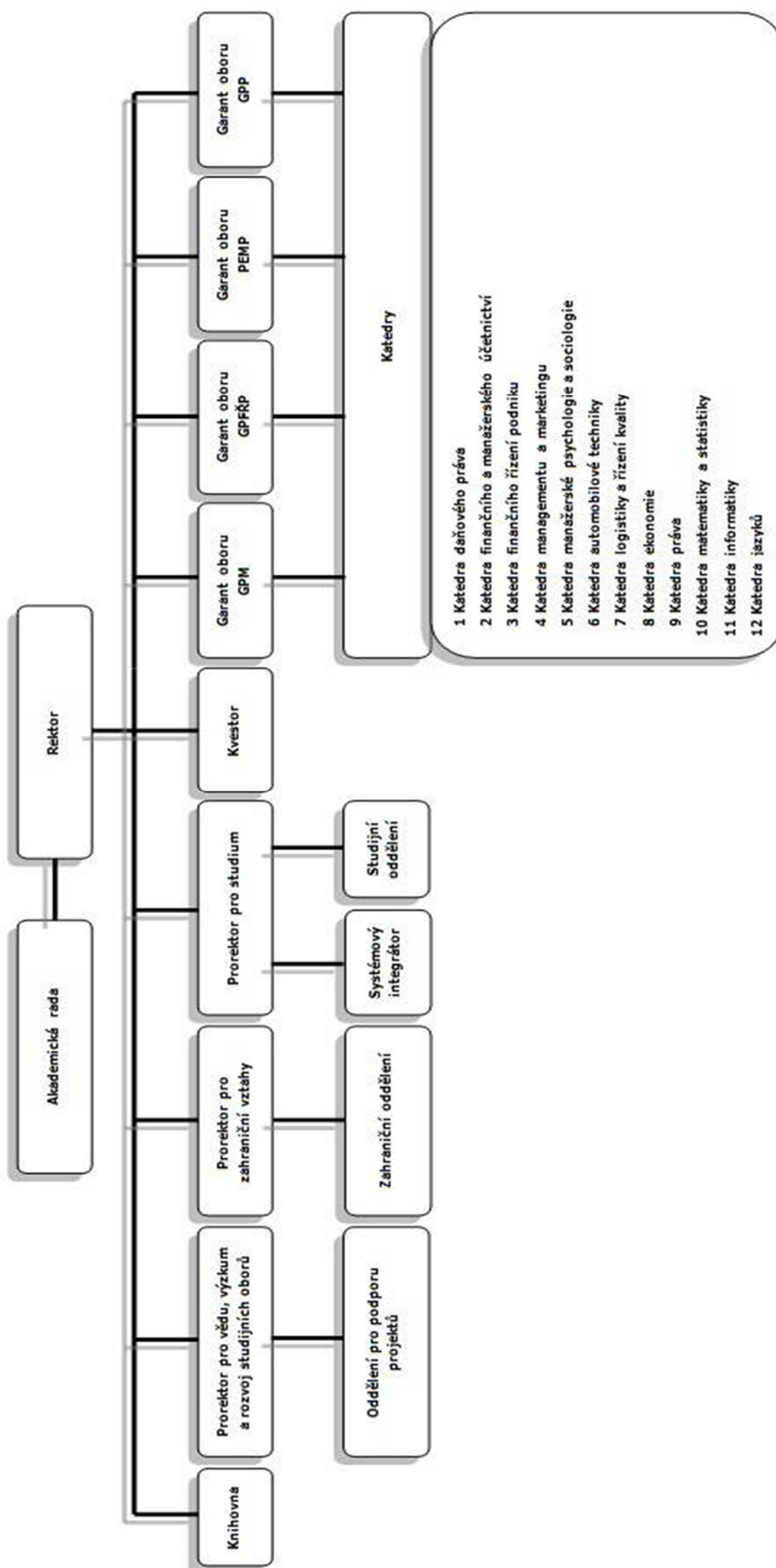
Datum a č.j. udělení státního souhlasu k působení jako SVŠ:

4. dubna 2000, č.j. 16 493/2000 - 30

Nejvyšší představitel SVŠ:

Ing. Vladimír Hamáček, rektor

Organizační schéma vysoké školy



Zřizovatelem ŠKODA AUTO Vysoké školy je společnost ŠKODA AUTO a.s. Vysoká škola je začleněna do struktury firmy ŠKODA AUTO jako samostatné oddělení v rámci oblasti Z – Řízení lidských zdrojů. Vysoká škola je rovněž samostatným nákladovým střediskem.

V čele vysoké školy stojí rektor. S účinností k 1. 9. 2009 byl do funkce rektora jmenován Ing. Vladimír Hamáček.

Rektorovi jsou podřízeni 3 prorektoři: prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních programů, prorektor pro studijní záležitosti, prorektor pro zahraniční vztahy a dále kvestor a vedoucí jednotlivých kateder a knihovna. Funkce prorektora pro zahraniční vztahy byla nově ustanovena s platností od 1. 1. 2012.

Prorektor pro studijní záležitosti řídí studijní oddělení, prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních programů řídí administrátora výzkumných projektů, prorektor pro zahraniční vztahy řídí oddělení pro mezinárodní spolupráci (International Office)

Základními organizačními složkami vysoké školy se nově staly od 1. 1. 2012 katedry, které vznikly transformací předcházející struktury institutů a jejichž ustanovení odráží pozitivní vývoj v rozvoji personálního zabezpečení školy. Na nich je vytvářen prostor nejen pro pedagogickou, ale i tvůrčí a vědeckovýzkumnou činnost.

Složení akademické rady

Ing. Vladimír Hamáček	ŠKODA AUTO Vysoká škola
doc. Ing. Stanislav Šaroch, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Mgr. Petr Šulc	ŠKODA AUTO Vysoká škola
doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Ing. Pavel Štrach, Ph.D., Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
doc. Ing. Mgr. Karel Chadt, CSc.	ŠKODA AUTO Mladá Boleslav
Ing. Dana Němečková, MBA	ŠKODA AUTO Mladá Boleslav
Ing. Pavel Podhaiský	ŠKODA AUTO Mladá Boleslav
PhDr. Miroslava Nigrinová	ŠKODA AUTO Mladá Boleslav
doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc.	ŠKODA AUTO Mladá Boleslav
prof. Ing. Eva Cihelková, CSc.	VŠE Praha
prof. Ing. Jan Frait, Dr.	ČNB
Ing. Mojmír Hampl, Ph.D., MSc.	ČNB
doc. Ing. Olga Hasprová, Dr.	Technická univerzita v Liberci
Ing. Helena Horská, Ph.D.	Raiffeisenbank a.s.
prof. Ing. Vojtěch Krebs, CSc.	VŠE Praha
Ing. Martin Kvizda, Ph.D.	MU Brno
doc. Ing. PhDr. Ing. Vladimír Tomšík, Ph.D., Ph.D.	ČNB
prof. Ing. Petr Louda, CSc.	Technická univerzita v Liberci

Akademická rada ŠKODA AUTO Vysoké školy byla nově jmenována rektorem ŠKODA AUTO Vysoká škola počátkem roku 2010 a skládá se z vhodného poměru zástupců akademické obce z partnerských univerzit, zástupců školy a zástupců z praxe, ze ŠKODY AUTO a z bankovní sféry. V průběhu roku 2012 nedošlo v jejím složení k žádné změně.

Složení akademického senátu

Doc. Ing. Jana Přikrylová, Ph.D.	předseda akademického senátu
Ing. Šárka Dvořáková, Ph.D.	člen
Doc. Ing. Tomáš Krabec, Ph.D., MBA	člen
Ing. Jan Dušek	člen
Ing. Martin Juhas	člen
Bc. Daniel Suchánek	místopředseda akademického senátu
Bc. Petr Hájek	člen
Jana Baková	člen
Petr Freimann	člen

1.2 Zastoupení soukromé vysoké školy v reprezentaci českých vysokých škol

Organizace	Zástupce školy	Funkce v orgánech reprezentace
Rada vysokých škol	Ing. Vladimír Hamáček, rektor	člen předsednictva, komise pro SVŠ

1.3 Členství v dalších organizacích

Organizace	Status
Česká společnost ekonomická	člen
Controller Institut (prostřednictvím ŠKODA AUTO a.s.)	člen
Česká marketingová společnost	člen
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách	člen
Česká studentská unie	člen

1.4 Vize ŠKODA AUTO Vysoké školy a její strategické cíle

Dlouhodobá vize ŠKODA AUTO Vysoké školy:

ŠKODA AUTO Vysoká škola je prestižní vysoká škola úzce spolupracující se společností ŠKODA AUTO, atraktivní pro špičkové studenty. Propojuje jako jedinečná firemní vysoká škola teorii s praxí při zachování vysoké akademického standardu a důrazem na internacionalizaci a studijními programy v anglickém jazyce. Jako součást mezinárodních akademických sítí spolupracuje s renomovanými zahraničními a tuzemskými univerzitami ve výzkumu, vývoji a vzdělávání. Spoluvytváří firemní kulturu společnosti ŠKODA AUTO a kultivuje přítomností studentů město Mladá Boleslav jako centrum vzdělanosti a přivádí mladé lidi z celého svět do regionu Mladá Boleslav.

Při naplňování této vize má škola především tyto strategické cíle, které jsou obsaženy rovněž v jejím dlouhodobém záměru:

Rozvoj akreditovaných studijních programů bakalářského a navazujícího magisterského studia v přímé návaznosti na nejnovější výsledky vědy a výzkumu v příslušných specializacích tak, aby co nejlépe sloužily především potřebám podniku ŠKODA AUTO včetně podpory excelence

Rozvoj internacionalizace a orientace na východní trhy, zahrnující:

další – intenzivnější - práce na získání studentů do nově akreditovaných navazujících magisterských i bakalářských studijních programů v anglickém jazyce.

Rozšíření objemu materiálů pro výuku v kombinované formě studia v připravených navazujících magisterských studijních programech.

Příprava nového nebo inovovaného bakalářského oboru zaměřeného na **logistickou praxi** a následná inovace odpovídajícího navazujícího magisterského studijního oboru.

Úplný přechod školy na ECTS systém souběžně s tlakem na intenzifikaci vyučovacího procesu omezováním počtu předmětů jejich spojování do modulů při dalším růstu objemu nepřímé výuky a poklesu zatížení pedagogů i studentů přímou výukou (v závislosti na měnící se struktuře studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy podle testů SCIO).

Dále rozšíření počtu partnerských institucí pro budování double degree a zároveň pro přípravu doktorského stupně studia na 2-3 a také zkvalitnění sítě partnerů pro výměnu učitelů a studentů v rámci programu Erasmus a zvýšení objemu studentských výměn

Systematický rozvoj vědecké, výzkumné a konzultační činnosti odpovídající struktuře akreditovaných oborů. Výzkum se bude nadále orientovat na jedné straně na spolupráci s odděleními firmy, na straně druhé na spolupráci s kvalitními zahraničními univerzitními pracovišti tak, aby se škola jako ostrov vysokých kvalifikací stávala postupně inverzním spin-off, prostřednictvím kterého bude moci do firmy proudit know-how z vnějšího okolí.

Logicky navazujícím cílem na cíl předchozí, který bezesporu napomůže trvale zvýšit odbornou kvalitu a výzkumný potenciál školy, je **akreditace doktorského studia**. Systém doktorského studia bude vystavěn na výzkumném zaměření a zahraničním partnerství oborových institutů ŠKODA AUTO Vysoká školy. K tomu musí ŠKODA AUTO Vysoká škola získat nejen interní, ale i další externí grantové projekty, především GAČR, případně v rámci 7. Rámcového programu EU.

Průřezovým cílem souvisejícími se všemi výše uvedenými prioritami je **personální rozvoj kmenových pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy**.

V červenci roku 2012 rozhodlo představenstvo společnosti Skoda Auto a.s. o transformaci Škoda Auto Vysoké školy do podoby samostatné právnické osoby vytvořením nové obecně prospěšné společnosti Škoda Auto Vysoká škola o.p.s. V průběhu roku 2012 a zejména jeho závěru podniklo vedení ŠAVŠ potřebné kroky k získání státního souhlasu pro novou právní formu školy a převod akreditací všech uskutečňovaných studijních oborů.

Tento krok se stává důležitým milníkem v historii Škoda Auto Vysoké školy, který otevírá cestu k jejím dalšímu rozvoji na poli personálního posilování a přístupu k externím zdrojům financování zejména VaV činnosti.

Škoda Auto Vysoká škola o.p.s se nadále bude těšit významné všestranné podpoře ze strany zakladatele – společnosti Škoda Auto a.s. a současně se stane i transparentním subjektem otevřeným pro spolupráci s dalšími potencionálními partnery i směrem ke státní správě. Kontinuální zahájení fungování školy v nové právní formě je plánováno na 1. září roku 2013.

1.5 Změny ve vnitřních předpisech v roce 2012

S ohledem na ambici být zařazení mezi výzkumné organizace dle zákona 130/2002 Sb. Byly rozšířeny ty pasáže Statutu ŠKODA AUTO Vysoká školy, které garantují chování ŠKODA AUTO Vysoká školy v souladu s tímto zákonem.

V průběhu roku 2012 byly provedeny a MŠMT registrovány změny ve Studijním a zkušebním řádu ŠAVŠ, které se zaměřily zejména na zanesení role garanta předmětu a oboru, vymezení doby platnosti studijních výsledků a rovněž odrážely změny provedené v roce 2012 v systému klasifikace jednotlivých předmětů.

2 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

2.1 Akreditované studijní programy

Akreditované studijní programy (počty)						
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV					
Ekonomie	62,65	1	1	1	1	4
CELKEM		1	1	1	1	4

2.2 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

Studijní programy v cizím jazyce (počty)						
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV					
Ekonomie	62,65			1		1
CELKEM				1		1

2.3 Studijní programy joint/double/multiple degree

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program bakalářských studijních oborů Podniková ekonomika a management obchodu (ŠAVS) a Global Sales Management (UASS)
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Steyr, Rakousko
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2010
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	7 resp. 6 semestrů, z toho 1 semestr v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti bakalářských studijních oborů obou VŠ v počtu cca 3 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 5 semestrů v domovské VŠ a 1 výměnný semestr v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestru v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.
Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 1 semestru s podporou v rámci programu EU Erasmus

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program navazujících magisterských studijních oborů Globální podnikání a marketing (ŠAVS) a Global Sales Management Master (UASS)
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Steyr, Rakousko
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2012
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	4 semestry, z toho 1 semestr v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	navazující magisterský
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti navazujících magisterských studijních oborů v počtu cca 3 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 3 semestry v domovské VŠ a 1 výměnný semestr v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestru v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.
Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 1 semestru s podporou v rámci programu EU Erasmus

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizuje žádné studijní programy společně s jinou VŠ se sídlem v ČR. ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizuje žádné studijní programy společně s vyšší odbornou školou. ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizuje žádné studijní programy ani jejich části mimo obec, kde má své sídlo.

2.4 Kreditní systém studia.

Studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole je organizováno pomocí kreditní systému. Každému předmětu náleží podle studijního plánu určitý počet kreditů. Studijní zátěž jednoho semestru představuje 30 kreditů, za dobu bakalářského studia je nutno získat celkem nejméně 180 kreditů, za dobu magisterského studia nejméně 120 kreditů. Kredity se přidělují s klasifikací, tj. zkouškou, nebo bez klasifikace, tj. zápočtem. Součástí bakalářského studia tvoří semestrální odborná praxe, za jejíž absolvování se kredity neudělují. Bakalářské studium i navazující magisterské studium jsou zakončeny státní závěrečnou zkouškou, jejíž součástí je obhajoba závěrečné práce.

Kreditní systém umožňuje kvantifikované hodnocení průběhu studia. Základní princip kreditní systému spočívá v tom, že studium se neuzavírá po absolvování určitého počtu let studia, ale po získání určitého počtu kreditů a složení zkoušek různých typů. Kreditní systém umožňuje jednotlivým studentům individuální volbu jejich studijního tempa.

Kreditní systém je úspěšně využíván při organizaci zahraničních mobilit studentů, především v rámci programu Erasmus. Studentům, kteří absolvují jeden studijní semestr na některé z partnerských škol v zahraničí, je na základě kreditní hodnot úspěšně zakončených předmětů, umožněn transfer těchto studijních výsledků a plné uznání v rámci studijního programu ŠKODA AUTO Vysoké školy.

V průběhu roku 2012 proběhla úprava systému klasifikace všech předmětů, která umožňuje preciznější ohodnocení výsledků studentů v jednotlivých předmětech a je nástrojem pro jejich přesnější srovnávání se studijními výsledky a systémy klasifikací na jiných VŠ v EU. Tato změna se odrazila ve struktuře charakteristik (syllabů) všech předmětů, které nadále odpovídá požadavkům ECTS. Charakteristiky obsahují popis výstupu z učení (learning outcomes). Dalším krokem

plánovaným na rok 2012 je vytvoření popisů pomocí learning outcomes pro všechny studijní obory školy.

ŠKODA AUTO Vysoká škola vydává v souladu se zákonem o vysokých školách všem absolventům dodatek k diplomu, jehož obsah a struktura odpovídá modelu vytvořenému Evropskou komisí, Evropskou radou a organizacemi UNESCO/CEPES.

V roce 2012 podala škola žádost o udělení DS Label, který však nebyl v daném roce udělen. Opětovné podání žádosti reflektující doporučení příslušných orgánů je naplánováno na rok 2013 s následným podáním žádosti o udělení ECTS Label v roce 2014.

2.5 Další vzdělávací aktivity mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů

2.5.1 Diskusní fóra a další odborné akce zorganizované ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2012:

Termín	Název	Přednášející
30-31. 1. 2012	Mezinárodní logistická konference „Exaktní metody v logistické praxi“	doc. Ing. R. Lenort, Ph.D. Ing. J. Štoček, Ph.D. Ing. Andrej Bednár Ing. J. Fábry, Ph.D. prof. Ing. J. Jablonský, CSc. doc. Ing. E. Jarošová, Ph.D. Ing. V. Prokeš Ing. P. Novotný doc. Ing. T. Šubrt, Ph.D. doc. Ing. H. Vidová, Ph.D. Ing. M. Beluský Ing. M. Hodulík
26. 3. 2012	Technologie APPLE ve výuce, workshop	odborníci společnosti Dragon s.r.o. a Apple ČR
26. 4. 2012	Větrná elektrárna: vše o ní a kolem ní	Ing. Jiří Špičák, Česká společnost pro větrnou energii
4. 5. 2012	Výzvy budoucnosti: Zvládne ČR strukturální reformy?	doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc., hlavní ekonom Reiffeisenbank
10. 5. 2012	Ústavní soudnictví	JUDr. Pavel Rychetský, předseda Ústavního soudu
16. 5. 2012	Nové trendy v oblasti firemních médií	Martin Vymětal, marketingový ředitel Boomerang Publishing
20. 9. 2012	Ekonomická situace v Evropě, ČR a dopady na euro a korunu	Ing. Vladimír Pikora, Ph.D., analytik finančních trhů a makroekonom
2. 10. 2012	EU pohledem českého europoslance	RNDr. Pavel Poc, europoslanec České republiky
22. 10. 2012	Výroční přednáška na téma: „IFRS – Framework Based Teaching“	Dr. Guillermo Braunbeck, ředitel projektu „Vzdělávací iniciativa IFRS“

13. 11. 2012	Research Open Day ŠAVŠ	JUDr. V. Šmejkal, Ph.D. Mgr. M Černý, Ph.D. doc. Ing. E. Jarošová, CSc. doc. Ing. R. Lenort, Ph.D. JUDr. Ing. H. Skalická, Ph.D. doc. Ing. T. Krabec, Ph.D. MBA doc. PhDr. K. Pavlica, Ph.D. Ing. P. Štrach, Ph.D. et Ph.D. doc. Ing. S. Šaroch, Ph.D.
22. 11. 2012	Co mají společného marketing, marketingový výzkum a marketingová komunikace?	prof. PhDr. Miroslav Foret, CSc., akademik z oblasti marketingu, MENDELU Brno
28. 11. 2012	Specifika krizové komunikace	Mgr. Marek Zeman, ředitel odboru vnějších vztahů a komunikace MŠMT
30.11.2012	Co všechno jste chtěli vědět o RU EU a báli jste se zeptat.	Ing. Lenka Chvojková, Ph.D., národní kontaktní pracovník pro finanční a právní otázky 7. RP

2.5.2 Odborné praxe

Odborná praxe je povinnou součástí bakalářského studijního programu. Její rozsah je stanoven na 20 pracovních týdnů a je zařazena v 5. semestru studia.

Níže uvedená tabulka zobrazuje detailně umístění studentů v průběhu této povinné odborné praxe do jednotlivých oblastí společnosti ŠKODA AUTO a do dalších firem.

tuzemské		zahraniční				
Místo praktikantského pobytu	Počet	Místo praktikantského pobytu	Počet			
ŠKODA AUTO	oblast G (vedení, PR)	Koncernové značky	VW	1		
	oblast P (prodej)		Bentley	2		
	oblast N (nákup)		Audi	1		
	oblast E (ekonomie)		ŠkodaAuto Deutschland	2		
	oblast V (výroba)		VW Shanghai	1		
	oblast T (vývoj)					
	oblast Z (personalistika)					
Celkem ŠKODA AUTO		Celkem koncernové značky	7			
Externí firmy	odběratelé ŠKODA AUTO	Externí firmy	DAAC Auto Kišiněv	1		
	dodavatelé ŠKODA AUTO				Finca Sonnet, Španělsko	1
	ostatní					
Celkem externí firmy tuzemské		Celkem externí firmy zahraniční	2			
Celkem tuzemské		Celkem zahraniční	9			

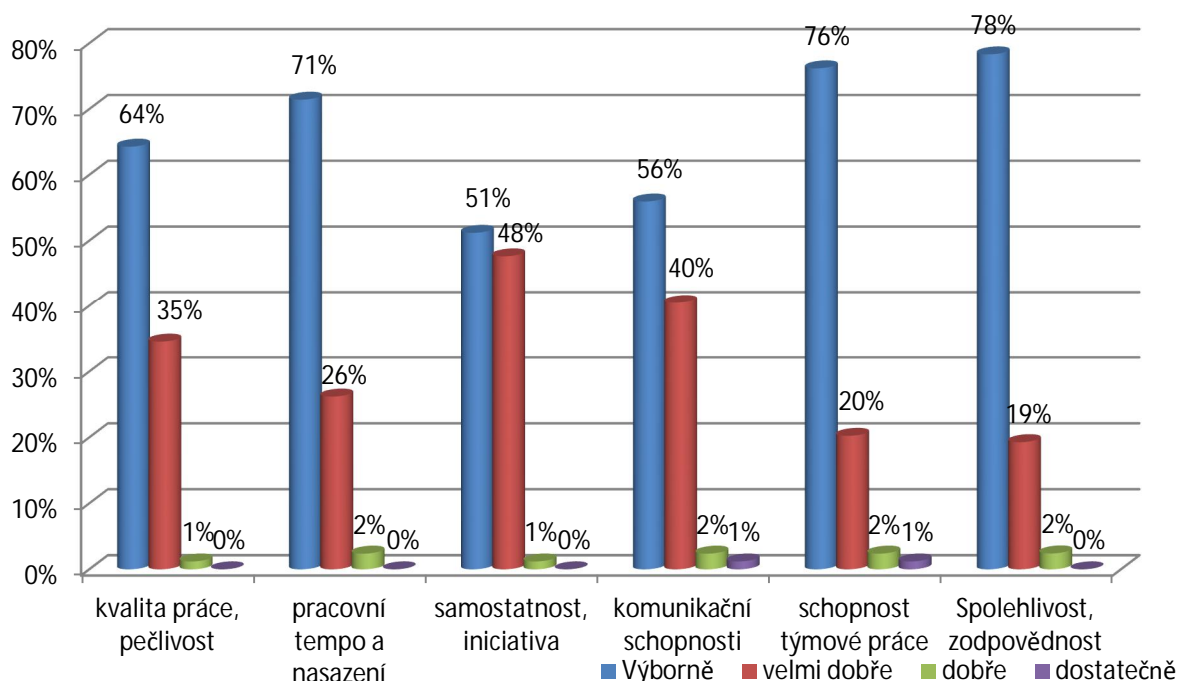
V akademickém roce 2012/2013 absolvovalo povinnou odbornou praxi celkem 84 studujících.

Student absolvuje odbornou praxi na základě vlastní volby ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., jiné firmy v České republice (nejlépe u dodavatelů i odběratelů ŠKODA AUTO a.s.) nebo v zahraničí, převážně v rámci koncernu VW. Všechny značky koncernu VW mají detailně propracovaný vnitřní systém odborných studentských praxí, který dává dobrou záruku kvalitní náplně praktikantských pobytů studentů ŠAVŠ. Vztahy s externími poskytovateli odborných praxí jsou ošetřeny Smlouvou o uskutečnění praktikantského pobytu mezi školou a příslušným poskytovatelem praxe.

Zpětná vazba po absolvování je zajišťována písemným standardizovaným „Potvrzením o absolvování povinné praxe a hodnocením praktikanta“, a „Zprávou studenta z odborné praxe“. V těchto dokumentech je specifikována náplň činnosti, která byla studentovi během praxe určena a rozsah úkolů, které plnil a obsaženo je také hodnocení výkonu studenta v průběhu praxe jeho vedoucím. Obvykle je zaměření činnosti během odborné praxe východiskem pro pozdější volbu a zpracování tématu bakalářské práce studenta. Absolvování odborné praxe je podmínkou zadání bakalářské práce.

Souhrnný přehled výsledků hodnocení praktikantů vedoucími praxe v jednotlivých sledovaných kategoriích zachycuje následující graf:

Výsledky hodnocení studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy rámci odborné praxe (v procentech)



2.5.3 Další vzdělávací aktivity

ŠKODA AUTO Vysoká škola dále zorganizovala v roce 2012 mimo rámec akreditovaných studijních programů tyto vzdělávací aktivity:

Letní škola českého jazyka

Výuka českého jazyka pro studenty partnerské vysoké školy v Moskvě (VGNA). Program vedle přímé výuky zahrnuje projektovou práci a doprovodný kulturně-poznávací program.

EILC (Erasmus Intensive Language Course) – intenzivní kurz českého jazyka

Intenzivní výuka českého jazyka pro studenty EU, kteří se chystají studovat nebo mít praktikantský pobyt v ČR v akademickém roce 2012/2013. Program vedle přímé výuky zahrnuje projektovou práci a doprovodný kulturně-poznávací program.

GMAI (Global Management in Automotive Industry) – summer school

Letní škola pro studenty ŠAVŠ a partnerských zahraničních vysokých škol, která zahrnuje blokovou výuku odborných předmětů v anglickém jazyce, exkurze do podniků, přednášky expertů z praxe a doprovodný program.

Europa in Wandel

Projektový dvoutýdenní seminář pro studenty ŠKODA AUTO Vysoké školy a FH Muenster. Odborný vzdělávací program zahrnuje doprovodné kulturně- poznávací a společenské aktivity.

V rámci předmětu Kultura, podnik a management se uskutečnila přednáška Dr. Isaaca Corryho ze Seinajoki University of Applied Science – téma Culture and Stereotypes.

V rámci předmětu Marketingová komunikace proběhla přednáška Martin Vymětala, marketingového ředitele Boomerang Publishing na téma Firemní časopisy.

V předmětu Marketingová komunikace II byla realizována přednáška Mgr. Marka Zemana, tiskového mluvčího a ředitele odboru komunikace Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, ČR na téma Krizová komunikace.

Byl zorganizován dvoudenní speciální seminář „Vykazování podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví“. Přednášela doc. Ing. Lenka Krupová, Ph.D., která je odborníkem na Mezinárodní účetní standardy. Seminář byl svým obsahem zaměřen na specifika a nestandardní operace v oblasti účetního výkaznictví.

V rámci předmětu Právo duševního vlastnictví v mezinárodním obchodě vystoupili odborníci z patentového oddělení ŠKODA AUTO a.s. a prezentovali jeho fungování.

V roce 2012 dále ŠKODA AUTO Vysoká škola zařadila do výuky 3 volitelné předměty s významným zaměřením na podnikovou praxi ve Škoda Auto nebo vybranou logistickou problematiku. Dále byl do výuky zařazen volitelný předmět zaměřený na mapování podnikatelských příležitostí v čínské ekonomice vedený odborníkem s dlouholetou praxí ve státní službě v tomto prostředí. Na jejich výuce participovalo celkem 22 odborníků společnosti ŠKODA AUTO nebo dalších externích společností a bylo realizováno celkem 6 odborných exkurzí.

3 Studenti

3.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	715	211	143	78	1147
CELKEM	715	211	143	78	1147

3.2 Studenti ve věku nad 30 let

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	2	82	0	22	106
CELKEM	2	82	0	22	106

3.3 Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	98	76	12	12	198
CELKEM	98	76	12	12	198

Příčinami studijní neúspěšnosti jsou zpravidla rozpor mezi schopnostmi studentů, jejich ochotou intenzivně studovat a náročností studijních povinností, případně obtíže pramenící z nutnosti současně zvládat náročné pracovní a studijní povinnosti u studentů, kteří jsou zaměstnáni na plný pracovní úvazek a studují v kombinované formě.

Studijní a zkušební řád ŠKODA AUTO Vysoké školy spolu s užívaným kreditním systémem umožňují studentům, kteří nezvládají průchod studiem v tempu daném standardním studijním plánem, rozklad plnění studijních povinností do delšího období.

Relativně vysoká míra studijní neúspěšnosti je odrazem poměrně vysoké náročnosti studia ve ŠKODA AUTO Vysoká škola.

V průběhu zimního semestru akademického roku 2012/2013 byl uspřádan kurz českého jazyka pro zahraniční studenty zapsané v řádném studijním programu. Jeho cílem bylo eliminovat studijní neúspěšnost této skupiny studentů pramenící z nedostatečných jazykových schopností. Dále byly pořádány podpůrné kurzy matematiky a cizích jazyků.

4 Absolventi

4.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	75	21	24	14	134
CELKEM	75	21	24	14	134

4.2 Klub absolventů

Ve škole je zřízen Klub absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy. V současné podobě pracuje od roku 2010 a sdružuje absolventy, kteří ukončili bakalářský nebo magisterský stupeň studia. Jeho prostřednictvím škola udržuje kontakty se svými absolventy, kteří odešli do praxe, získává od nich statisticky zajímavé údaje a zve je na své akce. Cílem je nejen neztratit do budoucna kontakt s absolventy ŠKODA AUTO Vysoké školy, ale také je aktivně zainteresovat na dění ve škole.

Klub absolventů má v rámci webové prezentace ŠKODA AUTO Vysoké školy vlastní stránku, kde jsou základní informace o klubu, rozhovory s úspěšnými absolventy a informace o konaných akcích. Od roku 2012 vychází také pololetník s názvem „Absolventský zpravodaj“, který informuje absolventy o dění na ŠAVŠ.

Členové Klubu Absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy jsou pravidelně zváni na vybrané odborné a kulturní akce pořádané školou (diskusní fóra, Výroční ples, sportovní dny Studentské Unie ŠAVŠ, Majáles apod.). Sami poskytují vedení školy zpětnou vazbu týkající jejich uplatnění na trhu práce. V současné době má Klub Absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy 441 aktivních členů.

4.3 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Vzhledem k tomu, že je škola součástí společnosti ŠKODA AUTO spolupracuje při podpoře uplatnění svých absolventů velmi úzce s příslušnými personálními útvary firmy.

Absolventi ŠKODA AUTO Vysoké školy mohou při přijímání využít zjednodušených administrativních podmínek včetně přístupů do vybraných informačních aplikací společnosti. Významnou roli při uplatnění absolventů hraje fakt, že valná většina z nich absolvuje během studia povinnou odbornou praxi v rozsahu 5 měsíců ve společnosti ŠKODA AUTO, dalších společnostech koncernu VW nebo v jiných firmách převážně v automobilovém průmyslu. Další možnosti uplatnění se otvírají i díky rozvoji zahraničních aktivit společnosti ŠKODA AUTO, čemuž odpovídá i nabídka příležitostí praktikantských pobyť v zahraničí.

Požadavky zaměstnavatelů (především ŠKODA AUTO) jsou reflektovány v inovacích studijních plánů školy na základě výsledků práce oborových rad, v nichž mají své významné zastoupení odborníci z podnikové praxe.

Škola periodicky statisticky sleduje uplatnění svých absolventů a zveřejňuje je na své webové stránce.

V závěru roku 2012 byl vytvořen koncept spolupráce s partnery z podnikatelského sektoru, který představuje základ pro rozvoj širší spolupráce v této oblasti.

5 Zájem o studium

5.1 Zájem o studium na vysoké škole

Zájem o studium na vysoké škole						
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Bakalářské studium			Navazující magisterské studium		
	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
Ekonomie LS 2010/2011				40 (-12)	39 (-13)	34 (-6)
Ekonomie ZS 2011/2012	495 (-5)	495 (-5)	332 (-21)	114 (+43)	94 (+23)	60 (+8)
CELKEM	495 (-5)	495 (-5)	332 (-21)	154 (+31)	133 (+10)	94 (+2)

Tabulka uvádí příslušné počty a rozdíly ve srovnání s rokem 2011.

V roce 2012 byli uchazeči o studium přijímání bez přijímacích zkoušek. Nově zapsaní studenti bakalářského studijního programu jsou prověřováni testy obecných studijních předpokladů společnosti Scio. Všichni zapsaní uchazeči rovněž podstupují testy z anglického jazyka, které slouží zejména ke stanovení vstupní úrovně znalostí. Výsledky testování slouží jako významný ukazatel kvality uchazečů.

Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří absolvovali předchozí stupeň studia na jiné vysoké škole	
z celkového počtu zapsaných do prvního ročníku v roce 2012	
	Navazující magisterské studium
ŠKODA AUTO Vysoká škola	58
Průměr za celou vysokou školu	58

5.2 Spolupráce se středními školami

ŠKODA AUTO Vysoká škola intenzivně spolupracuje se středními školami v oblasti informování uchazečů o studium. Kromě mnoha jiných informačních kanálů jsou na téměř všechny střední školy v ČR zasílány základní informační materiály školy. Zástupci ŠKODA AUTO Vysoké školy pravidelně navštěvují několik desítek středních škol v širším regionálním zázemí sídla školy a informují jejich studenty o možnostech studia ve ŠKODA AUTO Vysoké škole. S vybranými středními školami v nejbližším okolí je dále vedena spolupráce ve formě přednášek pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy na středních školách nebo exkurzí studentů středních škol do ŠKODA AUTO Vysoké školy mimo standardní dny otevřených dveří. V několika středních školách má ŠKODA AUTO Vysoká škola svou trvalou informaci ve formě jednoduché nástěnky.

6 Akademičtí pracovníci

V průběhu roku 2012 došlo k významnému nárůstu celkového počtu i přepočteného počtu akademických pracovníků, který se stal jedním z projevů uskutečňování strategie školy a současně reflektoval doporučení Akreditační komise ČR.

Přehledně zachycují kvalifikační a věkovou strukturu akademických pracovníků následující tabulky.

6.1 Přepočtené počty akademických a vědeckých pracovníků

Akademičtí a vědečtí pracovníci (přepočtené počty)								
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Akademičtí pracovníci						Vědečtí pracovníci	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři		
	56,01	1,91	12,24	17,98	13,94	9,94	0,4	56,41
CELKEM	56,01	1,91	12,24	17,98	13,94	9,94	0,4	56,41

6.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)													
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Akademičtí pracovníci										Vědečtí pracovníci		CELKEM
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři		CELKEM	ženy	
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy			CELKEM
do 29 let					2		2	1	1	1	1		6
30-39 let			3	1	19	5	8	5	10	6			40
40-49 let			1		9	4	14	4	3	2			27
50-59 let	8	1	8	3	5	3	4	2	2	2	1	1	28
60-69 let	1	1	4	3			2						7
nad 70 let	1		2										3
CELKEM	10	2	18	7	35	12	30	12	16	11	2		111

6.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Akademičtí pracovníci				CELKEM
	11	17	32	49	
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	7	3	13	22	45
do 0,5	3	4	4	7	18
do 0,7		3	6	3	12
do 1,0		8	9	17	34

ŠAVŠ měla v roce 2012 celkem 4 akademické pracovníky s cizím státním občanstvím.

6.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2012

Nově jmenovaní docenti a profesori (počty)		
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet	Věkový průměr nově jmenovaných
Profesoři jmenovaní v roce 2012	0	
Docenti jmenovaní v roce 2012	0	
CELKEM	0	

6.5 Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků vysoké školy

Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků*		
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet kurzů	Počet účastníků
Kurzy orientované na pedagogické dovednosti		
Kurzy orientované na obecné dovednosti	27	19
Kurzy odborné		
CELKEM	27	19

ŠKODA AUTO Vysoká škola je součástí společnosti ŠKODA AUTO, akademičtí pracovníci školy jsou odměňováni na základě pravidel společnosti ŠKODA AUTO.

Vzhledem k tomu, že povinností každého akademického pracovníka je dle statutu vědecká a tvůrčí činnost jsou ve ŠKODA AUTO Vysoké škole nastaveny minimálními publikační standardy a jejich naplnění sledováno prostřednictvím databáze publikační činnosti interních akademických pracovníků uvedené v AIS ŠKODA AUTO Vysoké školy.

7 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

V roce 2012 škola vyplácela prospěchové, ubytovací a sociální stipendia a mimořádná stipendia v rozsahu dle níže uvedených tabulek. Mimořádná stipendia byla určena zejména na podporu výjezdů studentů do zemí mimo EU. Škola nerealizovala žádné další stipendijní programy.

7.1 Stipendia poskytovaná studentům

Stipendia studentům podle účelu stipendia (počty studentů)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Účel stipendia	Počty studentů
Prospěchová stipendia	65
Za vynikající výzkumné vývojové a inovační, umělecké nebo další tvůrčí výsledky přispívající k prohloubení znalostí	0
Na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost podle zvláštního právního předpisu	0
Sociální stipendia	6
Na podporu studia v zahraničí	0
Mimořádná stipendia jiná	9
Doktorandská stipendia	0
Ubytovací stipendia	446
CELKEM	526

7.2 Péče o znevýhodněné studenty

Pro potřeby znevýhodněných studentů s omezenou hybností je zřízeno vyhrazené parkovací stání v podzemních garážích hlavní budovy školy. Je zajištěn bezbariérový přístup do všech výukových částí a většiny dalších prostor ŠKODA AUTO Vysoké školy, včetně těch, které se nacházejí v areálu firmy ŠKODA AUTO. Pro zahraniční studenty řádného studijního programu byl v průběhu zimního semestru akademického roku 2012/2013 uspořádán kurz českého jazyka, jehož náklady byly hrazeny z prostředků VŠ.

7.3 Poradenství

Poskytováním studijního poradenství je pověřeno studijní oddělení čítající celkem 3 zaměstnance. V odůvodněných případech se na studijním poradenství podílejí systémový integrátor, prorektor pro studijní záležitosti. Studijní poradenství pro zahraniční studenty a vyjíždějící studenty ŠAVŠ zajišťuje Centrum pro zahraniční akademickou mobilitu.

Dále ve škole působí pracovník pověřený organizací odborných praxí studentů, který současně působí jako poradce na tomto poli a částečně i na poli kariérového poradenství. Vzhledem k tomu, že je ŠKODA AUTO Vysoká škola součástí společnosti ŠKODA AUTO, může těžit s těsné spolupráce s příslušnými personálními útvary společnosti v oblasti uplatňování svých absolventů.

7.4 Studentská unie ŠKODA AUTO Vysoké školy

V roce 2012 vstoupila do pátého roku své existence s rozšířenou nabídkou mimoškolních aktivit. Spolu s Katedrou cizích jazyků ŠKODA AUTO Vysoké školy organizovala velmi poptávané jazykové kurzy anglického a německého jazyka na mnoha úrovních obtížnosti, které reflektují potřeby vysokoškolských požadavků. Ve sportovní oblasti přibyl k pravidelným florbalovým, volejbalovým a bowlingovým turnajům nově i fotbal. Novinkou je zřízení stránky www.savsmagazin.cz, která funguje jako studentský časopis. Informuje čtenáře o automobilových novinkách, aktualitách z ekonomiky, studentské stravě atp. Jsou zde zveřejněny i rozhovory se zajímavými osobnostmi či studentech, kteří využili možnosti výjezdu s programem Erasmus.

Na národní úrovni pokračuje kooperace s Českou studentskou unií. Zástupci Studentské unie ŠKODA AUTO Vysoké školy se účastnili několika konferencí a společných setkání. Studentská unie velmi intenzivně spolupracuje s vedením ŠKODA AUTO Vysoké školy. K zahájení akademického roku 2012/2013 společně vydaly "Průvodce prváka", který pomáhá v úvodní orientaci všem novým studentům na vysoké škole. Představitelé SU v rámci svých možností pomáhají spolužákům s řešením jejich studijních problémů, spravují školní stránky na sociální síti facebook a účastní se školních akcí typu Dny otevřených dveří, studijní veletrhy a výstavy aj. Nově si SU zřídila i svůj vlastní facebook, kde studenty informuje o aktivitách, které se budou konat. Úspěšný rok 2012 vyvrcholil uspořádáním Reprezentačního plesu ŠKODA AUTO Vysoké školy, kterého se zúčastnilo přes 400 studentů, absolventů, akademiků a přátel školy

7.5 Mimořádně nadaní studenti

ŠKODA AUTO Vysoká škola si je vědoma významu péče o nadané studenty, kteří výrazně přispívají k tvorbě pozitivního image školy.

V průběhu roku 2012 pokračovalo přiznávání a výplata prospěchových stipendií na základě studijních výsledků. Prostředky pro výplatu stipendií byly poskytnuty z rozpočtu ŠKODA AUTO.

Byli rozšířeni počet uchazečů, kteří jsou přijímáni do motivačního programu pro nadané uchazeče o bakalářské i navazující magisterské studium. Celkem nejlepším 30 uchazečům vybraným na základě vynikajícího prospěchu během studia na střední škole nebo výsledků v Národních srovnávacích zkouškách SCIO bylo umožněno absolvovat studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole s prominutím platby školného v plné výši.

Mimořádně nadaným studentům je již během závěrečné etapy studia ve spolupráci s personálními útvary společnosti ŠKODA AUTO umožňován vstup do firemního Talent programu, který mimo jiné zahrnuje i významnou finanční podporu.

Pokračovalo zapojení nadaných studentů do výzkumné práce odborných institutů.

Nadaní studenti se zapojují do mezinárodních projektů organizovaných Institutem cizích jazyků, Centrem pro mezinárodní akademickou mobilitu a oborovými instituty. V průběhu roku se podílejí na přípravě a organizaci aktivit v rámci programu celoživotního učení EU Erasmus, spolupracují na zajištění diskusních fór se zajímavými hosty. Mimořádně nadaní studenti jsou vybíráni do až ročních projektů zahraničních partnerů; konkrétním příkladem je dlouhodobá spolupráce se zahraničními podniky jako např. Bentley Motors Ltd., VW UK, Škoda UK, VW Slovensko, Audi AG Ingolstadt. Několik studentů pak na základě této spolupráce dostalo nabídku trvalého zaměstnání.

Pokračoval i projektový seminář ve spolupráci s Fachhochschule Münster pro studenty německého jazyka. Do dvou týdnů projektu se každoročně v listopadu zapojuje skupina studentů ŠAVŠ s pedagogy a stráví týden naplněný přednáškami, semináři, projektovou prací a dalšími kulturními, sportovními a společenskými aktivitami v Německu. V dubnu následujícího roku je pak intenzivní program dokončen týdenní návštěvou skupiny německých studentů a pedagogů na ŠAVŠ.

7.6 Ubytovací a stravovací služby vysoké školy

Ubytování, stravování	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Lůžková kapacita kolejí VŠ celková	*
Počet lůžek v pronajatých zařízeních	*
Počet podaných žádostí o ubytování k 31/12/2011	*
Počet kladně vyřízených žádostí o ubytování k 31/12/2011	*
Počet lůžkodnů v roce 2011	*
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2011 studentům	24279
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2011 zaměstnancům vysoké školy	Údaj není sledován
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2011 ostatním strážníkům	Údaj není sledován

* ŠKODA AUTO Vysoká škola nedisponuje vlastním ani pronajatým ubytovacím zařízením. Ubytování studentů je ošetřeno rámcovými smlouvami s několika ubytovacími zařízeními a zprostředkovatelskými agenturami v Mladé Boleslavi. Požadované údaje nejsou systematicky sledovány.

7.7 Péče o zaměstnance

Vzhledem k tomu, že ŠKODA AUTO Vysoká škola je součástí společnosti ŠKODA AUTO mohou všichni zaměstnanci ŠKODA AUTO Vysoké školy využívat kompletní velmi širokou paletu zaměstnaneckých benefitů v několika oblastech:

Sociální oblast

odměna při odchodu do důchodu, odměna při pracovním výročí, penzijní připojištění, program seniority, příspěvek na jesle, příspěvek na rekreace,, příspěvek při narození dítěte, půjčky na bydlení, stravování, týden dovolené navíc, výpomoc rodině při úmrtí zaměstnance, využití rekreačních zařízení, , pracovní volno s náhradou mzdy (narození dítěte manželce/družce, OZP, péče o dítě do 12 let, rodinný příslušník držitele průkazu ZTP/P, senioři , stěhování, svatba a účast na obřadu, úmrtí a účast na pohřbu, ženy z noční práce)

Péče o zdraví

očkování proti chřipce, preventivní rehabilitační programy, preventivní zdravotní programy, programy pro odvykání kouření, rekondiční pobyty v lázních pro vytypované skupiny zaměstnanců, zdravotní poradenská a konzultační činnost, zdravotní benefity

Další produkty a služby

leasing nových vozů, montážní práce originálního příslušenství a náhradních dílů, prodej nových vozů, prodej ojetých vozů, prodej ojetých vozů pro seniory, prodej ojetých vozů zaměstnancům odcházejícím do důchodu, prodej originálních dílů, prodej originálního příslušenství, prodej propagačních předmětů, prohlídka expozice ŠKODA AUTO Muzea, služby Servisního centra ŠKODA AUTO v Kosmonosech, zapůjčení společenských prostor v bývalém hotelu ŠKODA, zapůjčení vozu na vlastní svatbu

Možnost dalšího rozvoje zaměstnanců

burza práce, knihovna a internet, vzdělávání

Nabídky zaměstnancům ŠKODA AUTO od jiných společností

cestovní pojištění do zahraničí, nabídka bezúčelového úvěru společnosti ŠkoFIN pro zaměstnance ŠKODA AUTO, prodej výpočetní techniky, využívání služeb mobilního operátora

8 Infrastruktura

8.1 Knihovny

Vysokoškolské knihovny	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	1
Přírůstek knihovního fondu za rok	4 452
Knihovní fond celkem	60230
Počet odebíraných titulů periodik:	
- fyzicky	273
- elektronicky (odhad)*	2

Odborné knihovny společnosti ŠKODA AUTO (studentům je kromě vysokoškolské knihovny k dispozici i technická knihovna ŠKODA AUTO) evidují ve svých fondech celkem 60 230 publikací (stav k 31. 12. 2012) a další primární informační prameny (loni byl zaregistrován jejich nárůst o 4 452 jednotek) a ve svých studovnách a čítárnách nabízejí 65 míst. Ze 79 066 v roce 2012 zaregistrovaných výpůjček (z toho prvních 57 374) připadlo nejvíce na knihy (67 994), dále pak na periodika (7 430), multimédia a kartografické dokumenty (3 510). Pro potřeby uživatelů dále bylo zpracováno 896 rešerší a společnosti Dilia byly poukázány platby související s pořízením 22 385 kopií (6.293 Kč včetně DPH).

Knihovna disponuje nejmodernější počítačovou technikou, přičemž PC slouží jednak jako internetová pracoviště pro studenty, stejně tak umožňují vyhledávat informace o fondu knihovny v systému Relief III za podpory fulltextového vyhledávacího programu FAST (do tohoto knihovnického systému byla transponována veškerá agenda knihovny). Knihovna je napojena na portál společnosti ŠKODA AUTO, kde na vlastních stránkách uvádí základní informace o knihovně, o posledních akvizicích a nabízí přímý přístup do vyhledávání ve fondech útvaru odborných informací a technické knihovny. K rozšíření nabídky došlo i v případě informačních databází: jednu databázi knihovna vytváří samostatně a dalších šest titulů zpřístupňuje (z toho 2 na CD-ROM a 4 počítačovou sítí, včetně vstupu do informační databáze koncernu Volkswagen).

Knihovna je členem prestižních profesních svazů a organizací České republiky (SKIP – Svaz knihovníků a informačních pracovníků, SDRUK – Sdružení knihoven, AKVŠ - Asociace knihoven vysokých škol).

8.2 Elektronické informační zdroje

Elektronické zdroje informací jsou zastoupeny především formou internetu. Ve studovnách mají studenti k dispozici celkem 65 počítačových pracovišť, která díky připojení k internetu a velkokapacitní tiskárně, slouží nejen k vyhledávání, ale i k dalšímu zpracování nových informací a dalších poznatků. Po dohodě s firmou Albertina lcome byla koncem roku 2012 zakoupena a pro všechny studenty a pracovníky ŠKODA AUTO Vysoké školy zpřístupněna databáze ProQuest ABI Inform, s jejímž využíváním se počítá i v příštích letech.

8.3 Informační a komunikační služby, informační technologie

V moderním areálu Vzdělávacího centra Na Karmeli má ŠKODA AUTO Vysoká škola k dispozici celkem 15 učeben, které jsou vybaveny audioteknikou, napevno umístěným dataprojektorem, elektricky ovládaným promítacím plátnem a počítačem s připojením k internetu. Specializované

počítačové učebny jsou vybaveny každá 15-ti osobními počítači pro studenty a jedním počítačem pro pedagoga. Všechny počítače jsou připojeny k internetu. V počítačových učebnách je napevno umístěn dataprojektor, elektricky ovládané plátno, audio technika, vizualizér a síťové multifunkční zařízení, poskytující funkci tiskárny a kopírky. Specializované jazykové učebny jsou vybaveny napevno umístěným dataprojektorem, elektricky ovládaným plátnem, audio a video technikou umožňující reprodukcí a záznam zvuku a reprodukcí videa z různých zvukových a datových nosičů. Jazykové učebny jsou také vybaveny počítačem s připojením na internet a vizualizérem, který umožňuje promítání obrazu z tištěných a jiných předloh.

Dva přednáškové sály s kapacitou 141 míst každý, které je možné díky mobilním stěnám spojit, případně propojit s atriem budovy a vytvořit tak dostatečný prostor pro řádnou výuku, případně pro další vzdělávací nebo společenské akce. Každý přednáškový sál je vybaven dvěma počítači s dotykovým displejem a připojením k internetu, dvěma dataprojektory, elektricky ovládaným plátnem, vizualizérem a audio technikou včetně bezdrátových mikrofonů. K přednáškovým sálům náleží místnost režie, ze které je možno ovládat veškerou techniku a zajistit tak podporu veškerým akcím.

Centrální propojení audio, video a IT techniky v přednáškových sálech a atriu budovy umožňuje sdílení zvuku a obrazu a je tedy možné například využít dataprojektory, ozvučení a plazmové obrazovky umístěné v atriu k přenosu obrazu a zvuku z přednáškových sálů a zpřístupnit tak dění v přednáškových sálech širšímu publiku, případně zobrazení libovolných informací z internetu, nebo prezentací dění a akcí v budově školy.

Studenti mají k dispozici studovnu, ve které jsou studentům k dispozici počítače připojené k internetu, knihovnu a copycentrum. Díky zapojení multifunkčních zařízení do společné počítačové sítě s počítači ve studovně a učebnách, mohou studenti tato zařízení využívat k tisku i kopírování. Ve vnitřních prostorech školy je plně k dispozici internetové wi-fi připojení.

Škola využívá informační systém AIS, který škola implementovala v roce 2007 a nyní jej již využívá ve značném rozsahu. Systém AIS obsahuje vlastní e-learningový modul. Díky svým standardním funkcím (jako např. přímá el. komunikace mezi vyučujícím a studentem a studenty navzájem, cílené vystavování studijních materiálů, diskuze k jednotlivým předmětům apod.) je AIS distanční oporou sám o sobě.

V roce 2012 došlo k dalšímu nárůstu počtu uplatnění možnosti elektronického testování, které je součástí systému AIS, díky vzniku nových testovýchází. Elektronické testy byly využity pro průběžné ověřování znalostí studentů v průběhu semestru, jako zápočtové testy i jako forma zkoušky. V některých předmětech elektronické testování plně nahradilo písemné části zkoušek. Elektronické testování umožňuje náhodné výběry otázek, automatické vyhodnocení testu a přenesení výsledků do zkušební zprávy. Tím je zaručena objektivita a rychlost vyhodnocení testu a také objektivita výběru otázek, protože tento výběr není ovlivněn vyučujícím. Studenti ihned po dokončení testu znají výsledek, což přináší důležitý efekt zpětné vazby pro studenta.

Systém AIS škola používá i pro vedení vnitřních studijních, manažerských a administrativních procesů.

Součástí systému AIS je kromě jiného:

- osobní management – mj. školní e-mail, vedení elektronických žádostí,
- nástroje pro řízení studijních procesů – mj. vedení studijní evidence, elektronická přihláška ke studiu, elektronické přihlašování na zkoušky,
- manažerská nadstavba - agregovaná studijní data pro vedoucí institutů a vedení školy,
- vedení povinných evidencí - matrika studentů, výkazy ÚIS, evidence ČSSZ,
- klub absolventů,
- vědeckovýzkumný modul

V roce 2012 byl zahájen proces zavedení systému ROGER pro automatické generování rozvrhů. Tento systém je plně navázán na školní informační systém AIS, který umožňuje zadávání omezení a požadavků na rozvrh. Následné generování rozvrhu probíhá v systému ROGER a výsledky jsou opět uloženy do systému AIS. S plným nasazením systému ROGER je počítáno již pro akademický rok 2013 / 2014.

Součástí dodávky je technická podpora poskytovaná formou helpdesku po celou dobu trvání smlouvy.

Za vnější informační systém považujeme www stránky vysoké školy www.savs.cz, prostřednictvím kterých škola informuje uchazeče o studium a veřejnost ve dvou jazykových mutacích. Významná část informací (studijní plány, sylaby, personální zabezpečení) je online navázána na data spravovaná v AIS.

Za oficiální interní komunikační kanál považuje ŠKODA AUTO Vysoká škola poštovní schránku, kterou má v AIS založenu každý student, zaměstnanec i externí pedagog. Díky možnosti vytváření specifických skupin příjemců je potřebná aktuální informace vždy distribuována cíleně.

Aktuální dění ve škole je studentům a návštěvníkům školy zprostředkováno také projekcí na velkoplošných obrazovkách v atriu budovy.

Počítače pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy jsou připojeny k internetu i do firemní počítačové sítě. Veškeré softwarové i hardwarové zabezpečení provozu těchto počítačů zajišťuje útvar Služby informačních a komunikačních technologií společnosti ŠKODA AUTO. Tento útvar také zaručuje plné technické zabezpečení zálohování dat, serverové služby i technickou podporu. V roce 2012 disponovala vysoká škola celkem 121 počítačem, z čehož 80 počítačů bylo určeno pro studijní účely.

Pro výuku předmětů se zaměřením na konstruování a technické kreslení jsou ve školních počítačových učebnách používány programy Autodesk Inventor Professional. V předmětu Strategický marketing je využíván program Markstrat. Pro výuku předmětů statistického charakteru je používán program Statgraphics centurion XV. Pro výuku předmětu Ekonometrie byl v roce 2012 používán program E-views.

V počítačových učebnách je instalován software Vision, který významnou měrou podporuje práci vyučujícího a nabízí další možnosti pro moderní vedení výuky. Nabízí sledování práce studentů přímo z počítače vyučujícího a dává tak vyučujícímu možnost přímého zásahu v případě potřeby. Software Vision také nabízí ovládání počítačů na dálku a sdílení obrazovek, včetně možnosti prezentovat obrazovku libovolného počítače pomocí dataprojektoru na plátno a tak umožnit všem náhled na řešení konkrétní výukové situace.

9 Celoživotní vzdělávání

9.1 Kurzy celoživotního vzdělávání

V roce 2012 nabízela ŠKODA AUTO Vysoká škola v rámci programu celoživotního vzdělávání kurz Český jazyk a kultura pro cizince v rozsahu 480 hodin za rok. Počet účastníků: 8..

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na vysoké škole (počty kurzů)									
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více		
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV								
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73						1		1
CELKEM							1		

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na vysoké škole (počty účastníků)										
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM	Z toho počet účastníků, jež byli přijímáni do akreditovaných studijních programů podle § 60 zákona o vysokých školách
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více			
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV									
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73						6		6	0
CELKEM										

10 Výzkumná, vývojová, umělecká a další tvůrčí činnost

10.1 Naplňování dlouhodobého záměru v oblasti výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti

ŠKODA AUTO Vysoká škola realizuje výzkum a vývoj především v těch specializacích a oborech, které mají úzké vazby na akreditované studijní obory v rámci studijního programu Ekonomika a management pro bakalářskou i navazující magisterskou formu studia. Evaluace kvality výsledků těchto činností je prováděna dvěma způsoby – za prvé formami popsány v systému vnitřního hodnocení kvality ŠKODA AUTO Vysoké školy, který je už zmíněn výše v této zprávě, za druhé dle aktuální metodiky RIV. Škola na základě podrobných externích hodnocení provedených akreditační komisí i odborem vědy a výzkumu MŠMT a posléze i RVVI byla – na začátku roku 2012 - zařazena na seznam výzkumných organizací dle zákona 130/2002 Sb a souvisejících předpisů v aktuálním znění. Tím škola naplňuje tu část Dlouhodobého záměru, který se týká rozvoje kvality a excelence včetně ambice stát se školou univerzitního typu s doktorským studijním programem. Součástí procesu zařazení na seznam výzkumných organizací bylo i prokázání dimenze výdajů na vědeckou, výzkumnou a tvůrčí činnost včetně té části výdajů, které souvisí s přenášením informací o výsledcích výzkumné a vývojové činnosti na studenty (research led teaching). Konkrétní data a čísla jsou vedena níže.

10.2 Propojení tvůrčí a vzdělávací činnosti

Tvůrčí činnost akademických pracovníků a její výsledky organicky prorůstají do inovace obsahu výuky odborných předmětů. Propojení je dáno především personální unií výzkumných pracovníků a vyučujících, která je téměř 100 %. (U kolegů, kteří se podílejí pouze na výzkumu bez pedagogických povinností se jedná pouze o zlomkové úvazky.) Na prvním místě se jedná o zpracování diplomových prací.

10.3 Zapojení studentů do tvůrčí činnosti

Škola má i vlastní pravidla SGS (studentské grantové soutěže) v podobě téměř identické s pravidly stejnojmenných soutěží na VVŠ. Studenti školy se navíc podílí i na zpracování řady projektů v rámci interní grantové agentury ŠKODA AUTO Vysoké školy.

10.4 Projekty tvůrčí činnosti řešené v roce 2012

V roce 2012 byly na vysoké škole řešeny tyto interní a externí projekty:

Výzkumné projekty:

č.	hl. řešitel	název projektu	obor	režijní náklady v tis. Kč				
				1. rok	2. rok	3. rok	4. rok	celkem
1.	Mgr. M. Černý, Ph.D.	Vymahatelnost práv z průmyslového vlastnictví v EU a Číně	AG – právní vědy	110	190	130		430
2.	doc. Ing. E. Jarošová, CSc.	Pokročilé metody statistické kontroly procesu	BB – aplikovaná statistika a operační výzkum	86	243	233	158	720
3.	doc. Ing. T. Krabec, MBA, Ph.D.	Charakteristiky finančních systémů ekonomik centrální Evropy a dopady na oceňování podniků	AH - ekonomie	105	125	125		355
	Ing. J. Strouhal, Ph.D.	podprojekt: Ekonomické přínosy sjednocení finančního výkaznictví a jeho dopady na úspory nákladů.		145	145	-		290
				250	270	125		645
5.	doc. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Budování agility a odolnosti dodavatelského řetězce z oblasti automobilového průmyslu	AP - Městské oblastní a dopravní plánování	69	90	90		249
6.	doc. Ph.Dr. K. Pavlica, Ph.D.	Versatilita organizačního managementu a její reflexe v oblasti podnikové kultury a personálních procesů	AN – psychologie	123	140	140		403
7.	JUDr. Ing. H. Skalická, Ph.D.	Zneužití daňového práva versus legální optimalizace daňové povinnosti	AG – právní vědy	69	90	90		249
8.	JUDr. Ing. H. Skalická, Ph.D.	The taxation of foreign passive income for groups of companies	AG - právní vědy	175	115			290
9.	JUDr. V. Šmejkal, Ph.D.	Nové jevy v soutěžní politice a právu EU	AG – právní vědy	95	95	105		295
10.	Ing. P. Štrach, Ph.D et Ph.D.	Vliv země původu a důvěryhodnosti značky na nákupní úmysly	AH - ekonomie	135	275	275		685
11.	Ing. et Ing. V. Žďárek	Vlivy reálné konvergence na cenové přizpůsobování v měnové unii a její dopady na konkurenceschopnost ekonomiky	AH - ekonomie	140	175	175		490
12.	Ing. Martin Juhas	Elektronická podpora pedagoga v procesu výuky	AM - pedagogika a školství	29	0			
Součet režijních N				1 281	1 683	1 363	158	4 456

Výukové projekty:

č.	hl. řešitel	název projektu	obor	režijní náklady v tis. Kč				
				1. rok	2. rok	3. rok	4. rok	celkem
1.	Mgr. P. Příbramská	Vytvoření e-learningových opor odborné angličtiny pro studenty bakalářského stupně, kombinované i praxeční formy studia a jejich implementace v rámci pravidelné výuky.	AM – pedagogika, školství	347	347	347	347	1 388
2.	Mgr. L. Stejskalová, MBA	Vytvoření e-learningových opor pro studenty kombinované i prezenční formy studia včetně implementace výuky akeademické angličtiny do studijních program-ů: Inovace studia anglického jazyka v bakalářském a magisterském studijním programu.	AM – pedagogika, školství	288	288	288	288	1 152
3.	doc. Ing. S. Šaroch, Ph.D.	Modernizace výuky v oblasti mezinárodní ekonomie a ekonomie a práva (s aplikací na EU)	AH - ekonomie	145	355			500
4.	Ing. J. Štoček, Ph.D.	Počítačová simulace logistických procesů I.	AM – pedagogika, školství	85	85			170
5.	Mgr. M. Žáčková	Koncepce výuky odborného německého jazyka v kombinované frmě studia - tvorba učebních distančních opor.	AM – pedagogika, školství	170	440	360		970
Součet režijních N				1035	1515	995	635	4 180

Celková finanční výše dotací projektů včetně finanční částky za r. 2012 je uvedena v tabulce.

Škola je v současné době partnerem v mezinárodním projektu:

Developing New Distribution Skills for SMES and HEI Students (DNDS)

Zadavatel: EU, Lifelong Learning Programme

Doba řešení: 1.10.2011 – 30.9.2014

Země / Partneři projektu:

AUT / FH OÖ Studienbetriebs GmbH

CZE / ŠKODA AUTO a.s. Vysoká škola

ITA / Università Politecnica delle Marche

POL / Uniwersytet Gdańsk

AUT / KTM Sportmotorcycles AG

Int . / Snap-On Business Solutions GmbH

Celková dotace projektu: 251 984 EUR

Podíl ŠAVŠ na dotaci: 36 000 EUR

10.5 Konference pořádané Škoda Auto Vysokou školou v roce 2012

V roce 2012 ŠKODA AUTO Vysoká škola pořádala mezinárodní logistickou konferenci „Exaktní metody v logistické praxi. Konference se zúčastnilo celkem 12 aktivních (přednášejících) a cca 40 neaktivních odborníků. Přednášející byli z české a slovenské republiky, z praxe i akademické sféry. Z akce byl vydán Sborník příspěvků „Exaktní metody v logistické praxi“ (ISBN 978-80-87042-49-6).

Tab. 11.1: Vědecké konference (spolu)pořádané vysokou školou (počty)			
ŠKODA AUTO Vysoká škola	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
CELKEM	1	0	1

Zároveň škola šla cestou relativně hojného vysílání svých pedagogů na prestižní - především zahraniční – konference.

10.6 Podpora pracovníků na post-doktorandských pozicích

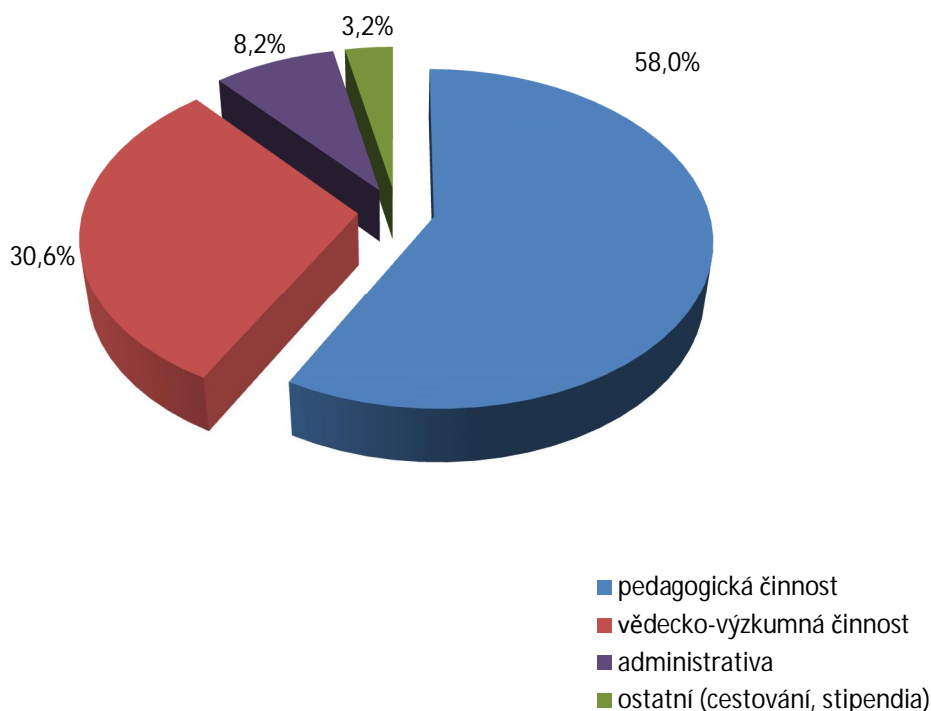
ŠKODA AUTO Vysoká škola zatím nemá vlastní doktorské studium, pracovníci na post-doktorandských pozicích jsou podporováni v získávání postdoktorandských grantů GA ČR, zároveň je jim vytvářen prostor pro získávání projektů v rámci interní grantové agentury. V roce 2012 škola podpořila všechny výjezdy těchto mladých pracovníků na zahraniční odborné konference a to včetně zaoceánských. Strategie podpory prostřednictvím IGA i prostřednictvím podpory podávání externích post-doc grantů se nemění.

10.7 Podíl výdajů na VaV činnost

Podíl výdajů na VaV činnost a přenos jejích výsledků na studenty škola dle interní metodiky opakovaně reportuje několika institucím – počínaje ČSÚ a konče RVVI. V roce 2011 v rámci probíhající daňové optimalizace firma ŠKODA AUTO na základě spolupráce s auditorskou firmou Deloitte nechala pro ŠKODA AUTO Vysokou školu zpracovat i výkaz pro účely daňové optimalizace. V roce 2012 je výpočet podílu výdajů na VaV pro účely daňové optimalizace prováděn opět, finální podoba však dosud není připravena. Dle schválené metodiky byl proveden výpočet s podílem expertního odhadu s následujícím výsledkem:

Podíl výdajů na VaV na celkových výdajích ŠKODA AUTO Vysoké školy:

Náklady jednotlivých činností ŠAVŠ v %



10.8 Podíl aplikační sféry na tvorbě a uskutečňování studijních programů a tvorbě a přenosu inovací

Aplikační sféra se podílí na tvorbě a uskutečňování studijních programů k jednak systematickou prací tzv. oborových rad, popsanou podrobně v materiále k systému vnitřního a vnějšího hodnocení kvality ŠKODA AUTO Vysoké školy. (V oborových radách je zastoupeno široké portfolio „stakeholderů“) a jednak i přímou výukou řady odborníků z praxe (nejen z firmy ŠKODA AUTO) ve výuce.

V rámci řady externích i interních výzkumných a poradenských projektů v nichž jsou zapojeni akademičtí pracovníci Školy existuje významná spolupráce s oblastmi firmy ŠKODA AUTO i se zahraničními partnery. Konkrétně se jedná především o oblast marketingového výzkumu, použití exaktních optimalizačních metod v logistice a nákupu, apod.

ŠKODA AUTO Vysoká škola v oblasti aplikační sféry úzce spolupracuje především s firmou ŠKODA AUTO, jak již bylo uvedeno v předchozím textu. Tato spolupráce však obvykle neprobíhá na základě smluvního vztahu, spíše na základě interních dohod. Akademičtí pracovníci se podílejí na mnoha projektech vedených odděleními ŠKODA AUTO, zejména s marketingem, logistikou a personalistikou.

Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech** (počty)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počty osob
CELKEM	22

Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (počty)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počty studijních oborů
CELKEM	3

11 Internacionalizace

11.1 Strategie rozvoje mezinárodních vztahů

ŠKODA AUTO Vysoká škola se v oblasti mezinárodní spolupráce zaměřuje na vybudování pevné základny spolupracujících vysokoškolských institucí a rozvoji platformy spolupracujících firem a organizací, evropských i mimoevropských, které vyznávají cíle a hodnoty společné se ŠKODA AUTO Vysokou školou, orientují se spolupráci s průmyslovými podniky, zejména v oblasti automobilového průmyslu, nabízejí studijní programy zaměřené na ekonomiku a management v globálním měřítku.

V rámci EU pokračoval rozvoj spolupráce se stávajícími zahraničními partnery. Byly obnoveny stávající a uzavřeny nové bilaterální dohody v rámci programu Erasmus. Vedle již probíhajícího byl zahájen druhý double-degree program v magisterském stupni studia na základě dlouhodobé úspěšné spolupráce s rakouským partnerem Fachhochschule Oberösterreich ve Steyru. Úspěšně pokračoval i rozvoj spolupráce se zahraničními podniky, rozšířila se nabídka a počet praktikantských míst, upevnily se vzájemné vztahy ŠAVŠ a partnerů.

Na přelomu srpna a září 2012 se uskutečnil další ročník EILC kurzu v rámci programu Erasmus, kterého se účastnilo 15 zahraničních studentů; pokračoval projektový seminář Europa im Wandel ve spolupráci s Fachhochule Münster, v dubnu v Mladé Boleslavi a v listopadu v Münsteru. Za dobu trvání se semináře účastnilo již na 190 studentů. V září 2012 také proběhl druhý ročník letní školy Global Management in Automotive Industry, tematicky zaměřený na Sales and Marketing in Automotive Industry, za účasti 28 zahraničních a 18 českých studentů. Třetí ročník této letní školy je plánován na září 2013. Naši studenti se také v únoru 2012 zúčastnili zimní školy pořádané partnerskou vysokou školou Hochschule für Angewandte Wissenschaften v německém Ingolstadtu a letní školy organizované v červnu 2012 v rakouském Steyru.

Mimo EU se zahraniční strategie ŠKODA AUTO Vysoké školy zaměřuje na země se strategickým zacílením firmy ŠKODA AUTO a.s., respektive koncernu VW Group. Zejména to jsou Rusko, Indie a Čína.

V oblasti meziuniverzitní spolupráce se v roce 2012 rozvinuly vztahy s Tongji University, Šanghaj, School of Automotive Studies; byla zahájena spolupráce s další fakultou, School of Economics and Management. Na podzim 2012 proběhla jednání o zahájení spolupráce s Dalian University of Technology, první výměny studentů se očekávají v akademickém roce 2013/2014. Pokračovala spolupráce s Ruskou daňovou a finanční akademií v Moskvě (VGNA), osm absolventů bakalářského studia této partnerské školy nastoupilo do magisterského studia na ŠAVŠ. Spolupráce s vysokými školami v Indii byla pouze mapována a neočekává se její zahájení před rokem 2015.

ŠKODA AUTO Vysoká škola také výrazně posílila činnost v oblasti zahraničních pracovních stáží mimo EU. Díky úzké spolupráci s personálním marketingem firmy ŠKODA AUTO a.s. a zahraničním partnerům se podařilo vyslat další studenty do Indie (Aurangabad, Pune) a Číny (Šanghaj, Peking, Changchun) na vypsání praktikantské projekty.

Spolupráce ŠAVŠ s výše uvedenými partnery se neomezuje jen na studentskou mobilitu, významnou část představuje mobilita akademiků a zaměstnanců, účast expertů na výuce, zapojení do výzkumných týmů a projektů a implementace výsledků do procesů a výuky na ŠAVŠ. Jedním z příkladů je projekt "Developing New Distribution Skills for SMEs and HEI students", řešený ve spolupráci s univerzitami ve Steyru (Rakousko), Gdaňsku (Polsko) a Ankoně (Itálie) za účasti korporátních partnerů KTM Motorcycles, Snap-On Business Solutions a ŠKODA AUTO. Smyslem projektu je připravit studenty vysokých škol i pracovníky malých a středních firem (dealerů) pro požadavky nových forem a způsobů prodeje v jedenadvacátém století.

V roce 2012 pokračovala aktivní propagace akreditovaných magisterských studijních programů v anglickém jazyce a zástupci ŠKODA AUTO Vysoké školy se zúčastnili veletrhů vzdělávání v Rusku, Číně, Bulharsku, Španělsku a na Ukrajině. Tato účast znamenala nejen propagaci školy s cílem získat kvalitní uchazeče, ale také výměnu zkušeností a navázání nových vztahů.

V souvislosti se zvyšujícím se počtem zahraničních studentů a uchazečů o studium v akademickém roce 2012/2013 opět probíhá roční výuka češtiny pro cizince v rámci programu celoživotního vzdělávání, jehož součástí je příprava na studium na vysoké škole. Pro zahraniční studenty

v bakalářských a magisterských programech byl otevřen kurz českého jazyka pro pokročilé, neustále posiluje výuka v anglickém jazyce.

Nedílnou součástí činnosti Zahraničního oddělení ŠKODA AUTO Vysoké školy je péče o zahraniční studenty a jejich integrace do studia a společnosti. Aktivním partnerem v této práci je Studentská unie ŠAVŠ, občanské sdružení studentů školy. Bylo uspořádáno několik informačních setkání k jednotlivým hlavním výjezdním destinacím (např. Čína), informační briefinky ke studiu v rámci programu Erasmus nebo setkání studentů před výjezdem či na výjezdu. Pro přijíždějící studenty byly uspořádány společenské, volnočasové, vzdělávací i kulturní akce (např. společné večeře, návštěvy kulturních a sportovních zařízení, společné návštěvy pamětihodností, exkurze). Vyjíždějícím i přijíždějícím studentům je rovněž nabízena pomoc ve složitých životních situacích, orientaci v cizí zemi, jazykové konzultace. Z hlediska uznávání vzdělání pak byly zajišťovány činnosti související s uznáváním předmětů u vyjíždějících studentů. U přijíždějících studentů je v případě potřeby k dispozici konzultace vízových procedur. Podpora výjezdů je nabízena nejenom studentům, ale rovněž pracovníkům ŠKODA AUTO Vysoké školy.

Projekty zahraniční spolupráce jsou financovány z programu Erasmus, evropských fondů, stipendijních programů ŠKODA AUTO Vysoké školy a dalších zejména vnitřních zdrojů.

11.2 Zapojení do mezinárodních vzdělávacích programů, vč. mobilit

V roce 2012 vyjeli na zahraniční vzdělávací mobilitu v rámci programu Erasmus následující akademičtí pracovníci:

Doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D. (Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences),
Ing. Martin Juhas (Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences),
Mgr. Martina Žáčková (Německo, Fachhochschule Münster),
Ing. Šárka Dvořáková, Ph.D. (Německo, Fachhochschule Münster),
Ing. Hana Jahodová, CSc. (Německo, Fachhochschule Münster),
Doc. Ing. Stanislav Šaroch, Ph.D. (Velká Británie, Margate language School),
Ing. Luděk Švejdar (Velká Británie, Scarborough Angololand),
Ing. Pavel Marinič (Velká Británie, St. Giles International School),

Mimo rámec programu Erasmus ještě vyjeli:

Ing. Pavel Štrach, Ph.D., Ph.D. (Španělsko, Mataró, Fundacio TecnoCampus Mataro-Maresme),
Ing. Pavel Wicher (Polsko, Zakopane, konference TLM),
JUDR. Ing. Hana Skalická, Ph.D., BA (USA, Boston, konference International Fiscal Association),
Doc. Ing. Bronislava Hořejší, CSc. (Estonsko, Tallin, konference Economic Challenges in Enlarged Europe),
Ing. Václav Žďárek MSc. (Turecko, Kemer-Antalya, letní škola, CREI, Pompeu Fabra),
Ing. Pavel Štrach, Ph.D., Ph.D. (IONA Colege, Hagan School of Business New Rochelle, stát New York, výukový pobyt),
Ing. Pavel Štrach, Ph.D., Ph.D. (Francie, ICN Business School),
doc. Ing. Eva Jarošová, CSc. (Slovensko, Bratislava, konference Aplimat),
doc. Ing. Tomáš Krabec, Ph.D., MBA (Slovenia, Portoroz, International Conference on Organizational Science Development QUALITY.INNOVATIO.FUTURE)
doc. Ing. Tomáš Krabec, Ph.D., MBA (USA, Harvard, Cambridge, WSEAS International Conference on Business Administration),

Zahraniční pedagogové, kteří v roce 2012 přijeli vyučovat na ŠAVŠ:

Dr. Isaacs Cory (Finsko, Seinäjoki University of Applied Science, výuka Social and Managerial Potential Development, Social nad Cultural Stereotypes),
Mag. Werner Makovičky (Rakousko, University of Applied Sciences Upper Austria, výuka B2B Sales Training),
Prof. Richard M. Brandt (USA, Iacocca Institute, Lehigh University, Pennsylvania, výuka International Marketing Communication in Automotive Industry),
Diplom-Betriebswirtin Anita Cordesmeier (Německo, Münster University of Applied Sciences, výuka Makroökonomie),

Prof. Dr. Klaus Kobold (Německo, Münster University of Applied Sciences, výuka Makroökonomie, Wirtschaftliche Entwicklung in Europa).

V roce 2012 pokračovala nebo byla navázána spolupráce s těmito zahraničními vysokými školami a organizacemi:

Vysoké školy:

Finsko, Seinajoki University of Applied Sciences,
Francie, ECE Bordeaux,
Francie, Ecole De Commerce Europeenne de Lyon,
Francie, INSEEC Business School and Graduate School of Business,
Norsko, Aalesund University College,
Rakousko, Fachhochschule Wien Studiengänge der WKW,
Rakousko, Fachhochschule Oberösterreich,
Slovensko, Žilinská Univerzita,
Slovinsko, University of Maribor,
Německo, Fachhochschule Münster,
Německo, Hochschule für angewandte Wissenschaften - Fachhochschule Amberg-Weiden,
Německo, Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden,
Německo, Westsächsische Hochschule Zwickau,
Německo, Fachhochschule Koblenz,
Německo, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Ingolstadt,
Německo, Ostfalia Hochschule für Angewandte Wissenschaften,
Španělsko, Escola Universitaria Politecnica de Mataro,
Španělsko, Fundacio TecnoCampus Mataro-Maresme,
Turecko, ISIK University,
Turecko, Sakarya University,
Řecko, Technological Educational Institute of Athens,
Rusko, VGNA, Moskva,
USA, Lehigh University, Betlehem,
Čína, Tongji University, Šanghaj,

Firmy a organizace:

Velká Británie, Bentley Motors Ltd.,
Velká Británie, Skoda Auto United Kingdom,
Velká Británie, VW United Kingdom,
Irsko, VW Group Ireland,
Německo, Audi AG,
Německo, Volkswagen AG,
Německo, Skoda Auto Deutschland GmbH,
Rakousko, KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen,
Slovensko, Skoda Auto Slovensko s r. o.,
Slovensko, Volkswagen Slovakia, a.s.,
Rusko, VW Rus, Moskva,
Čína, Shanghai Volkswagen, Šanghaj,
Čína, FAW-Volkswagen, Audi Sales Division, Changchun,
Čína, Volkswagen Investment Company Limited, Peking,
Indie, SAIPL Aurangabad,
Indie, VW Pune.

Zapojení vysoké školy do mezinárodních vzdělávacích programů													
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání												CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další	Ceepus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	
Počet projektů	3 ⁽¹⁾											4 ⁽²⁾	7
Počet vyslaných studentů*	28 ⁽³⁾											16 ⁽⁴⁾	44
Počet přijatých studentů	55 ⁽⁵⁾											9 ⁽⁶⁾	64
Počet vyslaných akademických pracovníků	5												5
Počet přijatých akademických pracovníků	4												4
Počet vyslaných ostatních pracovníků	2												2
Počet přijatých ostatních pracovníků												1	1
Dotace v tis. Kč	3895												3895

- (1) Erasmus mobility AR 2011/2012 (semestrální studium a pracovní stáže), EILC (3 týdny), IP (3 týdny);
(2) Europa im Wandel (2 týdny), semestrální pracovní stáže mimo EU, Tongji University (semestrální studium);
(3) 11 studium, 17 pracovní stáže;
(4) 8 Europa im Wandel, 6 pracovní stáže mimo EU, 2 semestrální studium mimo EU;
(5) 12 semestrální studium, 15 EILC, 28 IP;
(6) 8 Europa im Wandel, 1 Tongji University (semestrální studium).

11.3 Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje vč. mobilit

Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje				
ŠKODA AUTO Vysoká škola	7. rámcový program EK			CELKEM
	CELKEM	Z toho Marie-Curie Actions	Ostatní	
Počet projektů				
Počet vyslaných studentů*				
Počet přijatých studentů**				
Počet vyslaných akademických a vědeckých pracovníků***				
Počet přijatých akademických a vědeckých pracovníků****				
Dotace v tis. Kč				

11.4 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí				
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet studentů		Počet akademických pracovníků	
	Země	vyslaných	přijatých	vyslaných
Německo	15	35	3	2
Rakousko	6			1
Francie		5		
Finsko	4	4	2	1
Velká Británie	7			
Slovensko		2		
Maďarsko		1		
Španělsko	2	10		
Turecko		5		
Nizozemí	1			
Irsko	1			
Čína	7	1		
USA				1
Bulharsko		1		
Indie	1			
CELKEM	44	64	5	5

Tabulka zahrnuje všechny studenty a akademické pracovníky z programů uvedených v tabulce 12.1. Nezahrnuje vyslané a přijaté neakademické pracovníky.

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

Ve ŠKODA AUTO Vysoké škole je uplatňován systém vnitřní evaluace kvality uskutečňovaných studijních programů. Tento systém je zpracován v souladu se strukturou doporučení a vodítek materiálu ENQUA „Standards and Guidelines for Quality Assurance in the European Higher Education Area“. Kompletní popis systému je obsažen v materiálu „Vnitřní a vnější evaluace na ŠAVŠ“, který byl prodiskutován a kladně hodnocen při projednání na MŠMT dne 29.9. 2011.

12.1 Základní prvky zabezpečení kvality ve ŠKODA AUTO Vysoké škole

a) ECTS systém včetně definice výstupů z učení a jednotné metodiky hodnocení studentů ve všech předmětech

V rámci ECTS systému je kladen velký důraz především na důslednou standardizaci včetně hodnocení předmětů. Každý předmět má přímo v sylabu definováno rozložení studijní zátěže do jednotlivých forem práce – přednášek, cvičení, seminářů, skupinových a projektových forem práce, samostudia včetně přípravy na zakončení předmětu, zakončení předmětu příp. dalších. Splnění jednotlivých podmínek pro zakončení předmětu je důsledně rozloženo do 100 bodů a podíl jeho jednotlivých částí i forma ověřování jsou přesně definovány.

b) Ediční politika školy v oblasti tvorby učebních pomůcek i výzkumných prací

Škola podporuje v rámci své ediční politiky publikování kvalitních učebních textů i vytváření dalších forem učebních pomůcek včetně opor pro kombinovanou formu studia. Děje se tak prostřednictvím reklamní podpory při vydávání celostátních a nadnárodních učebnic, vydávání vlastních učebních pomůcek vlastním nákladem, zabezpečení kvalitního double – blind recenzního řízení včetně zapojení odborníků z praxe, přiměřeným honorováním interních i externích autorů těchto pomůcek pomocí typizovaných smluv s autory.

c) Intenzivní práce garantů oborů a oborových rad na periodické aktualizaci obsahu studijních plánů i jednotlivých předmětů

Periodické aktualizace obsahů studijních plánů i jednotlivých studijních předmětů probíhají v gesci garantů oborů a za účasti oborových rad. Oborové rady jsou sestaveny z tří skupin odborníků – interních akademických pracovníků, vybraných externích odborníků z praxe a akademiků a odborníků z firmy ŠKODA AUTO. Vždy ve dvouleté periodicitě je v termínu do konce ledna zaslán vybraným členům oborových rad materiál, obsahující kompletní sylaby předmětů, strukturu studijních plánů a studijní a zkušební řád. (Žádosti o posudky jsou distribuovány tak, aby každý člen oborové rady zpracovával posudek nejméně jednou za 6 let.) Tito členové potom v termínu do konce března daného roku vyplní standardizované posudky. Ke všem připomínkám a posudkům se vyjádří garanti oborů v rámci jarního zasedání akademické rady školy.

d) Systém stimulace a monitoringu růstu a udržování kvalifikace akademických pracovníků

Zahrnuje interní grantovou agenturu, stimulace získávání externích grantů, konzultační spolupráce s praxí, zpětná vazba z evaluací, minimální publikační standardy a jejich vazba na pedagogické vytížení. Povinností každého akademického pracovníka je dle statutu vědecká a tvůrčí činnost. Její minimální limity pro ŠKODA AUTO Vysokou školu jsou dány minimálními publikačními standardy a jejich naplnění sledováno prostřednictvím databáze publikační činnosti interních akademických pracovníků uvedené v AIS ŠKODA AUTO Vysoké školy.

e) Evaluace kvality výuky ze strany vedení školy

Systém vnitřních evaluací výuky ze strany vedoucích institutů a vedení školy je nastaven následovně. Na začátku každého semestru (dle data v harmonogramu akademického roku) odevzdá vedoucí institutu k rukám vedení školy plán návštěv ve výuce pro daný semestr. Ten obsahuje název předmětu, jméno vyučujícího, čas přednášky/cvičení/semináře, datum, místnost. To vedení školy umožní namátkově participovat na těchto návštěvách.

f) **Evaluace kvality výuky prostřednictvím studentského hodnocení**

Jsou přístupné: jednotlivým vyučujícím – garantům předmětů – vedoucím institutů – prorektorovi pro studijní záležitosti. Při zjištěných nedostatcích garant předmětu, případně vedoucí institutu vede pohovor s příslušným vyučujícím. Následně provádí přímou osobní kontrolu ve výuce (hospitaci).

12.2 Pravomocí a zodpovědností organizačních složek a pracovních pozic za fungování jednotlivých základních prvků systému

Za kompletnost a kvalitu výše popsaných procesů odpovídá rektor, jeho nadřízení a kolegové v rámci útvaru lidských zdrojů. Odpovědnost za průběh procesů a navrhovaných nápravných opatření je delegována takto:

Za body a), a f) odpovídá prorektor pro studium, za bod b) odpovídá prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních oborů, za bod c) spoluodpovídá prorektor pro studium a prorektor pro rozvoj studijních oborů s guaranty oborů, za bod e) prorektor pro studium a vedoucí institutů.

Významným znakem systému vnitřní evaluace je zapojení studentů do procesu vnitřního hodnocení. Studenti jsou zapojeni do procesu vnitřních evaluací dvěma způsoby. Prvním způsobem je účast na studentské anketě nabízené periodicky v AIS, druhou platformou jsou pravidelná zasedání vedení školy ze zástupci Studentské unie ŠKODA AUTO Vysoké školy.

12.3 Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání

- a) ukazatele zájmu o školu a jejich vývoj:
- tržní podíl měřený počtem přihlášek na celkových přihláškách v sektoru, a jeho vývoj
 - poměr uchazeči/přijetí
 - poměr přijetí/zapsaní
 - průměrný percentil VSP zapsaných podle scio
 - porovnání – průměrný percentil VSP absolventů na vstupu/percentil průměrného nástupního platu absolventa
- b) ukazatele významnosti vědecké a další expertní činnosti
- podíl výdajů (příjmů) výzkumné a expertní činnosti na celkových příjmech
 - průměrné náklady impaktovaného článku (hodnota projektu/počet úspěšných impaktů)

12.4 Výsledky vnitřního hodnocení kvality

12.4.1 Výsledky hodnocení základních prvků vnitřního zabezpečení kvality za rok 2012

Ad a)

ECTS systém včetně definice výstupů z učení a jednotné metodiky hodnocení studentů ve všech předmětech

Ve ŠKODA AUTO Vysoké škole jsou uplatňovány všechny základní prvky ECTS. Každý předmět je ohodnocen příslušným počtem kreditů, přičemž se vychází z premisy, že 1 kredit představuje 28 hodin pracovní zátěže studenta. Celková roční zátěž představuje 60 kreditů, zátěž za 1 semestr 30 kreditů. V sylabu (charakteristice) každého předmětu je uvedeno rozložení studijní zátěže do jednotlivých forem práce. Jsou definovány nezbytné znalosti a dovednosti prokazované studenty při ukončení předmětu v rámci kontroly studia.

V průběhu roku 2012 je byly zapracovány důsledně do všech sylabů rozložení podílu splnění jednotlivých studijních podmínek na celkovém hodnocení předmětu. Rovněž byly definovány výstupy z učení (learning outcomes) ve všech předmětech.

Ad b)**Ediční politika školy v oblasti tvorby učebních pomůcek i výzkumných prací**

V roce 2012 akademičtí pracovníci ŠKODA AUTO Vysoké školy nepublikovali texty ve formě skript pro výuku. Bylo to způsobeno částečně tím, že docházelo k významné změně předmětové skladby studijních oborů na základě doporučení Oborových rad ŠAVŠ (v souladu s požadavky ECTS), částečně pak tím, že dosavadní předměty byly výukovými texty vybaveny dostatečně. V současné době probíhá intenzivní příprava výukových textů pro nové předměty, s vydáním dvou z nich se počítá v nejbližší době.

V průběhu roku 2012 byla v nakladatelství Linde Praha vydána recenzovaná monografie s názvem „Makroekonomická analýza“, k jejímuž vydání významně přispěli i akademici ze ŠAVŠ. ŠKODA AUTO Vysoká škola zároveň vydala sborník z mezinárodní konference „Exaktní metody v logistické praxi“.

Vzhledem ke zvýšené výzkumné aktivitě, způsobené pobídkami z Interní Grantové Agentury ŠAVŠ, došlo oproti minulým letům k významnému navýšení aktivní účasti (tj. s konferenčním příspěvkem) akademiků ŠAVŠ na tuzemských i zahraničních konferencích. Příspěvky pak jsou ve většině případů publikovány ve sbornících z těchto konferencí.

Ad c)**Intenzivní práce garantů oborů a oborových rad na periodické aktualizaci obsahu studijních plánů i jednotlivých předmětů**

V průběhu roku 2012 bylo dokončeno příslušné kolo práce oborových rad na inovaci obsahu předmětů i celých studijních plánů. Z práce vyplynuly změny proporcí mezi společným základem všech oborů a oborovou specializací, zejména v bakalářském studiu, kde rady navrhly podstatnější rozrůznění oborů. Vedení školy navrhovaný růst specializace v bakalářských oborech akceptovalo s tím, že přistoupilo k redukci společného základu studia o 5 % (9 kreditů) v bakalářském programu kompresí některých příbuzných předmětů společného základu a jejich sloučením do méně předmětů s o málo nižší celkovou kreditovou dotací. Na základě podnětů oborových rad proběhla modernizace a extenze oborově povinných předmětů. Největší mírou modernizace prošel bakalářský obor Podniková ekonomika a management provozu, která se částečně promítla o do návrhu na akreditaci nového studijního oboru zaměřeného na management logistiky, kvality a nákupu. Inovace se promítly do úprav obsahů předmětů a studijních plánů s platností od zimního semestru akademického roku 2012/2013. U navazujících magisterských oborů dojde k podstatnější modernizaci až v závislosti na profilaci modernizovaných oborových specializací na bakalářském studiu, a to v horizontu let 2013 – 2014.

Ad d)**Systém stimulace a monitoringu růstu a udržování kvalifikace akademických pracovníků**

Kromě již výše hodnocených prvků systému proběhlo na přelomu let 2012 a 2013 již třetí periodické hodnocení akademických pracovníků z hlediska plnění minimálních publikačních standardů ŠKODA AUTO Vysoké školy. Většina pracovníků publikační standardy splnila i překročila. S pracovníky, kteří závažnějším způsobem normu nenaplnili, byl veden osobní pohovor. Zároveň se na základě zmíněné normy v příštím akademickém roce zvýší jejich maximální limit výukového úvazku.

Ukazatele významnosti vědecké a další expertní činnosti

ŠKODA AUTO Vysoká škola dlouhodobě sleduje počet svých výsledků v metodice RIV, v letech 2010 a 2011 byl jejich počet relativně stabilní a přispěl k tomu, že ŠKODA AUTO Vysoká škola podle rozhodnutí RVVI naplnila kritéria dle zákona 130/2002 a byla v roce 2012 zařazena na seznam výzkumných organizací.

Vedení školy reaguje na potřebu dalšího zvýšení rozsahu výzkumné a tvůrčí činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy novým etablováním rozšířené interní grantové agentury a systémem podpory podávání externích grantů.

Navíc v souladu se strategií schválenou představenstvem firmy vytvořilo 11 nových řádných míst pro akademické pracovníky a při jejich výběru klade velký důraz na jejich tvůrčí a publikační schopnosti.

Ad e)

Evaluační kvality výuky ze strany vedení školy

V roce 2012 byl vypracován plán přímé kontroly výuky pro letní semestr akademického roku 2011/2012 i zimní semestr akademického roku 2012/2013. V tomto plánu bylo v souhrnu za všechny studijní programy realizované ve ŠKODA AUTO Vysoké škole zahrnuto celkem 23 kontrolních návštěv realizovaných vedoucími jednotlivých kateder přímo ve výuce vybraných předmětů. Plán kontrol byl zčásti zpracován také na základě výstupů ze studentského hodnocení výuky realizovaného v předchozích obdobích. Kontroly byly následně provedeny v souladu s uvedeným plánem v počtu 12 v letním semestru 2011/2012 a 11 v zimním semestru 2012/2013.

V letním semestru akademického roku 2011/2012 byla v 10 případech vedoucím institutu provádějícím kontrolu konstatována odpovídající kvalita kontrolované výukové akce. V jednom případě byly shledány určité nedostatky, které následně řešil vedoucí institutu s přednášejícím formou pohovoru. V jednom případě byly zjištěny významnější nedostatky, které byly následně řešeny změnou přednášejícího pro další studijní období.

V zimním semestru akademického roku 2012/2013 byly výsledky kontrol obdobné – odpovídající kvalita byla konstatována v 10 případech z 11 provedených kontrol. Ve zbývajícím případě, byly zjištěny částečné nedostatky, které byly řešeny osobním pohovorem.

Širší vedení vysoké školy zahrnující rektora, prorektory a vedoucí kateder provedlo vyhodnocení výsledků kontrol na společném workshopu v lednu 2013. Byla konstatována odpovídající kvalita výuky ve většině kontrolovaných případů. Byla zformulována doporučení pro vedení osobních pohovorů v případě zjištěných nedostatků. Vedoucím kateder bylo doporučeno zohlednit při tvorbě plánu kontrol významné podněty vycházející ze studentského hodnocení výuky.

Ad f)

Evaluační kvality výuky prostřednictvím studentského hodnocení

V roce 2012 jsou k dispozici výsledky hodnocení za zimní semestr akademického roku 2011/2012 provedeného v lednu roku 2012 a za letní semestr akademického roku 2011/2012 provedeného v červnu 2012.

V zimním semestru akademického roku 2011/2012 dosáhla v souhrnu za celou školu 37%, v letním semestru akademického roku 2011/2012 40%.

Vzhledem k tomu, že účast v hodnocení je dobrovolná, lze považovat tyto údaje za velmi uspokojivé. Hodnocení bylo v zimním semestru akademického roku 2011/2012 provedeno celkem ve 113 předmětech, v letním semestru akademického roku 2011/2012 ve 107 předmětech.

Studenti hodnotili předem definované aspekty kvality výuky na hodnotící škále 1-7, přičemž platí, že čím vyšší je číselná hodnota, tím je hodnocení pozitivnější.

Za uspokojivé je považováno takové hodnocení předmětu, kdy nejméně 75% respondentů hodnotí v nejvyšších třech stupních uvedené škály.

V zimním semestru akademického roku 2011/2012 bylo uspokojivé hodnocení zaznamenáno ve 107 předmětech. Méně příznivé hodnocení v 6 předmětech. Neuspokojivé hodnocení (více než 75% odpovědí ve 3 nejnižších stupních škály) nebylo zaznamenáno v žádném předmětu.

V letním semestru akademického roku 2011/2012 bylo uspokojivé hodnocení zaznamenáno ve 101 předmětu. Méně příznivé hodnocení v 6 předmětech. Neuspokojivé hodnocení (více než 75% odpovědí ve 3 nejnižších stupních škály) nebylo zaznamenáno v žádném předmětu.

Výše uvedené výsledky odrážejí celkově velmi pozitivní nazírání studentů na kvalitu výukového procesu ve ŠKODA AUTO Vysoké škole jako celku.

V případech, kdy studentské hodnocení poukázalo na nedostatky v kvalitě výuky, bylo postupováno v souladu se systémem vnitřního zabezpečení kvality takto: vedoucí katedry nebo garant předmětu vedl pohovor s dotyčným vyučujícím, případně byla následně v nejbližším možném období naplánována přímá kontrola ve výuce dle bodu e) tohoto systému.

Do budoucna je záměrem udržet, případně ještě navýšit vhodnými motivačními prostředky, podíl studentů účastnících se hodnocení a nadále i ve spolupráci s představiteli studentské obce zdokonalovat vnitřní strukturu tohoto prvku hodnocení tj. především vhodnou skladbu otázek.

12.4.2 Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání

a) ukazatele zájmu o školu a jejich vývoj:

V roce 2012 byl zaznamenán historicky nejvyšší zájem o studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole. Přihlášku do některého ze studijních programů podalo celkem 649 uchazečů, což představuje nárůst o 4% ve srovnání s rokem 2011.

Do studia se zapsali celkem 426 uchazečů, což je druhý nejvyšší dosažený počet v historii školy. Dominující část uchazečů tvoří nadále uchazeči o studium v prezenční formě. Poměr zapsaní/přijatí byl 67% v bakalářském a 70,7% v navazujícím magisterském studijním programu. V obou případech byl zaznamenán mírný pokles této hodnoty ve srovnání s rokem 2011.

Od roku 2010 jsou všichni nově zapsaní studenti do bakalářského studijního programu testováni zkouškami obecných studijních předpokladů společnosti Scio. V roce 2012 bylo provedeno toto testování rovněž. Průměrný dosažený percentil se drží přibližně na úrovni 40. Pozitivním rysem v roce 2012 byl celkově vyšší počet zapsaných studentů s výsledkem na úrovni percentilu 60 a lepším.

V průběhu akademického roku 2012/2013 jsou na základě výsledků dosažených ve studiu ve ŠAVŠ zkoumány závislosti studijních výsledků na výsledcích v testech OSP. V budoucnu, kdy budou k dispozici data o uplatnění těchto studentů, bude možné rozšířit tento výzkum i na případnou závislost tohoto uplatnění na studijních předpokladech uchazeče.

b) ukazatele významnosti vědecké a další expertní činnosti

ŠKODA AUTO Vysoká škola dlouhodobě sleduje počet svých výsledků v metodice RIV, v letech 2010 a 2011 byl jejich počet relativně stabilní a přispěl k tomu, že ŠKODA AUTO Vysoká škola podle rozhodnutí RVVI naplnila kritéria dle zákona 130/2002 a byla v roce 2012 zařazena na seznam výzkumných organizací.

Vedení školy reaguje na potřebu dalšího zvýšení rozsahu výzkumné a tvůrčí činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy novým etablováním rozšířené interní grantové agentury a systémem podpory podávání externích grantů.

Navíc v souladu se strategií schválenou představenstvem firmy vytvořilo 11 nových řádných míst pro akademické pracovníky a při jejich výběru klade velký důraz na jejich tvůrčí a publikační schopnosti.

12.5 Vnější hodnocení kvality

Jedním ze zásadních součástí vnějšího hodnocení je pro ŠKODA AUTO Vysokou školu akreditační proces.

Hodnocení akreditační komisí v roce 2012 provedeno nebylo.

V roce 2012 škola předložila žádost o prodloužení doby platnosti akreditace navazujícího magisterského studijního oboru Globální podnikání a právo. Rozhodnutím Akreditační komise byla akreditace prodloužena do roku 2016.

Dále byla podána žádost o rozšíření akreditace dvou bakalářských studijních oborů o výuku v anglickém jazyce. Žádosti AK vyhověla, se zahájením výuky se počítá od zimního semestru akademického roku 2013/2014.

Na podzim roku 2012 byla předložena žádost o akreditaci nového bakalářského studijního oboru Podniková ekonomika a management logistiky, která byla vyústěním práce příslušné oborové rady. Akreditace nebyla tomuto oboru udělena. Vedení školy se zabývá zejména posílením personálního zabezpečení navrhovaného oboru a bude usilovat o akreditaci v roce 2013.

Do budoucna bude ŠKODA AUTO Vysoká škola postupovat v souladu s doporučením Dlouhodobého záměru MŠMT na léta 2011 – 2015. Škola bude usilovat v návaznosti na dokončení kompletního přechodu na ECTS systém založený na exaktních a podrobných definicích z výstupů učení nejen

jednotlivých předmětů, ale i studijních oborů s cílem získání ECTS Label a Diploma Supplement Label udělovaná Evropskou komisí a to v horizontu do roku 2013-2014.

Kvalitu vysoké školy prověřuje rovněž míra uplatnění jejích absolventů při vstupu do pracovního procesu, případně úspěšnost absolventů bakalářského programu při přijímacím řízení do navazujícího magisterského studia. V průběhu roku 2012 bylo nadále detailně sledováno uplatnění absolventů ŠAVŠ. Spolu s výsledky minulých šetření je vedení školy k dispozici již poměrně rozsáhlý datový soubor, jehož vyhodnocení přineslo velmi pozitivní výsledky.

Součástí vnějšího hodnocení školy je práce především externích členů oborových rad (odborníků z firmy ŠKODA AUTO, odborných reprezentantů dalších předních českých vysokých škol), jejichž systém práce je popsán v předešlých kapitolách.

Určitým ukazatelem vnímání vzdělávací instituce veřejnosti je i počet uchazečů o studium. Užitečná vnější zpětná vazba se rovněž uskutečňuje pravidelným a cíleným vyhodnocováním účinnosti vzdělávacího procesu ze strany partnerů působících v praxi. V případě ŠKODA AUTO Vysoké školy se tak děje zejména prostřednictvím praktikantských pobytů a stáží jejích studentů.

ŠAVŠ neprovádí vzdělávací činnost mimo své sídlo.

ŠKODA AUTO Vysoká škola je organizační jednotkou společnosti ŠKODA AUTO a podléhá tak všem vnitřním kontrolním mechanismům, které jsou ve společnosti nastaveny, včetně systému finanční kontroly.

13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

13.1 Členství ŠKODA AUTO Vysoké školy v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích a v profesních asociacích, organizacích a sdruženích

Organizace	Status
Accreditation Council for Business Schools and Programs	člen
Česká společnost ekonomická	člen
Controller Institut (prostřednictvím ŠKODA AUTO a.s.)	člen
European Marketing Academy	člen
Česká marketingová společnost	člen
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách	člen

V roce 2012 škola nezískala národní nebo mezinárodní ocenění a nebylo provedeno hodnocení ŠKODA AUTO Vysoké školy týmem mezinárodních expertů. V listopadu 2012 však byla ŠKODA AUTO Vysoká škola přijata za řádného člena Accreditation Council for Business Schools and Programs, který sdružuje více než 500 podnikohospodářských vysokých škol v 51 zemích. V roce 2013 bude ŠKODA AUTO Vysoká škola usilovat o to, aby se stala kandidátem akreditace ACBSP s tím, že usiluje o hodnocení mezinárodním týmem expertů v roce 2014 a následnou mezinárodní akreditaci.

14 Závěr

V roce 2012 ŠKODA AUTO Vysoká škola nadále realizovala akreditovaný bakalářský studijní program Ekonomika a management s obory Podniková ekonomika a management obchodu, Podniková ekonomika a management provozu a Podniková ekonomika a finanční management v prezenční i kombinované formě. Do 1. ročníku bakalářského studia se zapsali celkem 332 studenti, což je druhý nejvyšší počet v historii školy.

V plném rozsahu byl realizován navazující magisterský studijní programu Ekonomika a management v prezenční i kombinované formě studia v akreditovaných oborech Globální podnikání a finanční řízení podniku, Globální podnikání a marketing, Globální podnikání a právo a Podniková ekonomika a management provozu. Ke studiu se v průběhu roku zapsali celkem 94 noví uchazeči. Výuka v navazujícím magisterském programu byla v roce 2012 opět zahajována nejen od zimního, ale i (vzhledem k délce Bc. programu 3,5 roku) od letního semestru příslušného akademického roku.

V plném rozsahu probíhala výuka ve studijních oborech Marketing Management in the Global Environment a Corporate Finance in the Global Environment na navazujícím magisterském stupni studia v anglickém jazyce.

Celkový počet studentů kontinuálně roste od okamžiku vzniku školy. V roce 2012 vrostl téměř o 12% ve srovnání s rokem 2011 a k 31. 12. 2012 činil 1145.

Na poli rozvoje personálního zabezpečení došlo k zásadnímu posílení, které se mj. mohlo promítnout do změny vnitřní organizační struktury školy – vytvoření 12 odborných kateder, které nahradily dosavadní instituty. Počet přepočtených pedagogů vrostl o téměř 25%, přičemž růst byl způsoben zejména významným navýšením počtu akademických pracovníků s pracovním poměrem v rozsahu 100% úvazku. Tito nyní zcela dominují v rolích přednášejících a garantů naprosté většiny předmětů zařazených do studijních plánů.

V průběhu roku 2012 byla dokončena další etapa práce oborových rad. Jejím výstupem byly úpravy ve studijních plánech bakalářských studijních oborů.

Na počátku byla zahájena a v průběhu roku 2012 pokračovala práce na projektech v rámci IGA. Bylo podáno několik projektových žádosti GAČR. Projevem mezinárodní spolupráce na poli VaV je projekt „Developing New Distribution Skills for SMES and HEI Students financovaný EK.

V roce 2012 pokračovala realizace společného Double Degree programu s partnerskou University of Applied Sciences Steyr, která byla rozšířena i na jeden navazující magisterský studijní obor. Uskutečnily se další studijní pobyty na partnerských školách v zahraničí, praktičtější pobyty v zahraničních firmách, ale i pobyty zahraničních studentů ve ŠAVŠ. Byla rozšířena spolupráce s ruskou vysokou školou VGNA Moskva a studentskými výměnami pokračovala s Tongji Univesity Šanghaj. Významně se podařilo navýšit počet praktičtějších pobytů mimo EU, zejména v Číně. Byly podepsány některé další bilaterální smlouvy s novými partnerskými vysokými školami.

Studenti třetího ročníku absolvovali od září 2012 do února 2013 odborný praktičtější pobyt. Dvě třetiny z nich působili ve společnosti ŠKODA AUTO. Mnozí našli uplatnění u jejich dodavatelů a dalších partnerů, deset studentů sbíralo zkušenosti v zahraničí – ve společnostech Volkswagen, Bentley, Audi a dalších firmách v SRN ale také Číně, Indii a Rusku.

Škola pokračovala ve finanční podpoře studentů na zahraničních praxích z programů EU.

Předkládaná výroční zpráva podává informace o činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy v Mladé Boleslavi za období roku 2012.

Výroční zpráva o činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy byla vypracována ve smyslu ustanovení § 42 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

Mgr. Petr Šulc a kolektiv
Mladá Boleslav, 17. května 2013